

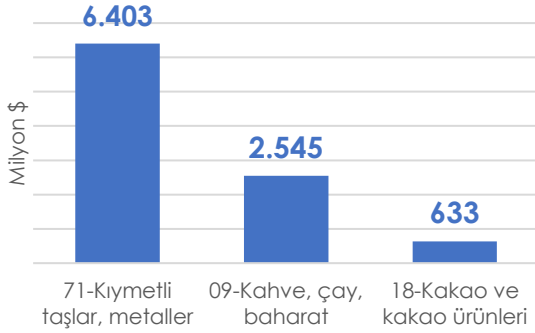
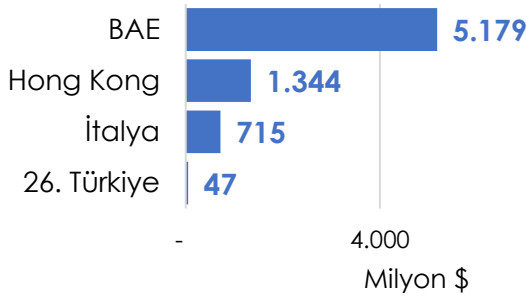
Uganda Ülke Bilgi Notu

UGANDA ÜLKE BİLGİ NOTU

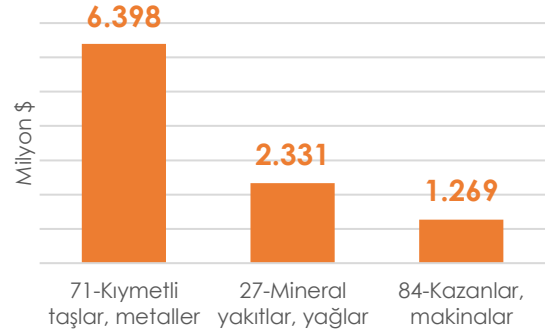
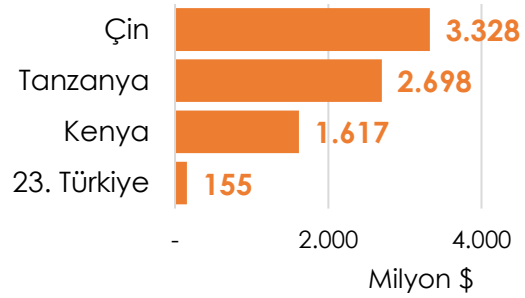


GSYH	66,0 milyar \$
GSYH BÜYÜME HIZI	%6,7
KİŞİ BAŞINA GSYH	1.374,7 \$
ENFLASYON	%3,6
İŞSİZLİK	%2,7
TİCARET ANLAŞMAMIZ	-

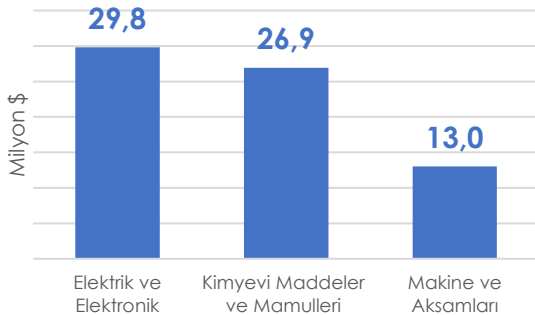
İHRACAT (2025) 12,8 Milyar \$



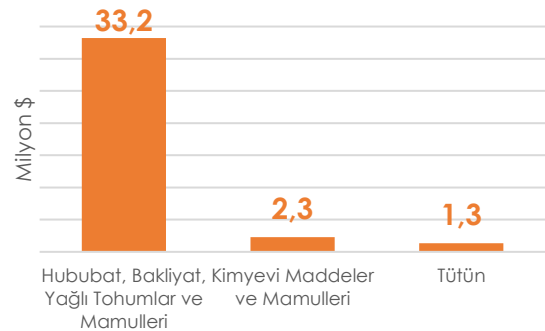
İTHALAT (2025) 18,9 Milyar \$



TÜRKİYE'NİN UGANDA'YA İHRACATI 119,9 Milyon \$ (2025)



TÜRKİYE'NİN UGANDA'DAN İTHALATI 40,5 Milyon \$ (2025)



I-GENEL EKONOMİK GÖRÜNÜM

Genel Görünüm

Resmi Adı	Uganda Cumhuriyeti
Nüfus	48,0 milyon (IMF 2025)
Yüzölçümü	241.038 km ²
Dil	İngilizce, Swahilice
Başkent	Kampala
Para Birimi	Uganda Şilini (1 TRY = 78,59 UGX)
Yönetim Şekli	Başkanlık Tipi Cumhuriyet
Devlet Başkanı	Yoweri Museveni
GSYİH	66,0 milyar \$ (IMF 2025)
Kişi Başına GSYİH	1.374,7 \$ (IMF 2025)
GSYİH Büyüme Hızı	%6,7 (IMF 2025)
Enflasyon Oranı	%3,6 (IMF 2025)
İşsizlik Oranı	%2,7 (Dünya Bankası 2025)
Toplam İhracat	12,8 milyar \$ (TradeMap 2025)
Toplam İthalat	18,9 milyar \$ (TradeMap 2025)
Türkiye'nin Ülkeye İhracatı	119,9 milyon \$ (TÜİK 2025)
Türkiye'nin Ülkeden İthalatı	40,5 milyon \$ (TÜİK 2025)
Türkiye ile Ticaret Anlaşması	-

Ülke Değerlendirmesi

Uganda, 9 Ekim 1962 tarihinde Birleşik Krallıktan ayrılıp bağımsızlığını ilan etmiştir. Ülke, başkanlık sistemiyle yönetilen üniter bir devlettir. Cumhurbaşkanı beş yıllık bir dönem için halkoyuyla seçilmektedir. 15 Ocak 2026 tarihinde gerçekleştirilen son genel seçimlerde Cumhurbaşkanı Yoweri Kaguta Museveni yeniden seçilmiştir. Museveni, 26 Ocak 1986'dan bu yana devlet başkanlığı görevini yürütmekte olup mevcut görev dönemi 2031 yılına kadar devam edecektir. Başkan, hem devlet başkanı hem de hükümet başkanıdır.

Uganda Afrika'nın orta-merkez kısmında, Kenya'nın batısında ve Demokratik Kongo Cumhuriyeti'nin doğusunda yer almaktadır. Toplam 241.038 km²'lik bir alana sahip olan ülkenin 197.100 km²'lik kısmı kara, 43.938 km²'lik kısmı ise sudan oluşmaktadır. Demokratik Kongo Cumhuriyeti ile 765 km, Kenya ile 933 km, Rwanda ile 169 km, Güney Sudan ile 435 km, Tanzanya ile 396 km olmak üzere toplam 2.698 km'lik kara sınırına sahiptir. Denize kıyısı olmayan ülke Victoria gölüne komşudur. Bunun yanı sıra ülkede irili ufaklı birçok göl bulunmaktadır. Genelde tropikal iklime sahip olup, ülkenin kuzeydoğusu yarı kurak bir iklime sahiptir. Dağların eteklerine komşu geniş platolara sahip olan ülkenin en yüksek noktası 5.110 m'lik yüksekliğiyle Stanley Dağındaki Margherita zirvesidir. Ülkenin en alçak rakımlı noktası ise 621 m'lik yüksekliğiyle Albert Gölü'dür.

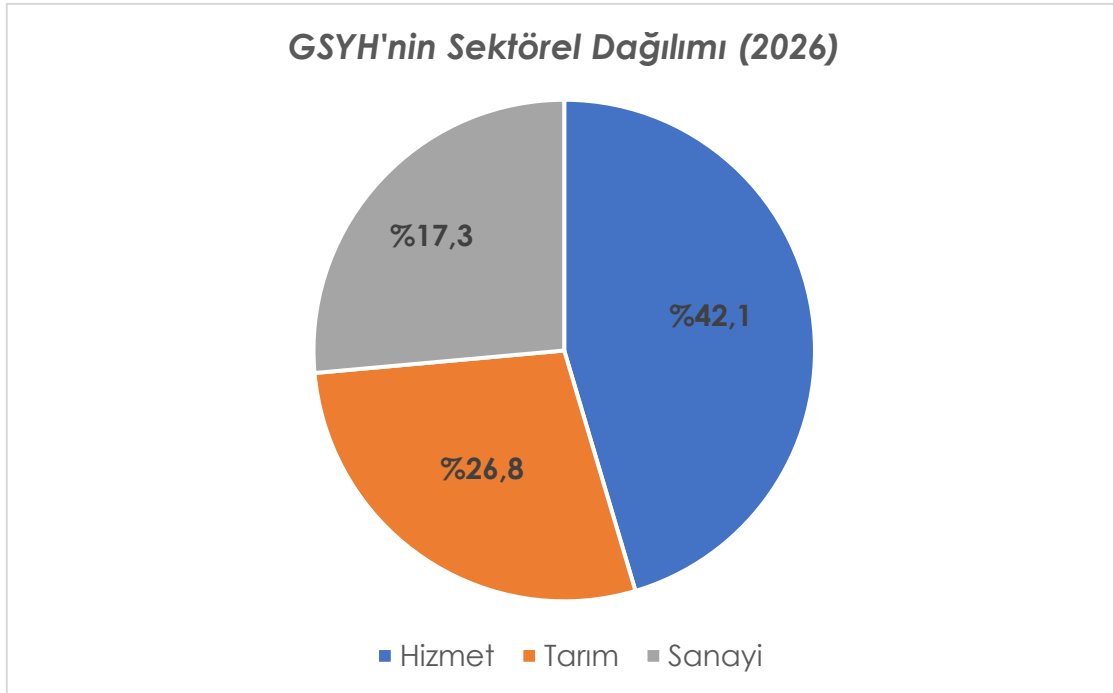
Uganda, altın, bakır ve diğer mineral rezervleri ile son yıllarda keşfedilen petrol sahaları sayesinde önemli doğal kaynak potansiyeline sahiptir. Karayla çevrili bir ülke olmasına karşın, geniş göl ve nehir ağı ülkeye verimli tarım arazileri ve güçlü su kaynakları kazandırmaktadır. Ancak tarımsal kullanım için yapılan aşırı su kullanımı, ormanların hızlı bir şekilde yok olması, aşırı otlatma, toprak erozyonu ve yaygın kaçak avcılık Uganda'nın çözmeye çalıştığı çevresel sorunlardır.

1986 yılından bu yana, hükümet, yabancı ülkelerin ve uluslararası kuruluşların desteği ile, ihracat ürünlerinde üretici fiyatlarını yükseltmek, petrol gelirlerini arttırmak, sivil hizmet ücretlerini iyileştirilmek ve para reformu yaparak ekonomiyi düzenlemek için çalışmalar yapmaktadır. Ekonomi politikalarında yapılan değişikliklerle özellikle enflasyonun düşürülmesi, üretimin ve ihracatın artırılması hedeflenmektedir.

1990 yılında yapılan ekonomik reformlardan sonra altyapı, yatırım, üretim ve ihracat için teşvik sistemleri geliştirilmiş, düşük enflasyon ve sürgündeki Hint-Ugandalı girişimcilerin ülkeye gönderdiği dövizle dayanan sağlam bir ekonomik büyüme dönemi başlamıştır. Yeni keşfedilen petrol rezervleri ile enerji sektöründeki yatırımların, dolayısıyla gelirlerin de artması beklenmektedir. (Kaynak: T.C. Ticaret Bakanlığı)

Uganda İstatistik Bürosu (UBOS) projeksiyonlarına göre ülke nüfusunun 2030 yılında 55,3 milyon, 2040 yılında 69,0 milyon ve 2050 yılında yaklaşık 84,0 milyon kişiye ulaşması beklenmektedir.

GSYH'nin Sektörel Dağılımı ve Öne Çıkan Şehirler



Kaynak: Uganda İstatistik Bürosu (UBOS)



Kampala, 2025 yılı itibarıyla yaklaşık 1,85 milyon nüfusuyla Uganda'nın başkenti ve en büyük şehridir. Ülkenin siyasi, ticari, finansal ve sanayi merkezi olup kamu kurumları, şirket merkezleri ve imalat sanayinin önemli bir bölümüne ev sahipliği yapmaktadır.

Entebbe, Victoria Gölü kıyısında yer almakta olup Uganda'nın ana uluslararası havalimanına ev sahipliği yapmaktadır. Ülkenin en önemli hava ulaşımı ve lojistik merkezidir.

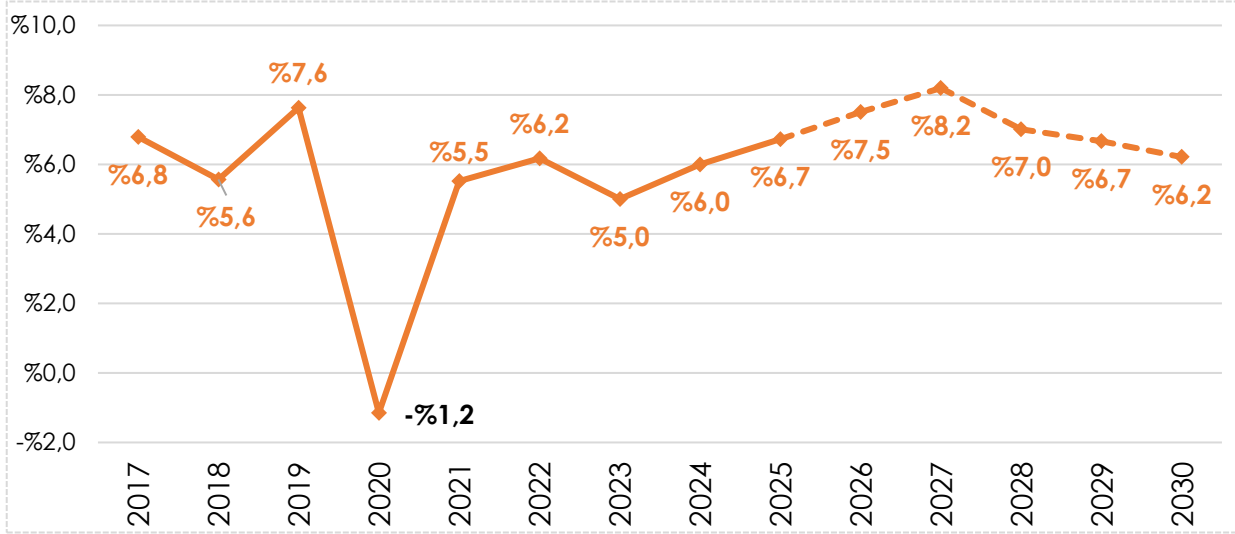
Jinja, Uganda'nın önemli sanayi şehirlerinden biri ve Nil Nehri'nin çıkış noktasıdır. İmalat sanayi, hidroelektrik üretimi ve turizm açısından öne çıkmaktadır.

Hoima, Uganda'nın yükselen petrol ve enerji merkezidir. Petrol rafinerisi, Doğu Afrika Ham Petrol Boru Hattı (EACOP) ve Kabalega Uluslararası Havalimanı gibi stratejik projelerin odak noktasını oluşturmaktadır.

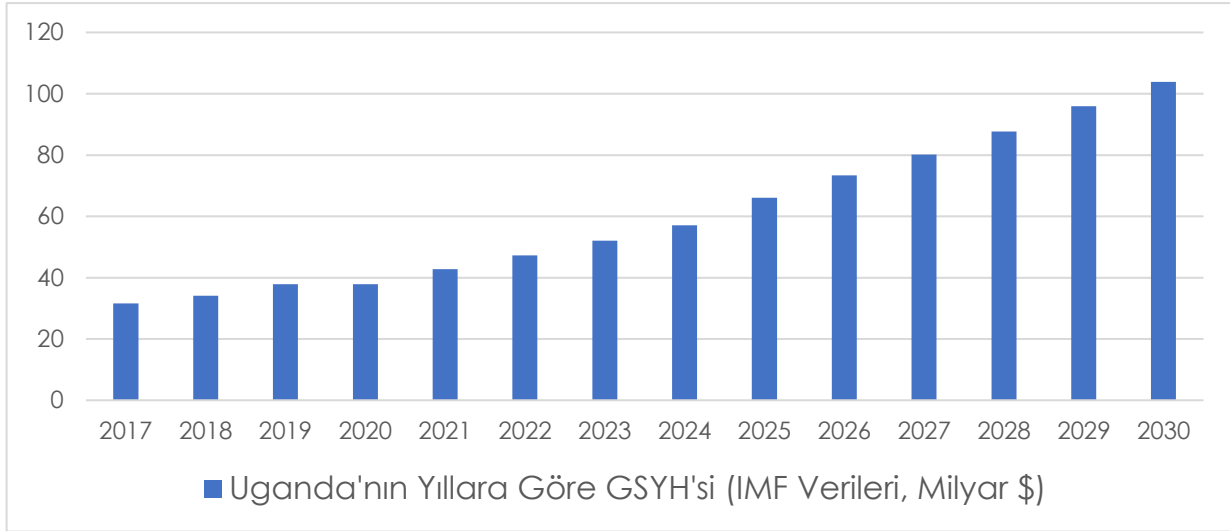
Mbarara, Batı Uganda'nın en büyük şehri ve önemli bir ticaret merkezidir. Süt hayvancılığı, büyükbaş hayvancılık, tarımsal üretim ve bölgesel ticaret ile öne çıkmaktadır.

Gulu, Kuzey Uganda'nın en büyük şehri ve bölgenin başlıca ticaret merkezidir. Güney Sudan ile bağlantı sağlayan önemli bir ticaret, ulaşım ve lojistik merkezi konumundadır.

Uganda'nın Büyüme Verileri



Uganda'nın Yıllara Göre GSYH'si



Uganda'nın Yıllara Göre Kişi Başına GSYH'si



Uganda'nın Ticaret ve Ekonomik Entegrasyon Anlaşmaları

Doğu Afrika Topluluğu (East African Community - EAC)

- Uganda'nın kurucu üyeleri arasında yer aldığı Doğu Afrika Topluluğu'nun (EAC) Kuruluş Anlaşması 2000 yılında yürürlüğe girmiş, Gümrük Birliği 2005 yılında, Ortak Pazar ise 2010 yılında uygulamaya alınmıştır.
- EAC, 2026 itibarıyla Burundi, Demokratik Kongo Cumhuriyeti, Kenya, Ruanda, Somali, Güney Sudan, Tanzanya ve Uganda olmak üzere sekiz üyeden oluşmakta olup Afrika'nın en büyük bölgesel ekonomik topluluklarından biridir.
- Uganda, EAC Gümrük Birliği kapsamında menşe kurallarını karşılayan ürünlerde gümrük vergisiz ticaretten yararlanmakta, üçüncü ülkelere yapılan ithalatta ise Ortak Dış Tarife (Common External Tariff - CET) uygulamaktadır.

Doğu ve Güney Afrika Ortak Pazarı (Common Market for Eastern and Southern Africa - COMESA)

- Uganda, 21 ülkeyi kapsayan Doğu ve Güney Afrika Ortak Pazarı'nın üyesi olup, 2012 yılında katıldığı COMESA Serbest Ticaret Alanı kapsamında menşe kurallarını karşılayan ürünlerde katılımcı üye ülkelere gümrük vergisiz erişim imkânından yararlanmaktadır.

Afrika Kıtasal Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA / ZLECAf)

- Anlaşma, Afrika ülkeleri arasında malların yaklaşık %90'ında gümrük vergilerinin kademeli olarak kaldırılmasını, hizmet ticaretinin serbestleştirilmesini ve kıta içi ticaretin artırılmasını hedeflemektedir.

Üçlü Serbest Ticaret Alanı (Tripartite Free Trade Area - TFTA)

- Doğu Afrika Topluluğu (EAC), Doğu ve Güney Afrika Ortak Pazarı (COMESA) ile Güney Afrika Kalkınma Topluluğu'nu (SADC) tek bir serbest ticaret alanı altında birleştirmeyi amaçlamakta olup, anlaşmanın uygulama süreci devam ettiğinden mevcut ticari etkisi henüz sınırlı düzeydedir.

Uganda, 2000 yılında yürürlüğe giren Afrika Büyüme ve Fırsat Yasası (African Growth and Opportunity Act - AGOA) kapsamında ABD pazarına gümrük vergisiz ihracat imkânından yararlanmış; ancak ülke, insan haklarına ilişkin değerlendirmeler nedeniyle 1 Ocak 2024 itibarıyla AGOA uygunluk statüsünü kaybetmiştir.

Ülke Ekonomik Risk Değerlendirmesi (Fitch Ratings)

Avantajlar	Kırılganlıklar
• Ülkenin Doğu Afrika Topluluğu (EAC) ve COMESA üyelikleri de dâhil olmak üzere kapsamlı bölgesel ticaret bağlantılarına sahip olmasının, pazara erişimi desteklemesi ve ihracatın dayanıklılığını güçlendirmesi • Petrol sektörünün gelişiminin, orta vadede dış dengeleri ve kamu maliyesi gelirlerini güçlendirmesinin beklenmesi • Tarıma dayalı sanayileşme, turizm ve katma değerli üretime odaklanan kamu kalkınma stratejilerinin, büyümenin itici güçlerini çeşitlendirme potansiyeli sunması • Altın ve kahve gibi emtialarla desteklenen görece çeşitlendirilmiş ihracat yapısının belirli sektörlerde yaşanabilecek olumsuz gelişmelerin ekonomi üzerindeki etkisini sınırlaması • Bölgesel entegrasyonun derinleşmesi ve ticaretin genişlemesinin, büyümeyi desteklemesi ve ekonomik dayanıklılığı artırması	• Altyapının yetersiz olmasının ve yurt içi gelir yaratma kapasitesinin zayıf kalmasının, yatırımları ve kamu yönetiminin kalkınma önceliklerini finanse etme kapasitesini sınırlandırması • Süregelen bütçe açıkları ve artan borç servis maliyetlerinin, mali alanı daraltması ve üretken kamu harcamalarını sınırlandırması • İthal enerjiye ve ara malı ithalatına bağımlılığın sürmesinin, ekonomiyi dış kaynaklı fiyat şoklarına ve tedarik zincirindeki aksamalara karşı kırılgan hale getirmesi • Petrol üretiminde yaşanabilecek gecikmelerin veya politikaların beklenenden daha düşük düzeyde uygulanmasının, hidrokarbon sektöründen elde edilmesi öngörülen kazanımları sınırlaması • Siyasi gücün giderek daha fazla merkezileşmesinin, uzun vadede iktidarın devri ve politika sürekliliğine ilişkin belirsizlikleri artırması
• Dış ortaklıkların çeşitlendirilmesinin, değişen küresel jeopolitik dinamikler karşısında ülkeye daha fazla esneklik sağlaması • Cumhurbaşkanı Yoweri Museveni liderliğindeki yönetim ile iktidardaki Ulusal Direniş Hareketi (NRM) altında siyasi sürekliliğin yüksek olmasının, politika istikrarını ve öngörülebilirliği desteklemesi	• Özellikle Demokratik Kongo Cumhuriyeti ve Güney Sudan'daki bölgesel çatışmaların yayılma riskinin, ülkenin güvenliği açısından süregelen tehditler oluşturması • İklim kaynaklı şokların ve salgın hastalıkların, tarımsal üretim, ticaret akışları ve genel ekonomik faaliyetler üzerinde risk oluşturması

Uganda'da Öne Çıkan Sektörler

Hizmet

Hizmet sektörü, Uganda ekonomisine en büyük katkıyı sağlayan sektör olup, son on yılda hızlı kentleşme, nüfus artışı ve bölgesel ticaretin gelişmesinin etkisiyle istikrarlı bir büyüme göstermiştir. Sektör; toptan ve perakende ticaret, ulaştırma ve depolama, bilgi ve iletişim teknolojileri (BİT), finans ve sigortacılık hizmetleri, gayrimenkul, turizm, eğitim, sağlık ile mesleki ve ticari hizmetler gibi geniş bir faaliyet alanını kapsamaktadır.

Toptan ve perakende ticaret, Uganda'nın Doğu ve Orta Afrika'yı birbirine bağlayan stratejik konumu sayesinde bölgesel ticaret merkezi niteliğinden faydalanarak hizmetler sektörünün en önemli faaliyet alanlarından birini oluşturmaktadır.

Öte yandan mobil telekomünikasyon, internet erişimi, dijital finansal hizmetler ve mobil para sistemlerinin hızla yaygınlaşması, bilgi ve iletişim teknolojileri ile finansal hizmetler sektörlerinde güçlü bir büyümeyi destekleyerek bu alanları ülkenin en dinamik hizmet alt sektörleri arasına taşımıştır.

Uganda'nın 2040 vizyonu kapsamında hükümet, hizmet sektörünü verimliliği artıran ve sanayileşmeyi destekleyen yüksek katma değerli hizmetlerin geliştirilmesi yoluyla ekonomik dönüşümün temel unsurlarından biri olarak değerlendirmektedir.



Madencilik

Madencilik sektörü, son yıllarda gerçekleştirilen mevzuat reformları, yeni maden keşifleri ve büyük ölçekli yatırım projeleriyle ülkenin öne çıkan büyüme alanlarından biri haline gelmiştir.

Hükümet, Uganda 2040 Vizyonu ve Dördüncü Ulusal Kalkınma Planı (NDP IV) kapsamında sektörde katma değerli üretimi artırmayı, madenlerin yurt içinde işlenmesini teşvik etmeyi ve stratejik mineral kaynaklarını ekonomiye kazandırmayı hedeflemektedir.

Ülkede uluslararası standartlarda altın rafinajı gerçekleştirebilen dokuz altın rafinerisi faaliyet göstermekte olup, bu durum altın ihracatının rekabet gücünü artırmaktadır. Ayrıca, Güneydoğu Uganda'daki Busia Bölgesi'nde geliştirilen Wagagai Büyük Ölçekli Altın Madeni Projesi'nin ülkenin yerli altın üretimini önemli ölçüde artırması beklenmektedir.

Hükümet, yatırım kararlarını desteklemek amacıyla ülkenin maden kaynaklarının miktarını ve niteliğini belirlemeye yönelik jeolojik araştırmalarını sürdürmekte olup, bu çalışmalarla yerli ve yabancı yatırımcıların madencilik sektörüne ilgisinin artırılması hedeflenmektedir.

Ülkenin en büyük madencilik ruhsat sahası, Doğu Uganda'da bulunan Makuutu Nadir Toprak Elementleri Projesi'dir. Avustralyalı Ionic Rare Earths Limited şirketinin bağlı ortaklığı Rwenzori Rare Metals tarafından işletilen proje, yaklaşık 44 km² büyüklüğündeki ve 21 yıllık işletme ruhsatına sahip saha üzerinde yer almakta olup 532 milyon ton nadir toprak minerali rezervi içerdiği tahmin edilmektedir. (Kaynak: ABD Ticaret Bakanlığı)

Kuzey Uganda'da İngiliz Blencowe Resources tarafından geliştirilen grafit madeni ise 5.200 dönümlük (yaklaşık 2.100 hektar) ruhsat alanına sahip olup yıllık 50 bin ton grafit üretim potansiyeli taşımaktadır. Mayıs 2025'te hükümet, Batı Uganda'da bulunan eski Kilembe Bakır Madeni'nin yeniden geliştirilmesine yönelik işletme ruhsatını, Kenya merkezli Sarrai Group'a vermiştir. (Kaynak: ABD Ticaret Bakanlığı)

Kasım 2024'te kurulan Uganda Ulusal Madencilik Şirketi (UNMC), madencilik ruhsatlarındaki kamu ticari çıkarlarını yönetmektedir. 2022 tarihli Madencilik ve Madenler Kanunu (Mining and Minerals Act) uyarınca şirket, ülkedeki tüm stratejik madencilik ruhsatlarında %15 oranında pay almaktadır. UNMC, Eylül 2025'te açıkladığı beş yıllık sürdürülebilir büyüme planıyla Uganda'nın maden kaynaklarından elde edilen katma değer artırılmasını ve sektörün ülke ekonomisine katkısının güçlendirilmesini hedeflemektedir.

Tarım

Uganda, sahip olduğu elverişli iklim koşulları ve verimli tarım arazileri sayesinde Afrika'nın en yüksek tarımsal potansiyele sahip ülkeleri arasında gösterilmektedir. Ülkede sıcaklık değişimlerinin düşük olması, verimli topraklar ve birçok bölgede yılda iki üretim sezonunun bulunması, aynı yıl içinde birden fazla hasat yapılmasına olanak sağlamaktadır.

Birleşmiş Milletler Gıda ve Tarım Örgütü'ne (FAO) göre Uganda'nın verimli tarım arazileri yaklaşık 200 milyon kişiyi besleyebilecek kapasiteye sahiptir. Ülke topraklarının yaklaşık %80'i tarıma elverişli olmasına rağmen, bu alanların yalnızca %35'i tarımsal üretimde kullanılmaktadır.

Uganda İstatistik Bürosu (UBOS) verilerine göre ülke istihdamının yaklaşık %68'i tarım sektöründe yer almaktadır.

Uganda; kahve, çay, şeker kamışı, pamuk, tütün, mısır, fasulye, manyok, tatlı patates, darı, sorgum, yer fıstığı, muz, yenilebilir bitkisel yağlar, büyükbaş ve küçükbaş hayvancılık ile su ürünleri başta olmak üzere çeşitli tarımsal ürünler üretmektedir.

Bununla birlikte sektörün ticarileşmesinin önünde önemli yapısal sorunlar bulunmaktadır. Tarımsal üretimin küçük ölçekli işletmeler arasında dağılmış olması, gübre ve sertifikalı tohum kullanımının sınırlı kalması ile sulama altyapısının yetersizliği, üretimi iklim değişikliği kaynaklı olumsuzluklara karşı kırılgan hale getirmektedir.

Ayrıca yetersiz paketleme kapasitesi, depolama altyapısındaki eksiklikler, hasat sonrası yüksek kayıplar, tarımsal finansmana erişimde yaşanan güçlükler, yüksek taşımacılık maliyetleri, kırsal bölgelerdeki bağlantı yollarının yetersizliği, karmaşık arazi mülkiyeti sistemi ve modern üretim tekniklerine ilişkin bilgi eksikliği sektörün gelişimini sınırlandıran başlıca unsurlar arasında yer almaktadır.

Bu nedenle Ugandalı üreticiler, Avrupa ve ABD pazarlarına ihracat için gerekli olan bitki ve hayvan sağlığı standartlarını karşılamakta güçlük yaşamaktadır.

Ayrıca Uganda'nın kanatlı eti, şeker ve süt ürünleri de Kenya tarafından uygulanan çeşitli ithalat kısıtlamalarına tabi bulunmaktadır.

Cumhurbaşkanı Museveni, Nisan 2025'te ülkede katma değerli üretimi teşvik etmek amacıyla işlenmemiş tarımsal ürünlerin ihracatına yönelik bir yasak açıklamıştır. Bu politika ile tarımsal ürünlerin ülke içinde işlenmesi ve tarım sanayisinin geliştirilmesi hedeflenmektedir. (Kaynak: ABD Ticaret Bakanlığı)



Kahve Sektörü

Kahve sektörü, ülkenin en önemli döviz kazandırıcı sektörleri arasında yer almaktadır. Kahve üretimi, yaklaşık 1,8 milyon küçük ölçekli çiftçi hanesi tarafından gerçekleştirilmekte ve milyonlarca kişinin geçim kaynağı sağlamaktadır. Ülkede ağırlıklı olarak Robusta kahvesi üretilmekle birlikte, yüksek rakımlı bölgelerde yüksek kaliteli Arabica kahvesi de yetiştirilmektedir.

Uganda Kahve Geliştirme Kurumu (UCDA) verilerine göre, Haziran 2024–Mayıs 2025 döneminde Uganda'nın kahve ihracatı 7,43 milyon adet 60 kilogramlık kahve çuvalına, ihracat geliri ise 2,09 milyar dolara ulaşmıştır. Bu performansla Uganda ilk kez Afrika'nın en büyük kahve ihracatçısı konumuna yükselirken, İtalya en büyük ihracat pazarı olmuş, Avrupa ülkeleri ise toplam kahve ihracatının yaklaşık %67'sini gerçekleştirmiştir.

Uganda'nın başlıca kahve üretim bölgeleri arasında Merkez, Doğu ve Batı Uganda öne çıkmaktadır. Robusta kahvesi ağırlıklı olarak Victoria Gölü havzasındaki alçak rakımlı bölgelerde yetiştirilirken, Arabica üretimi Elgon Dağı ile Rwenzori Dağları çevresindeki yüksek rakımlı alanlarda yoğunlaşmaktadır.

Bununla birlikte sektör; iklim değişikliği, kahve hastalıkları, düşük verimlilik, küçük ölçekli ve parçalı üretim yapısı ile küresel fiyat dalgalanmaları gibi sorunlarla karşı karşıyadır. Buna rağmen üretim alanlarının genişlemesi, verim artışı sağlayan yeni çeşitlerin kullanılması ve katma değer odaklı politikalar sayesinde Uganda'nın dünya kahve pazarındaki konumunu daha da güçlendirmesi beklenmektedir.

İmalat Sanayi

Uganda Ticaret, Sanayi ve Kooperatifler Bakanlığı verilerine göre imalat sanayi, 2024/25 mali yılında 8,1 milyar dolar katma değer üretmiş ve GSYH'nin %14,5'ini oluşturmuştur. Aynı dönemde sektör %5,6 büyümüştür. Ayrıca, 2024 yılı itibarıyla imalat sanayi ürünleri Uganda'nın toplam mal ihracatının yaklaşık %12'sini oluşturmaktadır.

İmalat sanayinin en büyük alt sektörünü tarıma dayalı sanayi (agro-processing) oluşturmaktadır. Bu kapsamda başta kahve, çay, kakao, şeker, süt ve süt ürünleri, et, balık, yenilebilir bitkisel yağlar, tahıl işleme ve içecek sanayi olmak üzere tarımsal ürünlerin işlenmesine yönelik faaliyetler öne çıkmaktadır. Bunun yanı sıra çimento ve yapı malzemeleri, demir-çelik, metal işleme, tekstil ve hazır giyim, kimya ve ilaç, plastik ve ambalaj ile ahşap ve mobilya sanayileri Uganda imalat sanayinin başlıca üretim kollarını oluşturmaktadır. Son yıllarda altın rafinasyonu ve diğer madenlerin işlenmesine yönelik yatırımlarla mineral işleme sanayisi de gelişme göstermektedir.

Hükümet, sanayi parklarının geliştirilmesi, kalite altyapısının güçlendirilmesi, yerli hammadde kullanımının artırılması ve mikro, küçük ve orta ölçekli işletmelerin desteklenmesi yoluyla imalat sanayinin rekabet gücünü artırmayı hedeflemektedir.

İnşaat

Uganda'nın altyapı ihtiyacı halen önemli ölçüde devam etmektedir. Motorlu araç sayısındaki artış, büyük şehirler ve çevresindeki karayolu altyapısı üzerinde ciddi bir baskı oluşturmaktadır. Ayrıca mevcut karayolu ağının bakım ve onarımının yetersiz olması, ulaşım maliyetlerini artırmakta ve trafik güvenliğini olumsuz etkilemektedir.

Hükümet, Entebbe Uluslararası Havalimanı'nın kapasite artırımı ve modernizasyon çalışmalarını sürdürmektedir. Projede önemli ilerleme kaydedilmiş olmakla birlikte, finansman, tasarım revizyonları ve uygulama süreçlerinden kaynaklanan gecikmeler nedeniyle çalışmalar planlanan takvimin gerisinde ilerlemektedir.

Petrol rezervlerinin yoğunlaştığı Albertine Graben bölgesinde (Hoima) inşa edilen Kabalega Uluslararası Havalimanında ise inşaat çalışmaları büyük ölçüde tamamlanmış olup, kalan altyapı ve operasyonel hazırlıkların tamamlanmasının ardından havalimanının tam kapasiteyle hizmete alınması öngörülmektedir. Kabalega Uluslararası Havalimanı'nın, ülkenin ikinci uluslararası havalimanı olarak petrol ve lojistik faaliyetlerine önemli katkı sağlaması beklenmektedir.

Standart Hat Açıklığı Demiryolu (Standard Gauge Railway-SGR) projesinde, uzun süren gecikmelerin ardından ön hazırlık ve inşaat çalışmaları başlamıştır. Hükümet, projenin ilk aşama çalışmalarına yönelik yurt içi finansman sağlamıştır. Ayrıca projenin finansmanı amacıyla İslam Kalkınma Bankası ve diğer uluslararası finans kuruluşlarıyla iş birliği sürdürülmektedir.

2024 Ulusal Nüfus ve Konut Sayımı sonuçlarına göre, Uganda nüfusunun en az %60'ı plansız yerleşim alanlarında veya yetersiz konut koşullarında yaşamaktadır.

Ülkede yıllık yaklaşık 300 bin yeni konuta ihtiyaç duyulurken, toplam konut açığının 2,6 milyon seviyesinde bulunması ticari ve konut inşaatı yatırımlarını hızlandırmaktadır. Bu kapsamda Parlamento, Eylül 2025'te konut kredilerine erişimi kolaylaştırmayı amaçlayan Mortgage Refinancing Bill'i kabul etmiştir.

Hükümet, 2025/26 mali yılı bütçesinin %14,6'sını ulaştırma ve altyapı yatırımlarına ayırmıştır. Bununla birlikte, büyük ölçekli altyapı projelerinde ihtiyaç duyulan makine ve ekipmanların yurt içindeki üretim kapasitesi sınırlı düzeydedir.

Ayrıca hızla büyüyen sanayi ve hizmet sektörlerinin faaliyetlerini desteklemek amacıyla organize sanayi bölgeleri, lojistik merkezleri ve modern üretim tesisleri gibi altyapılara yönelik yatırım ihtiyacı artarak devam etmektedir.

Enerji

Uganda Elektrik Düzenleme Kurumu (Electricity Regulatory Authority-ERA) verilerine göre, Uganda zengin yenilenebilir enerji kaynaklarına sahip olup yaklaşık 2.100 MW kurulu elektrik üretim kapasitesinin yaklaşık %82'sini hidroelektrik santralleri oluşturmaktadır.

Artan üretim kapasitesi sayesinde Uganda, komşu ülkelere elektrik ihracatı gerçekleştirmektedir.

Karuma (600 MW), Bujagali (250 MW), Kiira (200 MW), Isimba (183 MW) ve Nalubaale (180 MW) hidroelektrik santralleri ülkenin başlıca üretim tesislerini oluşturmakta ve elektrik arz kapasitesinin önemli ölçüde artmasına katkı sağlamaktadır.

Güneş enerjisi, biyokütle, şeker fabrikalarındaki kojenerasyon tesisleri ile enerji kaynaklarının çeşitlendirilmesi hedeflenmektedir. Elektrik iletim altyapısının güçlendirilmesi ve kırsal bölgelerde elektriğe erişimin artırılması amacıyla Uganda Electricity Transmission Company Limited (UETCL) öncülüğünde iletim şebekesi yatırımları ve kırsal elektrifikasyon çalışmaları sürdürülmektedir.

Elektrik sektöründeki yatırımlara ek olarak Uganda, Albertine Graben Havzası'nda keşfedilen yaklaşık 6,6 milyar varillik petrol kaynağını ekonomiye kazandırmaya yönelik olarak petrol endüstrisini geliştirmektedir. Bu kaynakların yaklaşık 1,6 milyar varilinin ekonomik olarak üretilebilir olduğu tahmin edilmektedir.

Albertine Graben Havzası'nda yer alan Tilenga ve Kingfisher petrol sahalarının geliştirilmesine paralel olarak, Hoima'daki Kabaale Endüstri Parkı'nda günlük 60 bin varil işleme kapasiteli Uganda (Kabaale) Rafineri Projesi de hayata geçirilmektedir.

Rafinerinin devreye alınmasıyla akaryakıt, LPG, jet yakıtı ve diğer petrol ürünlerinin yurt içinde üretilmesi, petrol ürünleri ithalatına bağımlılığın azaltılması ve petrokimya sanayisinin geliştirilmesi hedeflenmektedir. Tilenga ve Kingfisher petrol sahalarının tam kapasiteye ulaşmasıyla günlük 230 bin varil, yıllık ise yaklaşık 84 milyon varil ham petrol üretimi hedeflenmektedir. İlk petrol üretiminin 2026 yılının ikinci yarısında başlaması planlanmaktadır.

Bu kapsamda inşa edilen Doğu Afrika Ham Petrol Boru Hattı (EACOP), Uganda'nın petrol sektörünün ticarileştirilmesini sağlayacak en önemli enerji altyapı projelerinden biridir. Toplam 1.443 kilometre uzunluğundaki ısıtmalı boru hattı, Albertine Graben'deki petrol sahalarında üretilecek ham petrolün Tanzanya'nın Tanga Limanı'na taşınarak uluslararası pazarlara ihraç edilmesini sağlayacaktır. Kara ile çevrili Uganda açısından stratejik öneme sahip proje, ülkenin ilk ticari ölçekli ham petrol ihracatını mümkün kılacak temel altyapıyı oluşturmaktadır.



Doğu Afrika Ham Petrol Boru Hattı (EACOP)

Uganda 2040 Vizyonu

Uganda 2040 Vizyonu, 2013 yılında açıklanan ve Uganda'yı 2040 yılına kadar modern, sanayileşmiş ve üst orta gelir grubunda yer alan bir ülkeye dönüştürmeyi hedefleyen uzun vadeli ulusal kalkınma stratejisidir.

Temel Hedefler

- Ekonomi büyüklüğünün 2040 yılına kadar 581 milyar dolara ulaştırılması.
- Kişi başına düşen gelirin 9.500 dolara yükseltilmesi
- Doğuşta beklenen yaşam süresinin 85 yıla çıkarılması
- Okuma-yazma oranının %95'e çıkarılması
- Kentleşme oranının %60'a yükseltilmesi
- Ulusal yoksulluk oranının %5'e düşürülmesi
- Asfalt kaplamalı yolların toplam karayolu ağı içindeki payının %80'e çıkarılması
- Güvenli şebeke suyuna erişim oranının %80'e yükseltilmesi
- Elektriğe erişimi olan nüfus oranının %80'e çıkarılması
- Ekonomik yapının dönüştürülerek, GSYH içinde tarımın payının %10,4'e düşürülmesi, sanayinin payının %31,4'e ve hizmetler sektörünün payının %58,2'ye yükseltilmesi.



Öne Çıkan Projeler

Ulusal Standart Hat Açıklığı Demiryolu (SGR) Ağı: Uganda'yı Kenya, Ruanda, Güney Sudan ve Demokratik Kongo Cumhuriyeti'ne bağlayacak modern standart hat açıklığına sahip demiryolu ağının geliştirilmesiyle bölgesel ticaretin güçlendirilmesi, taşımacılık maliyetlerinin azaltılması ve Hint Okyanusu limanlarına erişimin sağlanması hedeflenmektedir.

Hoima'nın Petrol ve Sanayi Merkezi Olarak Geliştirilmesi: Hoima'da bulunan Uganda (Kabaale) Rafineri Projesi, ham petrol depolama tesisleri, petrol ve petrol ürünleri boru hatları, Doğu Afrika Ham Petrol Boru Hattı (EACOP), Kabalega Uluslararası Havalimanı, sanayi parkları ve tamamlayıcı altyapı yatırımlarıyla Hoima'nın Uganda'nın petrol ve sanayi merkezi haline getirilmesi amaçlanmaktadır.

Sanayi Parklarının Yaygınlaştırılması: Ülke genelinde sanayi ve iş parklarının geliştirilmesiyle imalat sanayi yatırımlarının çekilmesi, katma değerli üretimin artırılması, istihdam oluşturulması ve ihracata yönelik üretimin teşvik edilmesi planlanmaktadır.

Bölgesel ve Stratejik Şehirlerin Geliştirilmesi: Dengeli kentleşmeyi desteklemek, özel sektör yatırımlarını çekmek ve yeni sanayi ile ticaret merkezleri oluşturmak amacıyla beş bölgesel şehir ve beş stratejik şehrin geliştirilmesi öngörülmektedir.

Uluslararası Havalimanlarının Genişletilmesi: Kabalega Uluslararası Havalimanı da dahil olmak üzere dört uluslararası havalimanının inşaa edilmesi ve modernize edilmesiyle yolcu ve yük taşımacılığı ile turizm faaliyetlerinin geliştirilmesi planlanmaktadır.

Ulusal Bilgi ve İletişim Teknolojileri (BİT) Omurga Altyapısı: Ulusal fiber optik ağın ve dijital altyapının genişletilerek geniş bant bağlantısının güçlendirilmesi, dijital hizmetlerin yaygınlaştırılması ve iş ortamının iyileştirilmesi amaçlanmaktadır.

Büyük Ölçekli Enerji Projeleri: Ayago, Kiba ve Oriang hidroelektrik santralleri başta olmak üzere yeni hidroelektrik projelerinin geliştirilmesi ve artan elektrik talebini karşılamak amacıyla uzun vadede nükleer enerji üretimine geçilmesi planlanmaktadır.

Ulaştırma ve Lojistik Altyapısı: Otoyolların, iç limanların, lojistik merkezlerinin ve çok modlu taşıma koridorlarının geliştirilmesiyle ülke içi bağlantının güçlendirilmesi ve bölgesel ile uluslararası ticaretin kolaylaştırılması hedeflenmektedir.

Uganda'nın Bölgesel Ulaştırma Koridorları

Kuzey Koridoru

Kenya'daki Mombasa Limanını Uganda, Ruanda, Burundi, Güney Sudan ve Demokratik Kongo Cumhuriyeti'nin (DKC) doğu kesimleriyle birbirine bağlayan Doğu Afrika'nın en önemli bölgesel ulaştırma ve ticaret koridorudur. Karayolları, demiryolları, iç limanlar, boru hatları ve sınır lojistik altyapısından oluşan çok modlu koridor, bölge genelinde yük ve yolcu taşımacılığını kolaylaştırırken, ticaretin geliştirilmesi, sanayileşmenin desteklenmesi ve Doğu Afrika Topluluğu (EAC) bünyesindeki ekonomik entegrasyonun güçlendirilmesinde stratejik bir rol oynamaktadır.



Doğu Afrika Standart Hat Açıklığı Demiryolu Ağı – Harita

Doğu Afrika Standart Hat Açıklığı Demiryolu Ağı (East African Standard Gauge Railway) ve onun kapsamında planlanan **Ulusal Standart Hat Açıklığı Demiryolu (SGR) Ağı (Standard Gauge Railway-SGR)**, ülkenin ulaşım altyapısını modernize etmeyi ve bölgesel bağlantıları güçlendirmeyi amaçlayan Uganda 2040 Vizyonu kapsamındaki en önemli stratejik altyapı projelerinden biridir. Proje, Uganda'yı Kenya, Ruanda, Güney Sudan ve Demokratik Kongo Cumhuriyeti (DKC) ile modern standart hat açıklığına sahip bir demiryolu sistemi üzerinden birbirine bağlamayı hedeflemektedir. Ana hat Tororo'dan Kampala'ya uzanmakta ve ülkenin doğu-batı yönündeki temel demiryolu koridorunu oluşturmaktadır. Tororo'dan kuzeye uzanan hat Gulu üzerinden Nimule'ye

ulaşarak Güney Sudan'ın başkenti Juba yönünde demiryolu bağlantısı sağlamaktadır. Aynı zamanda Gulu'dan ayrılan bir diğer kol Pakwach ve Goli üzerinden Demokratik Kongo Cumhuriyeti sınırına ulaşmaktadır. Kampala'nın batısındaki Bihanga ise ağın önemli kavşak noktası olup, buradan bir hat Mpondwe üzerinden Demokratik Kongo Cumhuriyeti sınırına, diğer hat ise Mirama Hills üzerinden Kigali (Ruanda) yönüne uzanmaktadır.

Bölgesel Doğu Afrika demiryolu ağıyla entegre olarak Uganda SGR, doğu yönünde Kenya demiryolu sistemi üzerinden Nairobi ve Mombasa Limanı'na bağlanacak ve böylece Doğu Afrika'yı uluslararası deniz ticaretine bağlayan kesintisiz bir lojistik koridorun parçasını oluşturacaktır. Tamamlandığında yaklaşık 1.700 km uzunluğa ulaşması öngörülen Uganda SGR ağı; yük ve yolcu taşımacılığı kapasitesini önemli ölçüde artıracak, lojistik maliyetlerini ve taşıma sürelerini azaltacak, tarım ürünleri, sanayi ürünleri, madenler ve gelecekte üretilcek petrolün daha verimli şekilde taşınmasına katkı sağlayacaktır.

Uganda'daki Uluslararası Yatırımların Genel Görünümü

Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı'nın (UNCTAD) yayımladığı 2025 Dünya Yatırım Raporu'na göre, 2019–2024 döneminde Uganda'nın net doğrudan yabancı yatırım (FDI) girişleri genel olarak güçlü bir artış eğilimi sergilemiştir. 2019 yılında 1,3 milyar dolar seviyesinde gerçekleşen FDI girişleri, 2020 yılında 1,2 milyar dolara gerileyerek COVID-19 pandemisinin küresel yatırımlar üzerindeki olumsuz etkilerini yansıtmıştır. 2021 yılında 1,6 milyar dolara yükselen yatırım girişleri, 2022 yılında 3,0 milyar dolara yaklaşarak güçlü bir sıçrama kaydetmiştir. 2023 yılında 3,0 milyar dolar seviyesinde seyrini koruyan FDI girişleri, 2024 yılında 3,3 milyar dolara ulaşarak dönemin en yüksek seviyesini görmüştür. Özellikle petrol ve doğal gaz sektöründe gerçekleştirilen büyük ölçekli yatırımlar, Doğu Afrika Ham Petrol Boru Hattı (EACOP) ve bağlantılı enerji altyapısı projeleri ile madencilik, imalat sanayi ve altyapı alanlarındaki yatırımlar, ülkeye yönelik doğrudan yabancı yatırım girişlerini destekleyen başlıca unsurlar olmuştur. Böylece Uganda, son yıllarda Doğu Afrika'nın en fazla doğrudan yabancı yatırım çeken ekonomileri arasında yer almaya başlamıştır.



Uganda'da Planlanmakta Olan Önemli Projeler

Sıra	Proje İsmi ve Yeri	Büyükölük (Milyon Dolar)	Firma/Kuruluş	Başlayış/Bitiş
1	Ayago Hidroelektrik Santrali Projesi (Nwoya, Kuzey Uganda)	5.000	WAPCOS Limited (Danışmanlık/Proje Yönetimi) (Hindistan), Aqua Green Engineering Management Pvt. Ltd. (Danışmanlık/Proje Yönetimi) (Hindistan), Japonya Uluslararası İş Birliği Ajansı (JICA) (Finansör) (Japonya), Uganda Electricity Generation Co. Ltd (Sponsor) (Uganda), PowerChina (Sponsor) (Çin)	Planlama aşamasında
Ayago Hidroelektrik Santrali Projesi, Uganda'nın kuzeyindeki Nwoya Bölgesi'nde, Victoria Nili üzerinde geliştirilmesi planlanan yaklaşık 840 MW kurulu güce sahip bir nehir tipi hidroelektrik santrali projesidir. Uganda'nın artan elektrik talebinin karşılanması, enerji arz güvenliğinin güçlendirilmesi ve ekonomik kalkınmanın desteklenmesi amacıyla hayata geçirilmesi planlanan proje, ülkenin en büyük hidroelektrik yatırımlarından biri olmayı hedeflemektedir. Ayago Kuzey ve Ayago Güney olmak üzere iki ana bölümden oluşması öngörülen proje kapsamında baraj, enerji üretim tesisleri, iletim altyapısı ve yardımcı tesislerin inşa edilmesi planlanmaktadır. Projenin tamamlanmasıyla yıllık elektrik üretim kapasitesinin önemli ölçüde artırılması, ulusal elektrik şebekesinin güçlendirilmesi ve sanayi ile madencilik başta olmak üzere yüksek enerji tüketen sektörlerin enerji ihtiyacının karşılanmasına katkı sağlanması hedeflenmektedir. Ayrıca proje kapsamında üretilecek elektriğin ulusal iletim sistemine entegre edilmesini sağlayacak enerji iletim altyapısının geliştirilmesi de öngörülmektedir.				
2	Uganda (Kabaale) Rafineri Projesi (Hoima, Batı Uganda)	4.000	Saipem (Sponsor) (İtalya), Nuovo Pignone International S.r.l. (Sponsor) (İtalya), Alpha MBM Group	Planlama aşamasında

			(Sponsor) (BAE), Uganda Hükümeti (Sponsor) (Uganda), Uganda National Oil Company (Sponsor) (Uganda), LionWorks Group Ltd (Sponsor) (Mauritius), YAATRA Ventures, LLC (Sponsor) (ABD), Uganda Enerji ve Maden Geliştirme Bakanlığı (Sponsor) (Uganda)	
Uganda (Kabaale) Rafineri Projesi, Uganda'nın batısındaki Hoima Bölgesi'nde yer alan Kabaale Endüstri Parkı içerisinde geliştirilmesi planlanan ve günlük 60 bin varil ham petrol işleme kapasitesine sahip bir petrol rafinerisi projesidir. Uganda'nın Albertine Graben havzasındaki petrol sahalarından çıkarılacak ham petrolün işlenmesini amaçlayan proje kapsamında sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG), benzin, motorin, gazyağı, jet yakıtı ve ağır fuel oil (HFO) üretilmesi hedeflenmektedir. Proje; rafinerinin yanı sıra yaklaşık 211 kilometre uzunluğunda çok ünlü boru hattı, Namwabula'da kurulacak depolama ve dağıtım terminali ile ilgili su, enerji ve lojistik altyapısını da kapsamaktadır. Uganda'nın petrol ithalatına bağımlılığını azaltması, katma değeri yüksek petrol ürünleri üretimini artırması ve ülkenin petrol ile petrokimya sanayisinin gelişimini desteklemesi beklenen proje, Doğu Afrika'nın önde gelen enerji altyapı projeleri arasında gösterilmektedir.				
3	Kampala-Jinja Otoyol Projesi (Merkez Uganda)	1.100	Afrika Kalkınma Bankası (AfDB) (Finansör) (Fildişi Sahili), Spea Engineering SpA (Danışmanlık/Proje Yönetimi) (İtalya), Uganda Ulusal Karayolları İdaresi (Sponsor) (Uganda), Uluslararası Finans Kurumu (IFC) (Danışmanlık/Proje Yönetimi) (ABD)	Planlama aşamasında

Uganda'nın başkenti Kampala ile ülkenin önemli sanayi ve ticaret merkezlerinden Jinja arasında inşa edilmesi planlanan, toplam 95 kilometre uzunluğunda erişim kontrollü ücretli otoyol projesidir. Proje, Kampala–Jinja Ana Otoyolu ile Kampala Güney Çevre Yolu bileşenlerinden oluşmakta olup kamu-özel sektör iş birliği (PPP) modeliyle geliştirilmektedir. Projenin tamamlanmasıyla Kampala çevresindeki trafik yoğunluğunun azaltılması, seyahat sürelerinin ve araç işletme maliyetlerinin düşürülmesi, yol güvenliğinin artırılması ve Uganda'yı Kenya'nın Mombasa Limanı'na bağlayan Kuzey Koridoru üzerindeki yük ve yolcu taşımacılığının daha verimli hâle getirilmesi hedeflenmektedir.

4	Oriang Hidroelektrik Santrali Projesi (Kuzey Uganda)	725	Uganda Hükümeti (Sponsor) (Uganda), Mota-Engil (Yüklenici) (Portekiz)	Planlama aşamasında
----------	---	-----	--	---------------------

Oriang Hidroelektrik Santrali Projesi, Uganda'nın kuzeyindeki Nwoya Bölgesi'nde, Victoria Nili üzerinde geliştirilmesi planlanan yaklaşık 392 MW kurulu güce sahip nehir tipi bir hidroelektrik santrali projesidir. Uganda'nın artan elektrik talebinin karşılanması, enerji arz güvenliğinin güçlendirilmesi ve uzun vadeli enerji üretim kapasitesinin artırılması amacıyla geliştirilen proje kapsamında baraj, enerji üretim tesisleri, şalt sahası ve ulusal elektrik şebekesine bağlantıyı sağlayacak iletim altyapısının inşa edilmesi öngörülmektedir. Oriang Projesi, Ayago ve Kiba hidroelektrik projeleriyle birlikte Victoria Nili üzerindeki hidroelektrik potansiyelinin değerlendirilmesine yönelik uzun vadeli yatırım programının bir parçası olup, tamamlanması hâlinde Uganda'nın sanayileşme hedeflerinin desteklenmesine, temiz enerji üretiminin artırılmasına ve bölgesel elektrik ticaretinin geliştirilmesine katkı sağlaması beklenmektedir.

5	Mbale Çimento Fabrikası Projesi (Doğu Uganda)	500	Tian Tang Group (Sponsor) (Uganda), China National Materials Group Corporation (Sinoma) (Sponsor) (Çin)	Planlama aşamasında
----------	--	-----	---	---------------------

Uganda'nın doğusundaki Mbale Bölgesi'nde, Sino–Uganda Mbale Endüstri Parkı içerisinde geliştirilmesi planlanan entegre bir çimento üretim tesisi projesidir. Proje kapsamında yerel kireç taşı başta olmak üzere bölgedeki hammadde kaynaklarının kullanılmasıyla iç ve bölgesel pazarlara yönelik çimento üretimi gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir. Tesis bünyesinde entegre çimento üretim hattı, klinker üretim üniteleri, hammadde işleme sistemleri, depolama ve sevkiyat tesisleri ile yardımcı sanayi altyapılarının inşa edilmesi planlanmaktadır. Projenin tamamlanmasıyla Uganda'nın çimento üretim kapasitesinin artırılması ve ülkenin büyüyen inşaat ile sanayi sektörlerinin çimento ihtiyacının daha etkin şekilde karşılanması hedeflenmektedir.

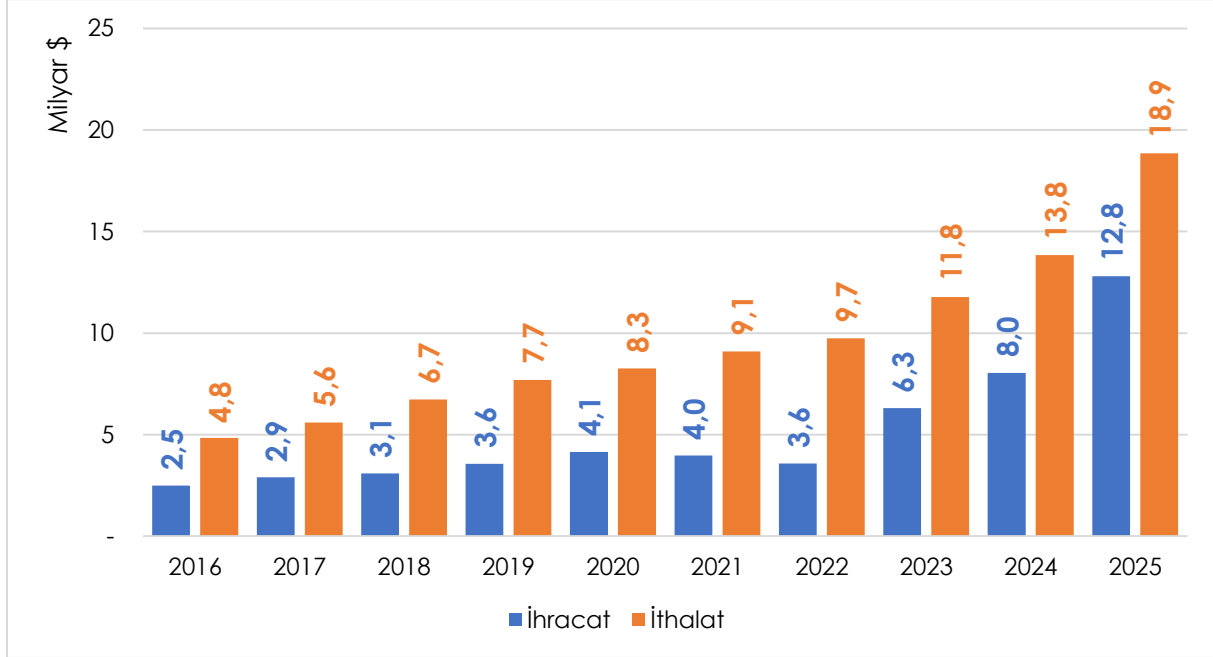
6	Makerere Üniversitesi Eğitim ve Araştırma Hastanesi Projesi (Kampala, Merkez Uganda)	400	Makerere Üniversitesi (Sponsor) (Uganda)	Planlama aşamasında
Büyük Kampala Metropolitan Alanı'nda yaklaşık 30 dönümlük bir alanda geliştirilmesi planlanan 200 yatak kapasiteli bir eğitim ve araştırma hastanesi projesidir. Proje, Makerere Üniversitesi Sağlık Bilimleri Fakültesi için modern bir klinik eğitim ve araştırma altyapısı oluştururken, uzmanlaşmış sağlık hizmetlerine erişimin artırılmasını amaçlamaktadır. Hastanenin yanı sıra öğrenci ve personel konaklama alanları, akademik destek tesisleri, çocuk bakım merkezi ve rekreasyon alanlarının da yer alacağı entegre bir sağlık ve tıp eğitimi kampüsünün oluşturulması planlanmaktadır.				
7	Karuma Yeşil Gübre Fabrikası Projesi (Batı Uganda)	400	Industrial Promotion Services (IPS) (Sponsor) (Kenya), Uganda Enerji ve Maden Geliştirme Bakanlığı (Sponsor), Westgass Hydrogen AS / Westgass İnternasyonal AS (Sponsor) (Norveç), Norveç Kalkınma İşbirliği Ajansı (Finansör) (Norveç), Norveç Gelişmekte Olan Ülkeler Yatırım Fonu (Finansör)	Planlama aşamasında
600 MW kapasiteli Karuma Hidroelektrik Santrali yakınında geliştirilmesi planlanan yeşil hidrojen tabanlı entegre bir gübre üretim tesisidir. Tesisin, hidroelektrik enerjisi kullanılarak su elektrolizi yoluyla üretilen yeşil hidrojen ve amonyak kullanılarak yılda yaklaşık 200 bin ton azotlu gübre üretmesi hedeflenmektedir. Proje kapsamında yeşil hidrojen üretim, amonyak sentezi ve gübre üretim tesisleri ile bunlara ait yardımcı sanayi ve altyapı sistemlerinin geliştirilmesi öngörülmektedir. Projenin, Uganda'nın ithal gübreye bağımlılığını azaltması, ülkenin yerli gübre üretim kapasitesini artırması, tarımsal verimlilik ve gıda güvenliğini desteklemesi, istihdam oluşturmaya ve yenilenebilir enerji kullanımı sayesinde karbon emisyonlarının azaltılmasına katkı sağlaması hedeflenmektedir.				

Uganda'da Planlama Aşamasında Olan Diğer Projeler

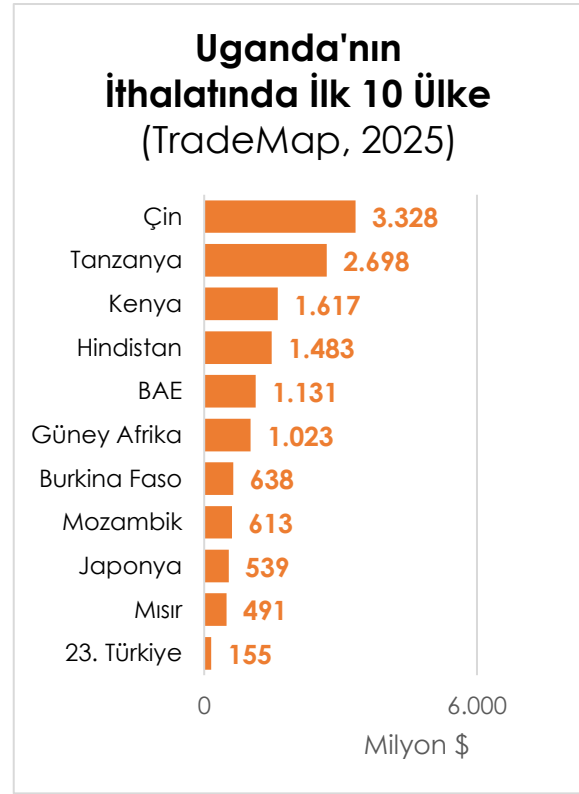
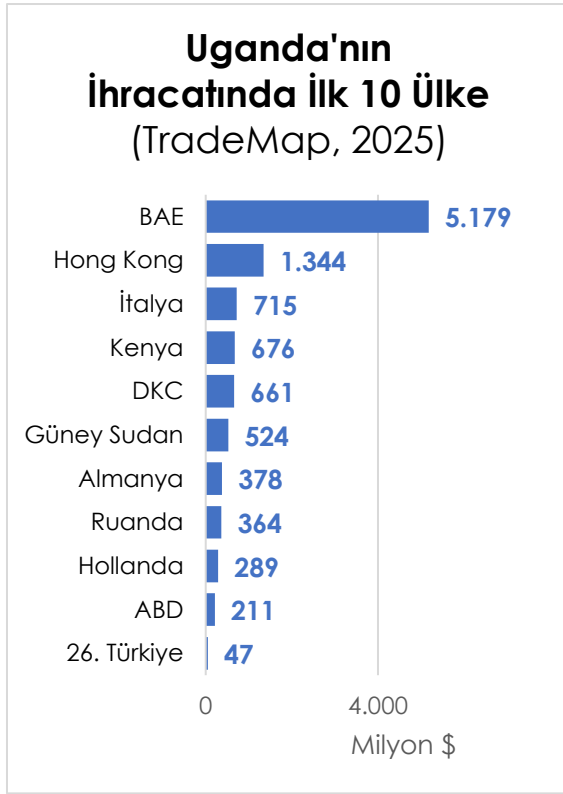
- *Kampala–Bombo Otoyol Projesi, Orta Uganda*
- *Moroto Sanayi Parkı Çimento Fabrikası Projesi, Karamoja, Kuzey Uganda*
- *Bwaise (Kawempe)–Yeni Taksi Parkı (Şehir Merkezi) Teleferik Projesi, Kampala, Orta Uganda*
- *Kasese Havalimanı Modernizasyon Projesi, Kasese, Batı Uganda*
- *Hoima Ağır Yakıtlı Termik Santrali Projesi, Hoima, Batı Uganda*
- *Entebbe Uluslararası Havalimanı Modernizasyon Projesi, Faz III, Orta Uganda*
- *Muzizi Hidroelektrik Santrali Projesi, Kibaale, Batı Uganda*
- *Muyembe (Doğu Uganda)–Nakapiripirit (Kuzey Uganda) Karayolu Projesi*
- *Lopei Yapay Göl Projesi, Karamoja, Kuzey Uganda*
- *Makerere Üniversitesi Öğrenci Yurtları Projesi, Kampala, Orta Uganda*
- *Lira Konut Projesi, Lira, Kuzey Uganda*
- *Uganda (Masaka–Mutukula, Orta Uganda) – Tanzanya (Mwanza/Mabuku) Enerji İletim Hattı Projesi*
- *Buranga Jeotermal Enerji Santrali Projesi, Bundibugyo, Batı Uganda*
- *Mbale Sanayi Parkları–Bulambuli Enerji İletim Hattı Projesi, Doğu Uganda*
- *Kabulasoke–Kiboga–Hoima Enerji İletim Hattı Projesi, Batı Uganda*
- *Makerere Üniversitesi Otel ve Kongre Merkezi Projesi, Kampala, Orta Uganda*
- *Mirama–Kikagati–Nsongezi Enerji İletim Hattı Projesi, Batı Uganda*

II-UGANDA'NIN DIŞ TİCARETİ

(TradeMap, 2016-2025)

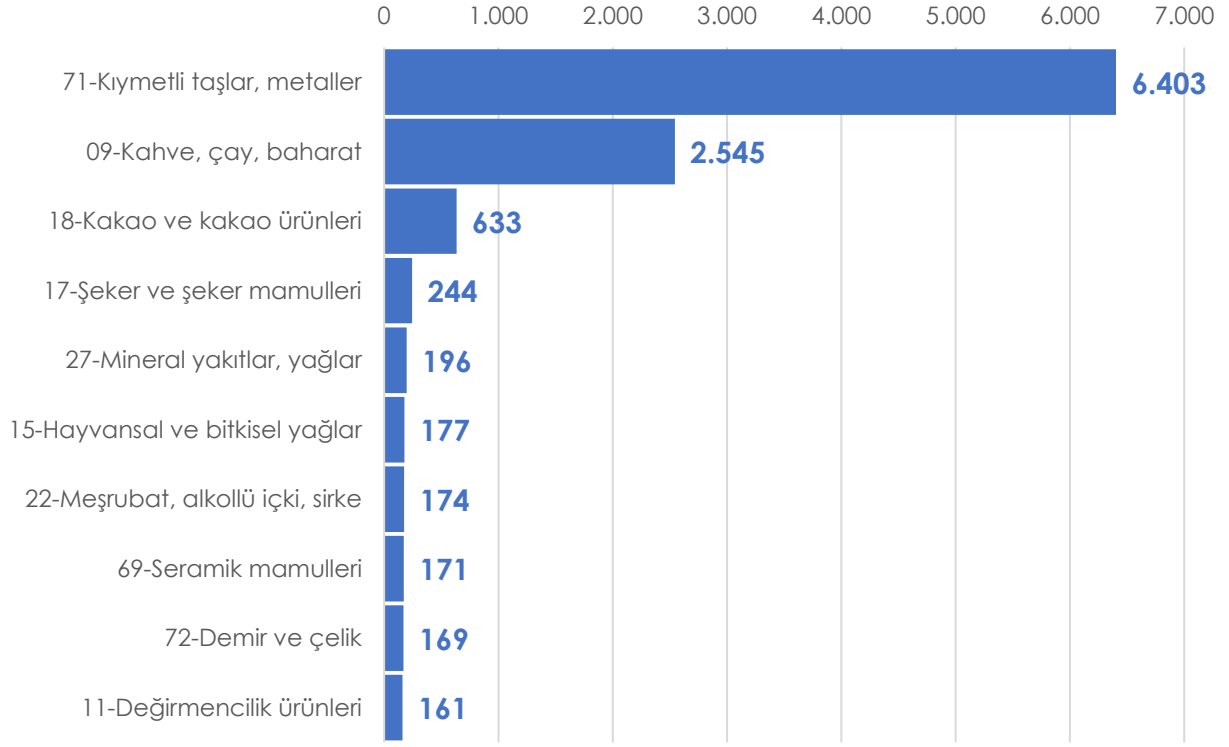


- 2016-2025 döneminde Uganda'nın ihracatı %415,7, ithalatı ise %290,4 oranında artmıştır. İhracatın ithalatı karşılama oranı 2015 yılında %51,4 iken, 2025 yılında %67,9 olarak gerçekleşmiştir.
- Son on yılda Uganda'nın dış ticaret hacmi artış eğilimi göstermiştir.
- COVID-19 pandemisinin küresel ticaret üzerindeki olumsuz etkilerine rağmen, Uganda'nın dış ticareti 2020 yılında büyümesini sürdürmüştür. İhracat 4,1 milyar dolara, ithalat ise 8,3 milyar dolara yükselirken, ülkenin temel ihracat ürünleri olan altın, kahve ve diğer tarımsal ürünlerin dış talebi ile yatırım malları ithalatı dış ticaret hacminin artışını desteklemiştir.
- 2021 yılında ihracat 4,0 milyar dolar ile bir önceki yıl seviyesine yakın seyrederken, ithalat 9,1 milyar dolara yükselmeye devam etmiş ve dış ticaret hacmindeki genişleme eğilimi korunmuştur. 2022 yılında ihracatta 3,6 milyar dolara gerilemeyle geçici bir yavaşlama yaşanırken, ithalat 9,7 milyar dolara yükselmeye devam etmiştir. 2023 yılından itibaren ise ihracatta belirgin bir toparlanma görülmüş; 2025 yılında 12,8 milyar dolara ulaşarak dönemin en yüksek seviyesine çıkmıştır. Aynı dönemde ithalat da artışını sürdürmüş ve 18,9 milyar dolar ile rekor seviyeye yükselmiştir.
- Son yıllarda altyapı yatırımlarının hız kazanması, enerji, ulaştırma ve sanayi projelerine yönelik makine ve ekipman ithalatının artması ile petrol ürünleri, kimyasallar ve sermaye mallarına olan talep, Uganda'nın ithalat hacmini önemli ölçüde artıran başlıca unsurlar arasında yer almaktadır.



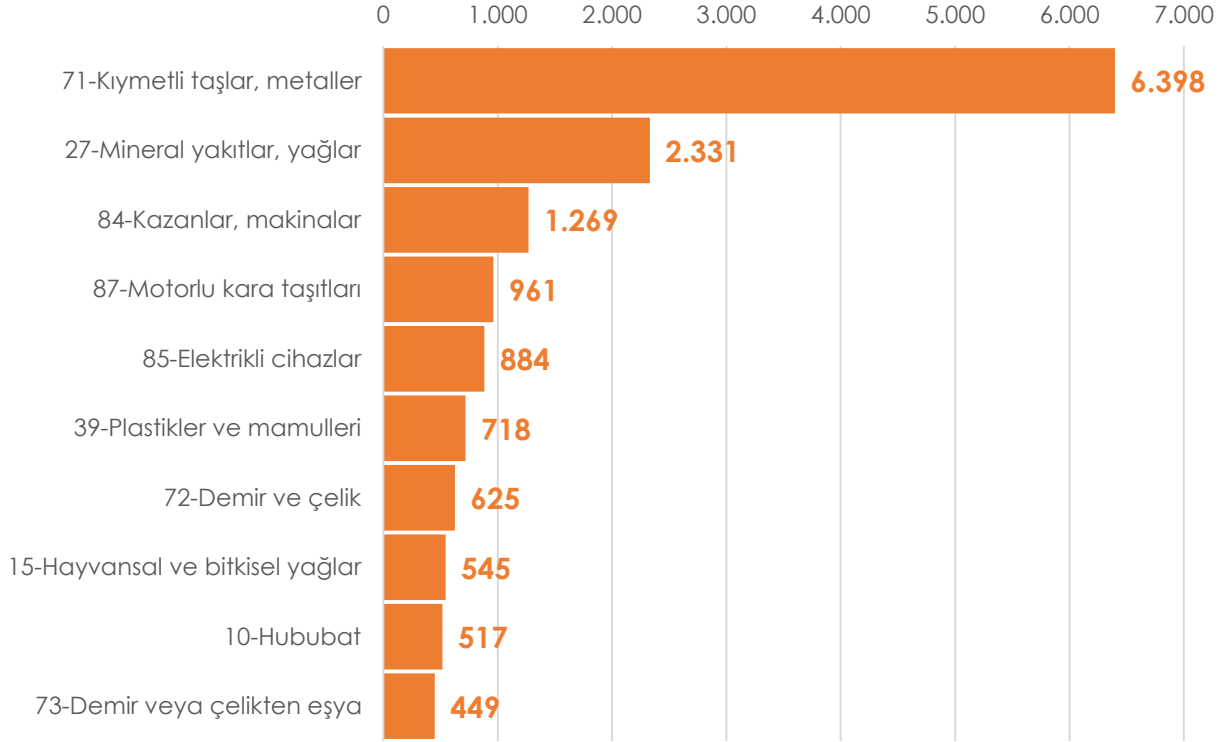
- TradeMap verilerine göre BAE, 5,2 milyar dolar ile Uganda'nın en büyük ihracat pazarı olurken, Hong Kong ve İtalya da başlıca ihracat pazarları arasında yer almaktadır. BAE ve Hong Kong'a gerçekleştirilen ihracatın neredeyse tamamını altın ihracatı oluşturmaktadır.
- 2025 yılında İtalya'ya yapılan 715 milyon dolarlık ihracatın 632 milyon dolarını kahve, 48 milyon dolarını ise kakao ihracatı oluşturmuştur.
- Kenya'ya 124 milyon dolarlık kamış şekeri, 66 milyon dolarlık seramik ürünleri, 50 milyon dolarlık ağaç ve ahşap eşya, 49 milyon dolarlık kahve ile 46 milyon dolarlık gıda sanayii kalıntı ve döküntüleri ihraç edilmiştir.
- Uganda, Demokratik Kongo Cumhuriyeti'ne ağırlıklı olarak içecekler, motorlu kara taşıtları ve aksamı ile hayvansal ve bitkisel yağlar ihraç etmektedir.
- Uganda'nın Çin'den ithalatı 2025 yılında bir önceki yıla göre %22,5 artarak 3,3 milyar dolara yükselmiştir. Sektörel bazda incelendiğinde, elektrik-elektronik sektörünün ithalatı %36,6 artışla 732 milyon dolara ulaşmıştır. Kimya sektörünün ithalatı %18,5 artarak 629 milyon dolar, makine sektörünün ithalatı ise %28,8 artışla 452 milyon dolar olarak gerçekleşmiştir.
- Uganda'nın Tanzanya'dan ithalatı 2025 yılında bir önceki yıla göre %60,1 artarak 2,7 milyar dolara yükselmiştir. Sektörel bazda incelendiğinde, mücevher sektörünün ithalatı %58,3 artışla 2 milyar dolara ulaşırken, hububat ithalatı %29,9 artarak 392 milyon dolar olmuştur. Çelik sektörünün ithalatı ise %596,6 gibi dikkat çekici bir artışla 177,8 milyon dolar olarak gerçekleşmiştir.

Uganda'nın İhracatında İlk 10 Ürün (2025, milyon \$, TradeMap)



- Kıymetli taşlar ve metaller ürün grubu, 2025 yılında 6,4 milyar dolarlık ihracat ile Uganda'nın en önemli ihracat kalemi olmuştur. Söz konusu ihracatın tamamını altın oluştururken, ihracat yalnızca BAE (5,1 milyar dolar) ve Hong Kong'a (1,3 milyar dolar) gerçekleştirilmiştir. Ülkenin bu ürün grubundaki ihracatı, 2016-2025 döneminde %1.785,7 oranında artış kaydetmiştir.
- 2025 yılında kahve, çay ve baharat ürün grubunda gerçekleştirilen 2,54 milyar dolarlık ihracatın 2,46 milyar dolarını kahve, 55 milyon dolarını ise çay oluşturmuştur. Kahve ihracatı dünyanın birçok ülkesine gerçekleştirilirken, başlıca pazarlar İtalya (632 milyon dolar), Almanya (310 milyon dolar), Sudan (152 milyon dolar) ve Hindistan (131 milyon dolar) olmuştur. Kahve ihracatı, 2016-2025 döneminde %562,9 oranında artış kaydetmiştir.
- Kakao ihracatında Endonezya (183 milyon dolar), Hollanda (151 milyon dolar) ve Malezya (115 milyon dolar) öne çıkan ülkeler olmuştur. Uganda'nın kakao ihracatı, 2016-2025 döneminde %743 artış göstermiştir.
- Uganda, 2025 yılında gerçekleştirdiği 124 milyon dolarlık hidrokarbon ihracatını büyük ölçüde yeniden ihracat (re-export) kapsamında gerçekleştirmiştir. Söz konusu ihracat, ülkenin kendi ham petrol üretiminden ziyade ithal edilen petrol ürünlerinin yeniden satılmasıdır.
- 60 milyon dolarlık elektrik Kenya, Ruanda ve Tanzanya'ya ihraç edilmiştir.

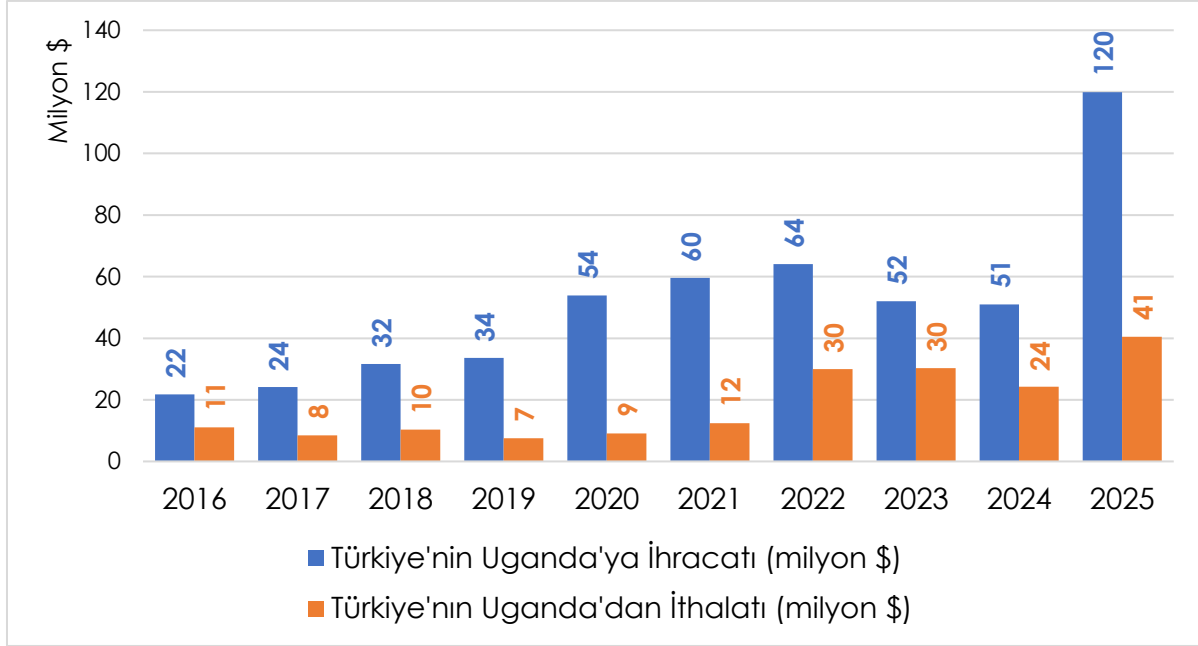
Uganda'nın İthalatında İlk 10 Ürün (2025, milyon \$, TradeMap)



- Kıymetli taşlar ve metaller ürün grubunun ithalatını altın oluşturmaktadır. Uganda'nın 2025 yılında gerçekleştirdiği 6,4 milyar dolarlık altın ithalatında Tanzanya (2,0 milyar dolar), Güney Afrika (830 milyon dolar) ve Burkina Faso (638 milyon dolar) başlıca tedarikçi ülkeler olmuştur.
- TradeMap verilerine göre, Uganda'nın orta petrol yağları (GTİP: 271019) ithalatı 2025 yılında 1,3 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir. Başlıca tedarikçi ülkeler Hindistan (293 milyon dolar), BAE (253 milyon dolar), Umman (170 milyon dolar) ve Kuveyt (164 milyon dolar) olmuştur. Hafif petrol yağları (GTİP: 271012) kapsamında gerçekleştirilen 956 milyon dolarlık ithalatın ise 633 milyon doları BAE'den yapılmıştır.
- Uganda'nın makine ürün grubu ithalatında Çin (645 milyon dolar), Hindistan (198 milyon dolar), İtalya (99 milyon dolar) ve Almanya (44 milyon dolar) öne çıkan ülkeler olmuştur.
- Ülke tarafından yapılan binek araç ithalatında en fazla ithalat Japonya'dan (385 milyon dolar), Çin'den (238 milyon dolar) ve Hindistan'dan (161 milyon dolar) gerçekleştirilmiştir.
- 2025 yılında Uganda'nın gerçekleştirdiği elektrikli cihaz ithalatında başlıca tedarikçi ülkeler Çin (637 milyon dolar), Hindistan (43 milyon dolar) ve Türkiye (32 milyon dolar) olmuştur.

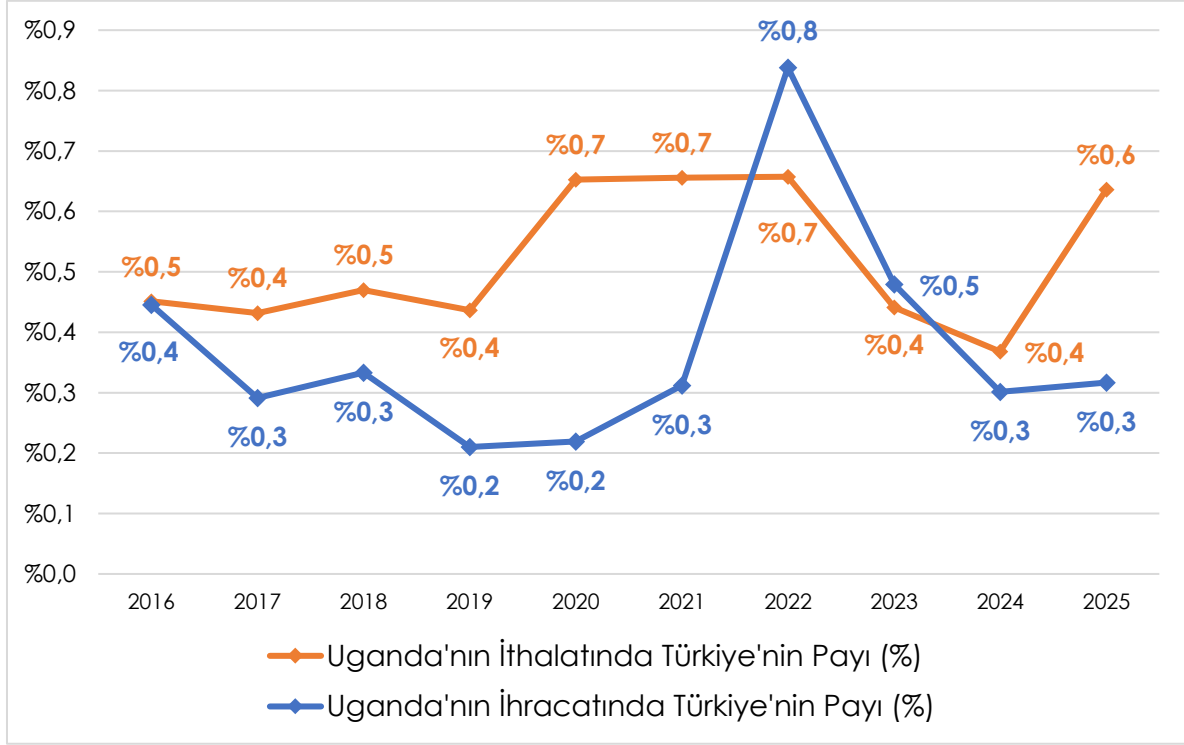
III- UGANDA-TÜRKİYE DIŞ TİCARETİ

Uganda ile Karşılıklı Ticaretimiz (TÜİK)



- Son 10 yılda Uganda'ya ihracatımız %450,3 oranında artış göstermiştir. Toplam değer bazında en fazla artış kaydeden sektörler Elektrik-Elektronik (%757,2 artış), Kimyevi Maddeler (%596,5 artış), Makine (%653,6 artış), Çelik (%2401,7 artış) ve Hububat (%207,3 artış) sektörleri olmuştur.
- Yüzdesel değişim açısından değerlendirildiğinde, son on yıllık dönemde en yüksek artış Gemi ve Yat, Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller, Mücevher, Savunma Sanayi ve Meyve-Sebze sektörlerinde kaydedilmiştir. Bunları Çelik (%2401,7 artış), Elektrik-Elektronik (%757,2 artış), Makine (%653,6 artış), Kimyevi Maddeler (%596,5 artış), Halı (%575,1 artış), Otomotiv (%404,6 artış) sektörleri izlemiştir. Zeytin ve Zeytinyağı (%36,2 azalış) sektöründe gerileme yaşanmıştır.
- TÜİK verilerine göre son 10 yılda Uganda'dan ithalatımız %266,3 oranında artış göstermiştir. TradeMap verilerine göre 2016-2025 döneminde Türkiye'nin Uganda'dan ithalatında hububat sektörü 1,6 milyon dolardan 33,2 milyon dolara yükselerek (%1.944,3 artış) en büyük ithalat kalemi haline gelmiştir. Kimyevi maddeler ithalatı 2025 yılında 2,3 milyon dolara ulaşırken, tütün ithalatı 6,1 milyon dolardan 1,3 milyon dolara gerileyerek (%78,0 azalış) dikkat çekmiştir. Meyve sebze mamulleri ithalatı 48 bin dolardan 1 milyon dolara yükselerek (%2.016,7 artış) dönem boyunca en hızlı büyüyen sektörlerden biri olurken, tekstil ithalatı 381 bin dolardan 717 bin dolara çıkarak (%88,2 artış) artış kaydetmiştir. Madencilik ürünleri ithalatı ise düşük baz etkisiyle 1 bin dolardan 705 bin dolara yükselmiş (%73.341,4 artış) ve oransal olarak en yüksek artışı gösteren sektör olmuştur. Buna karşılık, deri ve deri mamulleri ithalatı 1,4 milyon dolardan 802 bin dolara gerileyerek (%43,6 azalış) düşüş kaydeden sektörler arasında yer almıştır.

Uganda'nın İthalat ve İhracatında Payımız (TÜİK)



- Uganda'nın toplam ithalatı içinde Türkiye'nin payı, 2016–2025 döneminde %0,4–0,7 bandında seyretmiştir. 2016 yılında %0,5 seviyesinde bulunan pay, 2017–2019 döneminde %0,4–0,5 aralığında gerçekleşmiş, 2020–2022 döneminde %0,7'ye yükselerek dönemin en yüksek seviyesine ulaşmıştır. Bu dönemde, Uganda ekonomisinin pandemi sonrası toparlanması, altyapı ve enerji yatırımlarının hız kazanması ile petrol sektörüne yönelik yatırımların artması sonucu ithalat talebinin güçlenmesi, Türkiye'nin payını desteklemiştir. 2023 ve 2024 yıllarında küresel ekonomik büyümedeki yavaşlama ve dış talepteki zayıflamanın etkisiyle pay yeniden %0,4 seviyesine gerilerken, 2025 yılında %0,6'ya yükselerek toparlanma eğilimi göstermiştir.
- Uganda'nın toplam ihracatı içinde Türkiye'nin payı ise 2016–2025 döneminde daha dalgalı bir seyir izlemiştir. 2016 yılında %0,4 olan pay, 2019 ve 2020 yıllarında %0,2 seviyesine kadar gerilemiş, 2022 yılında %0,8 ile dönemin en yüksek seviyesine ulaşmıştır. Bu artışta, küresel ticaretin pandemi sonrası yeniden canlanmasının yanı sıra Uganda'nın Türkiye'ye yönelik tarımsal emtia ihracatındaki dönemsel yükseliş etkili olmuştur. Ancak bu ivme kalıcı olmamış; küresel talepteki yavaşlama ve emtia piyasalarındaki dalgalanmaların etkisiyle Türkiye'nin payı 2023 yılında %0,5'e, 2024 ve 2025 yıllarında ise %0,3 seviyesine gerilemiştir. Uganda'nın ihracatında Türkiye'nin payı sınırlı olmakla birlikte, iki ülke arasındaki ekonomik ve ticari ilişkilerin güçlenmesiyle orta vadede bu payın artırılmasına yönelik potansiyel bulunmaktadır.

Tablo: Uganda'ya İhracatımızda Sektörler
 (TİM, TÜİK, Ocak-Aralık Dönemi)

SEKTÖR	2024 (x1000\$)	2025 (x1000\$)	Değişim %
TOPLAM (GTS)	50.923	119.933	%135,5
Elektrik ve Elektronik	12.794	29.833	%133,2
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	6.101	26.946	%341,6
Makine ve Aksamaları	5.261	13.004	%147,2
Çelik	1.632	8.809	%439,8
Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri	5.283	7.891	%49,4
Demir ve Demir Dışı Metaller	2.857	5.123	%79,3
İklimlendirme Sanayii	4.181	4.672	%11,7
Otomotiv Endüstrisi	887	3.560	%301,5
Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri	2.563	3.437	%34,1
Savunma ve Havacılık Sanayii	52	3.386	%6440,8
Hazırgiyim ve Konfeksiyon	2.045	2.516	%23,0
Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri	531	1.214	%128,8
Gemi, Yat ve Hizmetleri	-	845	-
Deri ve Deri Mamulleri	1.395	790	-%43,4
Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller	1.411	632	-%55,2
Halı	253	443	%75,6
Madencilik Ürünleri	186	196	%5,6
Tekstil ve Hammaddeleri	119	117	-%2,2
Mücevher	58	66	%14,7
Zeytin ve Zeytinyağı	6	33	%418,8
Meyve Sebze Mamulleri	74	15	-%79,7
Kuru Meyve ve Mamulleri	1	8	%449,9
Yaş Meyve ve Sebze	38	-	-%100,0
Fındık ve Mamulleri	-	-	-
Tütün	-	-	-
Süs Bitkileri ve Mamulleri	-	-	-

Elektrik- elektronik sektöründe 2025 yılında kaydedilen %133,2'lik ihracat artışında, bağlantı parçalarıyla donatılmamış elektrik kabloları (GTİP: 854449) ihracatındaki yükseliş etkili olmuştur. Söz konusu ürünün ihracatı 2024 yılında 1,4 milyon dolar iken, 2025 yılında 12,2 milyon dolara yükselmiştir. Kimyevi maddeler sektöründe 2025 yılında kaydedilen %341,6'lık ihracat artışında ise insan kullanımı için aşılar (GTİP: 300242) öne çıkmıştır. Bu ürünün ihracatı 2024 yılında yok denecek seviyedeyken, 2025 yılında 19,2 milyon dolara ulaşmıştır. Makine sektöründe görülen %147,2'lik artış, farklı makine ve ekipman kalemlerinde görülen genel ihracat artışından kaynaklanmıştır.

Tablo: Uganda'dan İthalatımızda Sektörler
 (TİM, TÜİK, Ocak-Aralık Dönemi)

SEKTÖR	2024 (x1000\$)	2025 (x1000\$)	Değişim %
TOPLAM (GTS)	24.220	40.525	%67,3
Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri	16.634	33.240	%99,8
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	5.111	2.290	-%55,2
Tütün	734	1.349	%83,8
Meyve Sebze Mamulleri	174	1.016	%483,8
Deri ve Deri Mamulleri	235	802	%241,6
Tekstil ve Hammaddeleri	281	717	%154,8
Madencilik Ürünleri	622	705	%13,4
Süs Bitkileri ve Mamulleri	119	297	%150,8
Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller	73	84	%13,9
Yaş Meyve ve Sebze	-	12	-
Hazırgiyim ve Konfeksiyon	2	11	%451,0
Otomotiv Endüstrisi	221	1	-%99,4
Elektrik ve Elektronik	11	-	-%100,0
Fındık ve Mamulleri	1	-	-%100,0
Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri	1	-	-%100,0
Makine ve Aksamları	1	-	-%100,0
İklimlendirme Sanayii	-	-	-
Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri	-	-	-
Çelik	-	-	-
Demir ve Demir Dışı Metaller	-	-	-
Kuru Meyve ve Mamulleri	-	-	-
Savunma ve Havacılık Sanayii	-	-	-
Gemi, Yat ve Hizmetleri	-	-	-
Mücevher	-	-	-
Halı	-	-	-
Zeytin ve Zeytinyağı	-	-	-

Hububat sektöründe 2025 yılında kaydedilen %99,8'lik ithalat artışında, kahve (GTİP: 090111) ithalatındaki yükseliş belirleyici olmuştur. Kahve ithalatı 2024 yılında 3,4 milyon dolardan 2025 yılında 20,4 milyon dolara yükselirken (2016-2025 döneminde 265 bin dolardan 20,4 milyon dolara çıkmıştır.) Kakao ithalatı (GTİP: 180100) ise 2024 yılında 12,2 milyon dolardan 2025 yılında 11,6 milyon dolara sınırlı bir gerileme göstermiştir. Kimyevi maddeler sektöründe kaydedilen düşüşte ise jelatin ve jelatin türevleri (GTİP: 350300) ithalatındaki azalış etkili olmuştur. Söz konusu ürünün ithalatı 2022 yılında 11,9 milyon dolar ile en yüksek seviyesine ulaşmış, izleyen yıllarda kademeli olarak gerilemiştir.

Uganda'ya İhracatımızda Sektörler (TİM, TÜİK, Ocak-Haziran Dönemi)

SEKTÖR	2025 (x1000\$)	2026 (x1000\$)	Değişim %
TOPLAM (GTS)	56.065	49.729	-%11,3
Elektrik ve Elektronik	8.103	15.380	%89,8
Makine ve Aksamı	5.589	8.427	%50,8
Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri	3.897	4.923	%26,3
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	15.812	3.135	-%80,2
Savunma ve Havacılık Sanayii	29	2.883	%9747,2
Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri	1.394	2.627	%88,5
Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller	303	2.357	%676,6
İklimlendirme Sanayii	2.784	1.884	-%32,4
Çelik	6.531	1.877	-%71,3
Otomotiv Endüstrisi	2.356	1.582	-%32,9
Demir ve Demir Dışı Metaller	3.599	1.024	-%71,6
Halı	374	751	%100,9
Hazırgiyim ve Konfeksiyon	1.111	546	-%50,9
Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri	619	444	-%28,2
Madencilik Ürünleri	40	233	%479,5
Deri ve Deri Mamulleri	37	181	%395,4
Mücevher	61	52	-%14,8
Tekstil ve Hammaddeleri	70	47	-%32,7
Zeytin ve Zeytinyağı	10	21	%116,8
Gemi, Yat ve Hizmetleri	-	3	-
Meyve Sebze Mamulleri	7	2	-%72,1
Kuru Meyve ve Mamulleri	2	1	-%63,1
Yaş Meyve ve Sebze	-	-	-
Fındık ve Mamulleri	-	-	-
Tütün	-	-	-
Süs Bitkileri ve Mamulleri	-	-	-

Uganda'dan İthalatımızda Sektörler

(TİM, TÜİK, Ocak-Mayıs Dönemi)

SEKTÖR	2025 (x1000\$)	2026 (x1000\$)	Değişim %
TOPLAM (GTS)	9.948	12.910	%29,8
Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri	6.407	8.455	%32,0
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	1.745	1.664	-%4,6
Tütün	311	1.230	%295,3
Deri ve Deri Mamulleri	4	648	%18237,5
Madencilik Ürünleri	443	527	%19,0
Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller	67	186	%178,8
Meyve Sebze Mamulleri	156	145	-%6,7
Süs Bitkileri ve Mamulleri	87	46	-%47,1
Yaş Meyve ve Sebze	7	7	-%9,0
Elektrik ve Elektronik	-	1	-
Hazırgiyim ve Konfeksiyon	4	1	-%79,5
Tekstil ve Hammaddeleri	717	-	-%100,0
Otomotiv Endüstrisi	1	-	-%100,0
Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri	-	-	-
İklimlendirme Sanayii	-	-	-
Makine ve Aksamaları	-	-	-
Çelik	-	-	-
Demir ve Demir Dışı Metaller	-	-	-
Savunma ve Havacılık Sanayii	-	-	-
Gemi, Yat ve Hizmetleri	-	-	-
Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri	-	-	-
Mücevher	-	-	-
Kuru Meyve ve Mamulleri	-	-	-
Fındık ve Mamulleri	-	-	-
Halı	-	-	-
Zeytin ve Zeytinyağı	-	-	-

IV-UGANDA'YA İHRACATTA POTANSİYEL

Ürün Grupları Bazında Potansiyeli Yüksek Ürünler

(Ticaret Bakanlığı, Kolay İhracat Platformu)

1	İlaç ve Kimya
300490	Tedavide veya korunmada kullanılmak üzere karışık olan veya karışık olmayan diğer ilaçlar; dozlandırılmış veya perakende satış için ambalajlanmış
290315	Etilen diklorür (ISO) (1,2 dikloroetan); doymuş
293491	Aminorex(INN), brotizolam (INN), clotizepam(INN), cloxazolam(INN), dextromoramide(INN), haloxazolam(INN), (devamı resmi gazetede) ve bunların tuzları
292211	Monoetanolamin ve tuzları
370690	Sinemacılıkta kullanılan filmler (dolu ve developpe edilmiş); en < 35mm

2	Demir-Çelik ve Metal
820240	Adi metallerden zincir halinde olan testere ağızları
911180	Saatlerin diğer zarfları
820291	Düz testere ağızları (metal işlemeye mahsus olanlar)
721030	Demir veya alaşımsız çelikten yassı hadde mamüller; elektrolitik olarak çinko ile kaplanmış, en >= 600 mm
730669	Demir veya çelikten kesiti kare, dikdörtgen, daire şeklinde olmayan diğer borular; kaynak yapılmış

3	Makine
950621	Rüzgar sörfleri
950730	Olta makaraları
950651	Tenis raketleri (fileli olsun olmasın)
950661	Tenis topları
950659	Badminton veya benzeri sporlar için raketler (fileli olsun olmasın); tenis raketleri HARIÇ

4	Tarım Ürünleri ve Gıda Sanayi
020110	Büyükbaş hayvanlarının karkas ve yarım karkasları; taze veya soğutulmuş
020322	Domuzların kemikli but, kol ve bunların parçaları; dondurulmuş
020319	Domuzların diğer etleri; taze veya soğutulmuş
020422	Koyunların kemikli diğer etleri; taze veya soğutulmuş
040811	Kuş ve kümes hayvanlarının yumurta sarıları (kurutulmuş)

5	Elektrik-Elektronik
852791	Harici bir güç kaynağı ile çalışan radyo yayınlarını alıcı diğer cihazlar; ses kayıt/kayıt edilen sesi tekrar vermeye mahsus cihaz ile birlikte olan
850660	Çinko-hava reaksiyonlu piller; primer (şarj edilemeyen)
902150	Kalp pilleri (pacemaker) (aksam, parça ve aksesuar hariç)
850650	Lityumlu piller ve bataryalar; primer (şarj edilemeyen)
900140	Camdan gözlük camları

6	Plastik ve Kauçuk
961310	Tekrar doldurulamayan gazlı cep çakmakları
401320	Bisikletlerde kullanılanlar kauçuktan iç lastikler
401692	Yazı silme lastiği; sertleştirilmemiş vulkanize kauçuktan
392114	Rejenere selülozdan levha, yaprak, film, folyo ve şerit (gözenekli)
401511	Cerrahide kullanılan eldiven (sertleştirilmemiş vulkanize kauçuktan)

7	Tekstil
520528	Tek kat pamuk ipliği (dikiş ipliği hariç); pamuk $\geq$ %85, penyelenmiş liflerden, desiteks $<83,33$, metrik no > 120 , perakende için olmayan
551442	Dokunmuş mensucat; devamsız poliester lifler ağırlıklı fakat $< %85$, 3'lü veya 4'lü dimi, pamukla karışık, m2 > 170 gr, baskılı
590110	Zamk veya nişastalı maddelerle sıvanmış mensucat (kitap kapağı, vb. yerlerde kullanılan)
551443	Dokunmuş diğer mensucat; devamsız poliester lifler ağırlıklı fakat $< %85$, pamukla karışık, m2 > 170 gr, baskılı
590190	Mühendis muşambası, şeffaf bezler, hazır tualler, şapkacılıkta kullanılan bukran, vb.

8	Hazır Giyim
620729	Erkek/erkek çocuk için gece gömlekleri ve pijamalar; dokunabilir diğer maddelerden (örülmemiş veya kroşe olmayan)
630900	Kullanılmış giyim eşyası ve kullanılmış diğer eşya
610910	Tişört, fanila, atlet, kaşkorse vb. giyim eşyası; pamuktan (örme veya kroşe)
620520	Erkek/erkek çocuk için gömlek; pamuktan (örülmemiş veya kroşe olmayan)
621590	Kravat, papyon, boyunbağları; dokunabilir diğer maddelerden (örülmemiş veya kroşe olmayan)

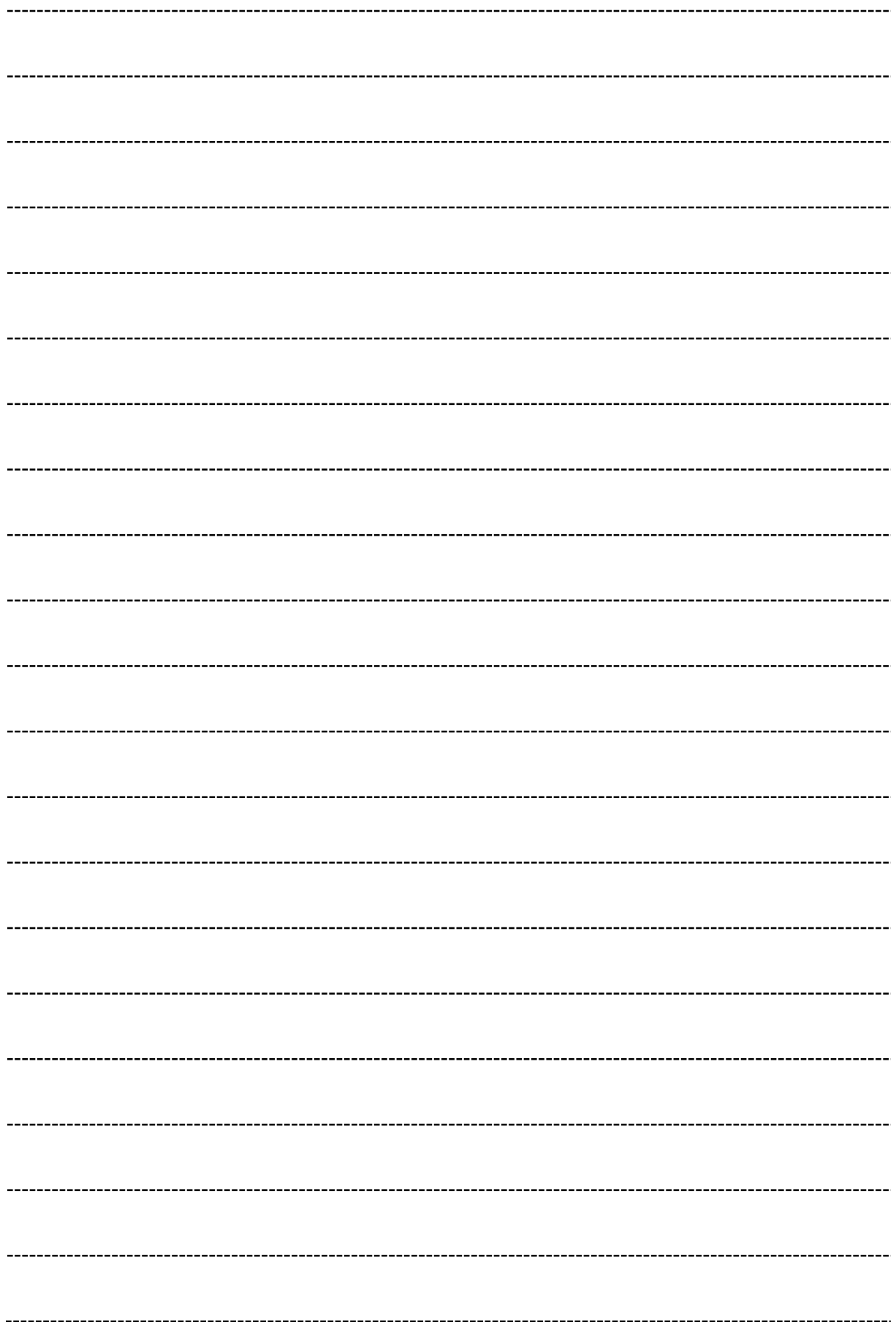
9	Toprak, Cam ve Seramik
701710	Eritilmiş kuvars veya eritilmiş silisten laboratuvar ve eczane eşyası ile sağlığı koruyucu eşya (taksimatlı veya ölçülü olsun olmasın)
700320	Dökme/haddeden geçirilmiş diğer cam plaka; takviye edilmiş, absorblayıcı veya yansıtıcı bir tabakası olsun/olmasın, fakat başka şekilde işlenmemiş
681299	İşlenmiş diğer amyant lifler, amyant ile diğer karışımlar, amyant ve magnezyum karbonat esaslı diğer karışımlar ve bunlardan diğer eşya
680710	Asfalttan veya benzeri maddelerden eşya (petrol bitümeni veya taşkömürü zifti gibi); rulo halinde
681140	Amyant içeren amyant-çimentodan, amyant içeren selülozlu çimentodan ve amyant içeren benzerlerinden eşya

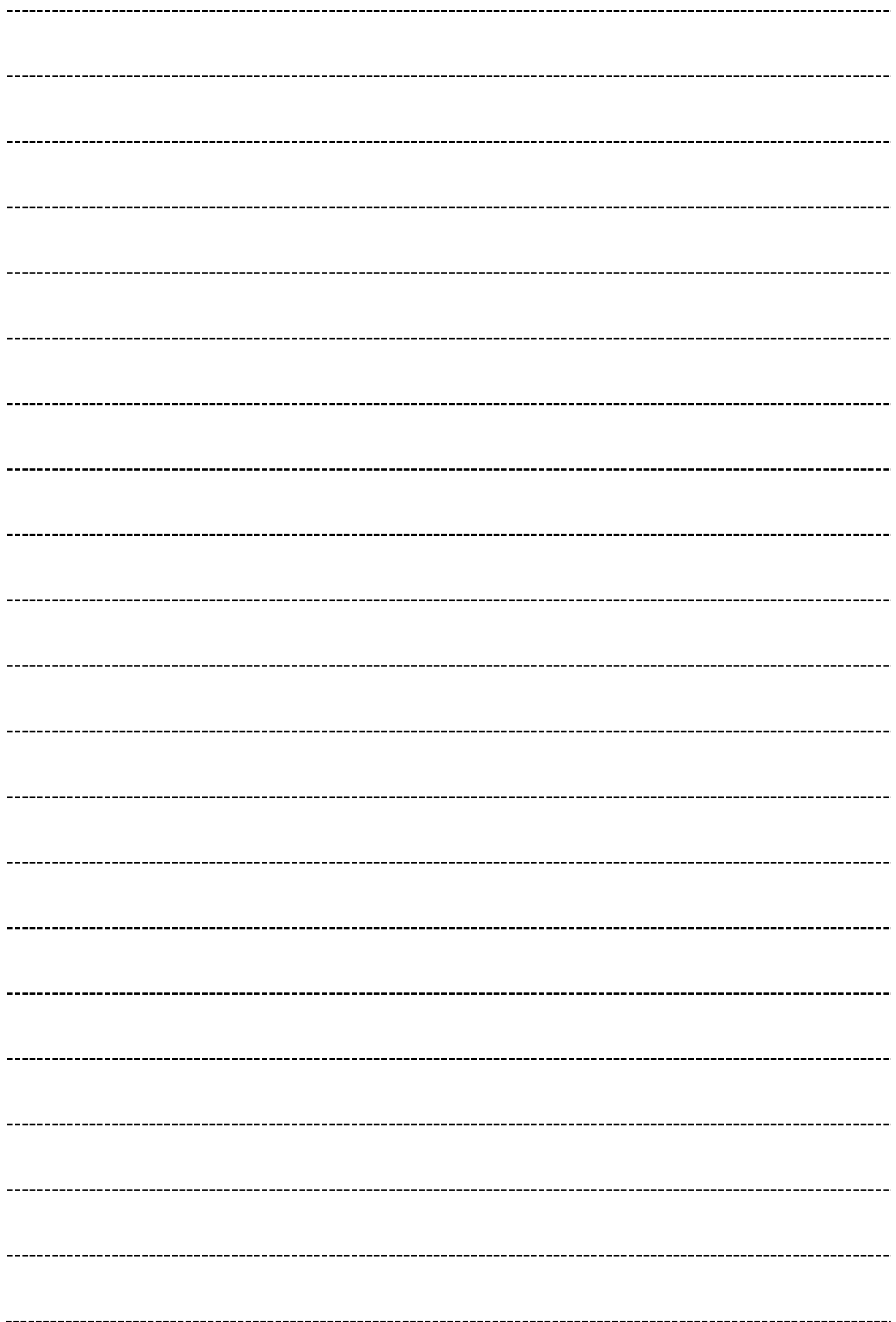
10	Madencilik ve Doğal Taşlar
253020	Kieserit, epsomit (tabii magnezyum sülfatlar)
262029	Cüruf, kül ve kalıntı (başlıca içeriği kurşun olan)
251741	Mermerin granül, parçacık ve tozları
681520	Turbdadan eşya
262110	Şehir atıklarının yakılmasından elde edilen kül ve kalıntılar

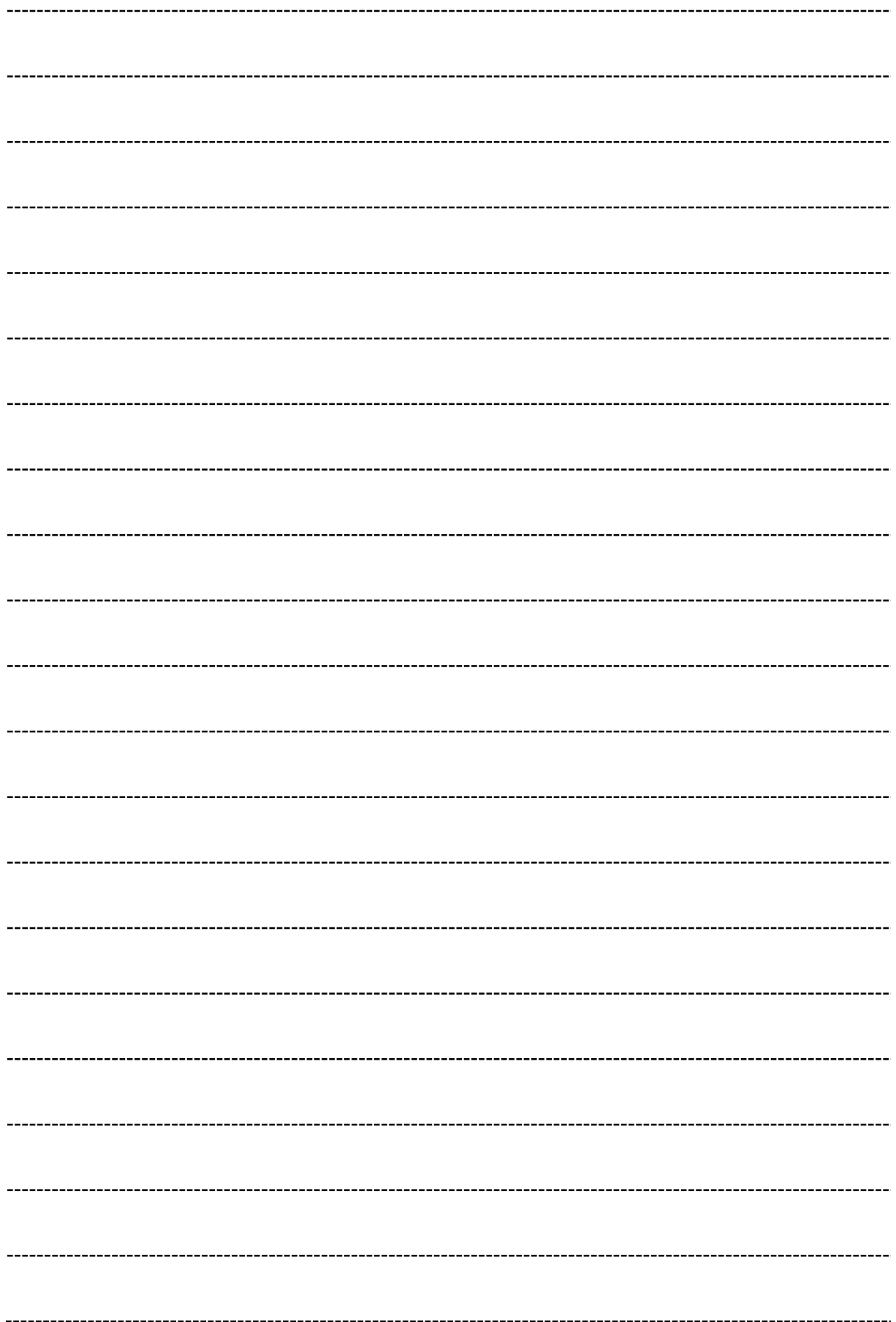
Notlar

1. Bilgi notuna konu ülkenin dış ticaret verileri ile Türkiye'nin ilgili ülke ile karşılıklı ticaret verileri arasındaki uyumsuzluklar veri açıklama politikalarındaki farklılıklardan ve ülkelerin kamuoyu ile paylaşmadığı gizli verilerden kaynaklanmaktadır.
2. Ülkeye dair dış ticaret verilerinin kamuya açık paylaşılmadığı durumlarda partner ülkelerin dış ticaret verileri üzerinden hesaplamalar yapılmıştır. Bu nedenle ülke dış ticaretine ilişkin, veriler ülkenin resmi verileri ile farklılık gösterebilmektedir.
3. İhracat tutarı FOB bedeli üzerinden, ithalat tutarı ise CIF bedeli üzerinden hesaplanmaktadır.
4. Bu bilgi notu güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Türkiye İhracatçılar Meclisi bu notta yer alan bilgi, görüş ve değerlendirmelerin doğru, değişmez ve eksiksiz olması konusunda herhangi bir şekilde garanti vermemektedir. Bu not ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Türkiye İhracatçılar Meclisi hiçbir şekilde sorumluluk kabul etmemektedir.

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary-ruled notebook paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.







TİM **TÜRKİYE**
İHRACATÇILAR
MECLİSİ

TİM Ekonomik Araştırmalar
www.tim.org.tr