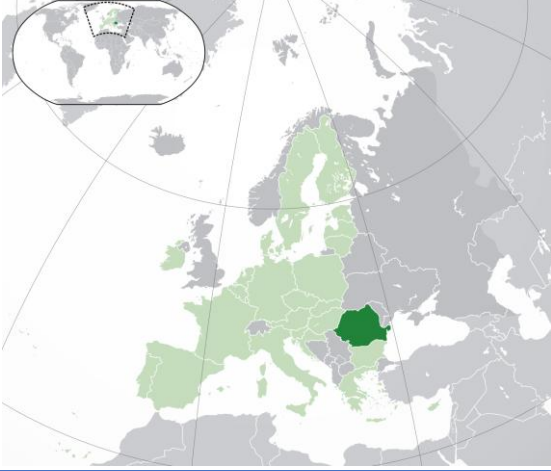


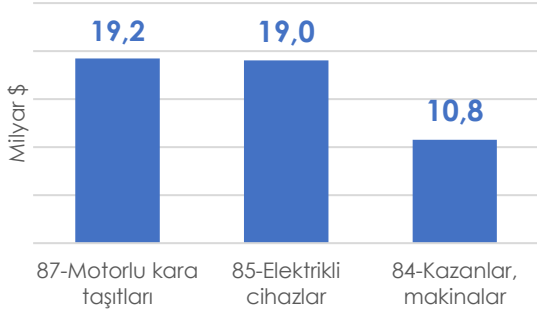
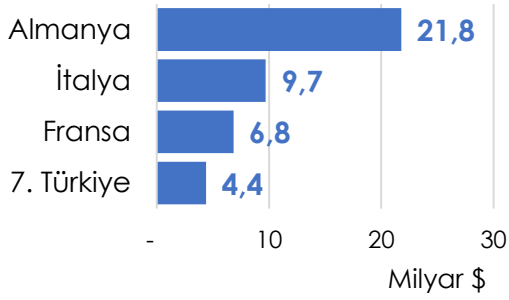
Romanya Ülke Bilgi Notu

ROMANYA ÜLKE BİLGİ NOTU

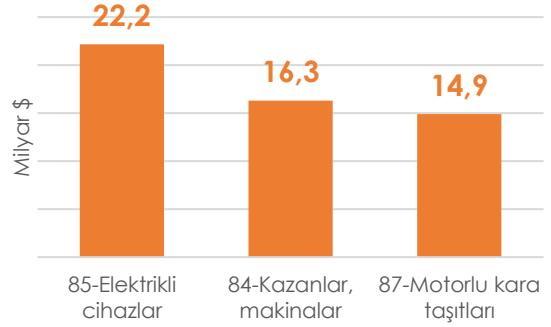
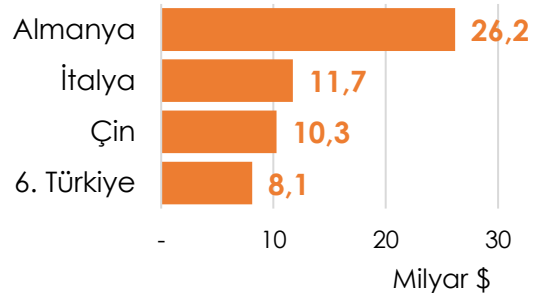


GSYH	427,9 milyar \$
GSYH BÜYÜME HIZI	%0,7
KİŞİ BAŞINA GSYH	22.724,5 \$
ENFLASYON	%7,3
İŞSİZLİK	%6,1
TİCARET ANLAŞMAMIZ	Gümrük Birliği

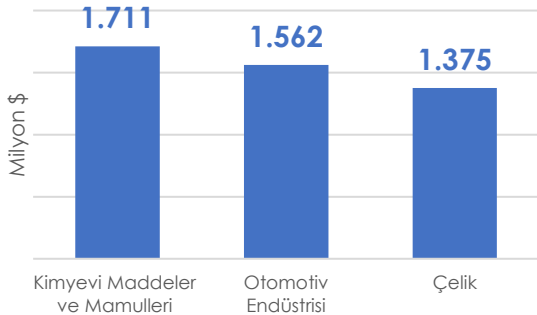
İHRACAT (2025) 109,1 Milyar \$



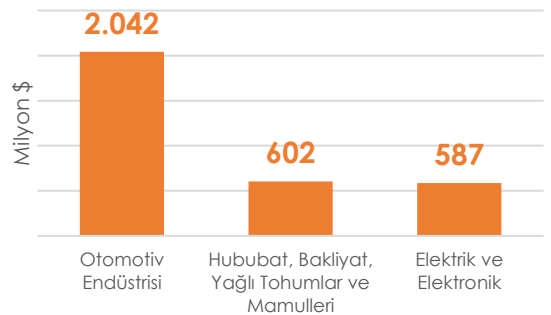
İTHALAT (2025) 146,0 Milyar \$



TÜRKİYE'NİN ROMANYA'YA İHRACATI 8,5 Milyar \$ (2025)



TÜRKİYE'NİN ROMANYA'DAN İTHALATI 4,8 Milyar \$ (2025)



I-GENEL EKONOMİK GÖRÜNÜM

Genel Görünüm

Resmi Adı	Romanya
Nüfus	18,8 milyon (IMF 2025)
Yüzölçümü	238.391 km ²
Dil	Rumence
Başkent	Bükreş
Para Birimi	Rumen Leyi (1 RON = 10,34 TRY)
Yönetim Şekli	Yarı Başkanlık Sistemli Üniter Cumhuriyet
Devlet Başkanı	Nicuşor Dan
Başbakan	Ilie Bolojan
GSYİH	427,9 milyar \$ (IMF 2025)
Kişi Başına GSYİH	22.724,5 \$ (IMF 2025)
GSYİH Büyüme Hızı	%0,7 (IMF 2025)
Enflasyon Oranı	%7,3 (IMF 2025)
İşsizlik Oranı	%6,1 (IMF 2025)
Toplam İhracat	109,1 milyar \$ (TradeMap 2025)
Toplam İthalat	146,0 milyar \$ (TradeMap 2025)
Türkiye'nin Ülkeye İhracatı	8,5 milyar \$ (TÜİK 2025)
Türkiye'nin Ülkeden İthalatı	4,8 milyar \$ (TÜİK 2025)
Türkiye ile Ticaret Anlaşması	Gümrük Birliği

Ülke Değerlendirmesi

Avrupa'nın güneydoğusunda, Tuna Nehri ve Karadeniz yakınlarında yer alan Romanya, coğrafi konum açısından oldukça stratejik bir konuma sahiptir. 18,8 milyonluk nüfusu ve 238.391 kilometrekarelik yüzölçümü ile Romanya, Bulgaristan (608 km), Macaristan (443 km), Moldova (450 km), Sırbistan (476 km) ve Ukrayna (531 km) ile sınıra sahiptir.

Ülke, gelişmiş sanayi ve tarım alanlarının yanı sıra zengin doğal kaynaklarına sahiptir.

Aralık 1989 Devrimi'nden sonra serbest piyasa sistemine adapte olmaya başlayan Romanya, iktisadi gelişme amacıyla dış ticarete önem vermiştir. Ayrıca, yine bu amaçla pek çok reform yapılmıştır. Kısa sürede hisselerinin çoğu devlet kontrolü altında bulunan bütün kuruluşların hızlı ve şeffaf bir biçimde özelleştirilmesi ve vatandaşların hayat standardının yükseltilmesi yönünde politikalar uygulamaya konulmuştur. Bu reformlar özellikle, IMF, Dünya Bankası ve Avrupa Birliği gibi uluslararası oluşumlar tarafından desteklenmiştir. Bu önemli gelişmelerle beraber 1 Ocak 2007 itibarıyla ülkenin Avrupa Birliği tam üyesi olması, Romanya'yı Avrupa'nın cazip ülkelerinden biri haline getirmiştir.

31 Mart 2024 tarihi itibarıyla Romanya Schengen Bölgesine dahil olmuştur. Bu çerçevede, Schengen vizelerinin verilmesi de dahil olmak üzere Schengen kuralları geçerli olmuş ve iç hava ve deniz sınırlarındaki kontroller kaldırılmıştır.

Ülke, son 20 yıl içinde önemli bir ekonomik ilerleme kaydetmiştir. Kişi başına düşen gelir, 2000 yılında Avrupa Birliği ortalamasının %26,4'ü seviyesindeyken, 2023 yılında %78'e yükselmiştir. (Dünya Bankası). Ülke ayrıca dış kaynaklı zorluklar karşısında dikkate değer bir dayanıklılık göstermiştir.

Ancak, dışarıya göç ile artan ölüm ve azalan doğum oranları nedeniyle, Romanya'nın nüfusu sürekli azalma kaydetmektedir. 1990 yılında 23,5 milyon kişi olan ülke nüfusu, 2025 yılında 19 milyon kişinin altına kadar düşmüştür.

Bununla birlikte, bölgesel eşitsizlikler ve yüksek yoksulluk oranları varlığını sürdürmektedir. Ülkede kayıt dışı ekonominin büyük olması, vergi sistemine düşük oranda katkı sağlayabilen kırsal nüfusun yüksek olması, vergilerin düzenli olarak toplanamaması gibi sorunlardan dolayı vergi gelirleri yeterli düzeye ulaşamamaktadır. Bu nedenle eğitim, sağlık, refah, altyapı ve güvenlik harcamaları yeterli düzeyde gerçekleştirilememektedir.

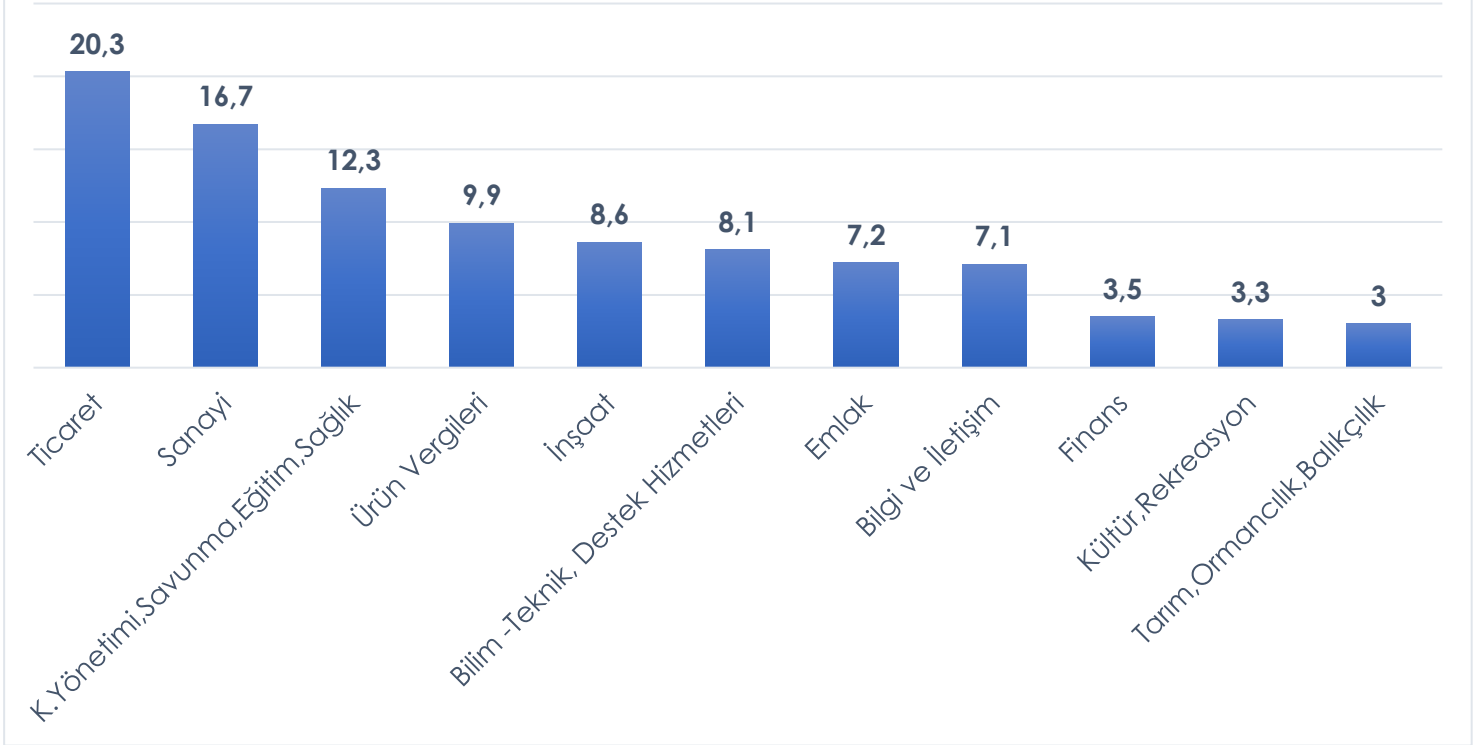
Ülkenin Euro Bölgesi ile kurmuş olduğu sıkı ticari ve mali bağlar, ekonomisini bu bölgedeki gelişmelere karşı riskli hale getirmektedir. Pandemi sonrası hızlı bir toparlanma yaşayan ülke ekonomisi, Rusya-Ukrayna savaşının başlamasından bu yana ivme kaybetmiştir. Yüksek enerji maliyetleri, yükselen faiz oranları ve Romanya'nın Avrupa'daki önemli ticaret ortaklarındaki zayıflayan büyüme, yüksek enflasyonla ilgili mevcut zorlukları artırmaya devam etmiştir.

Bu zorluklara rağmen, Yeni Nesil AB programı kapsamında AB fonlarının girişi nedeniyle yatırımın parlak bir nokta olmaya devam etmesi beklenmektedir. Reel GSYH 2025'te %0,7 oranında büyümüş olup, 2026'da %0,7 oranında büyüme beklenmektedir. Ülke büyümesinin iç talep tarafından yönlendirilmeye devam edeceği öngörülmektedir. Hala devam eden sıkı işgücü piyasası ve hem devlet hem de özel sektördeki önceki güçlü ücret artışları, gerçek gelirlerdeki devam eden güçlü büyümenin temelini oluşturmaktadır. Dağıtımlarda önemli bir gecikme olmadığı varsayımıyla, AB bütçesi ve Yeni Nesil AB programı kapsamındaki fonlar sayesinde kamusal altyapı yatırımları 2026'da artacaktır. 2026-2030 döneminde güçlü özel tüketim artışının sürmesiyle, reel GSYH büyümesinin yıllık ortalama %3 civarında gerçekleşmesi beklenmektedir. Bu oran, öngörülen AB ortalamasının oldukça üzerindedir. Tahmin döneminde artan kapasite kullanımı, azalan belirsizlik ve AB fonlarının etkin kullanımı yatırım büyümesini destekleyerek Romanya'da özellikle inşaat ve hizmet sektörlerine ivme kazandıracaktır.

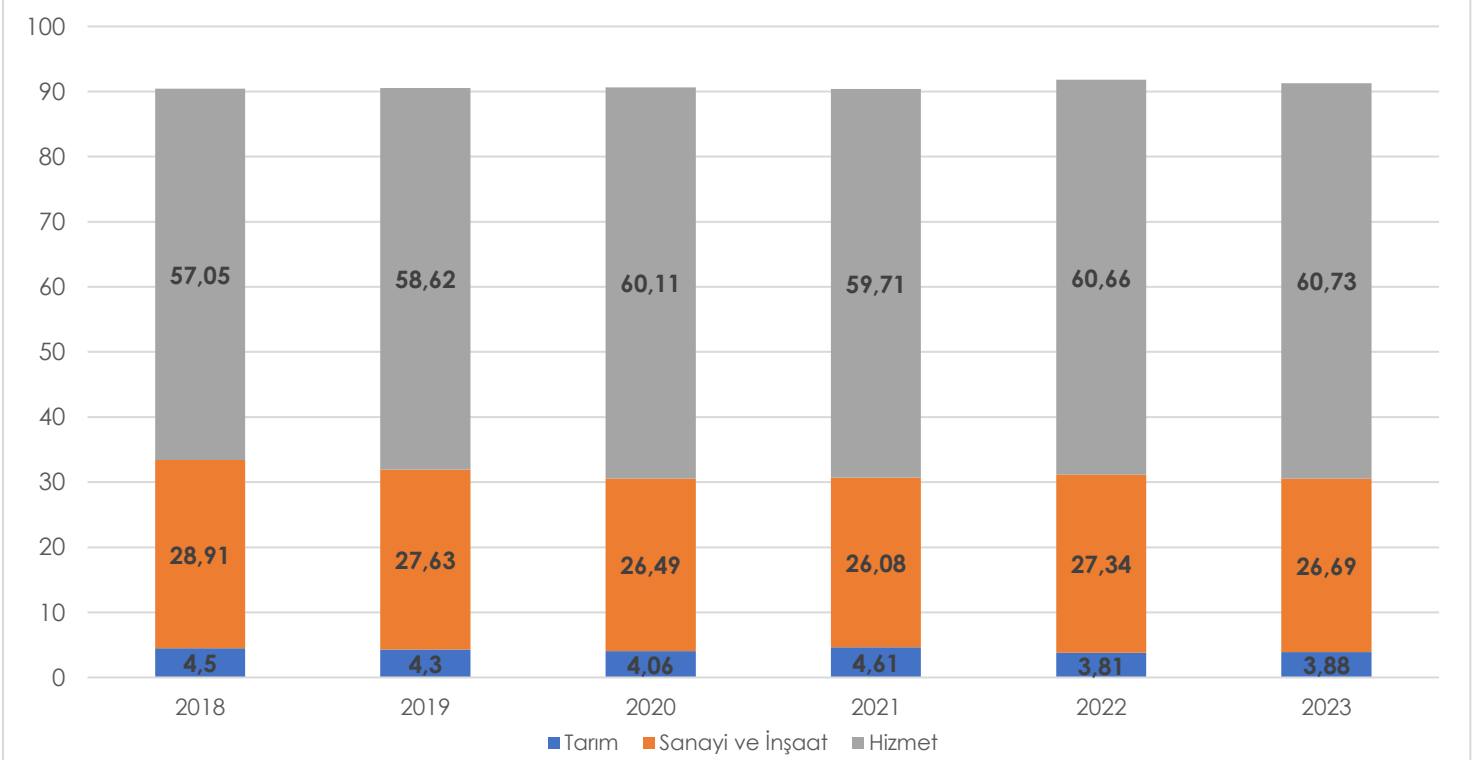
Kaynak: T.C. Ticaret Bakanlığı

GSYH'nin Sektörel ve Bölgesel Dağılımı

GSYH'nin Sektörlere Dağılımı (2025) (%)



GSYH'nin Sektörlere Göre Dağılımı (%)

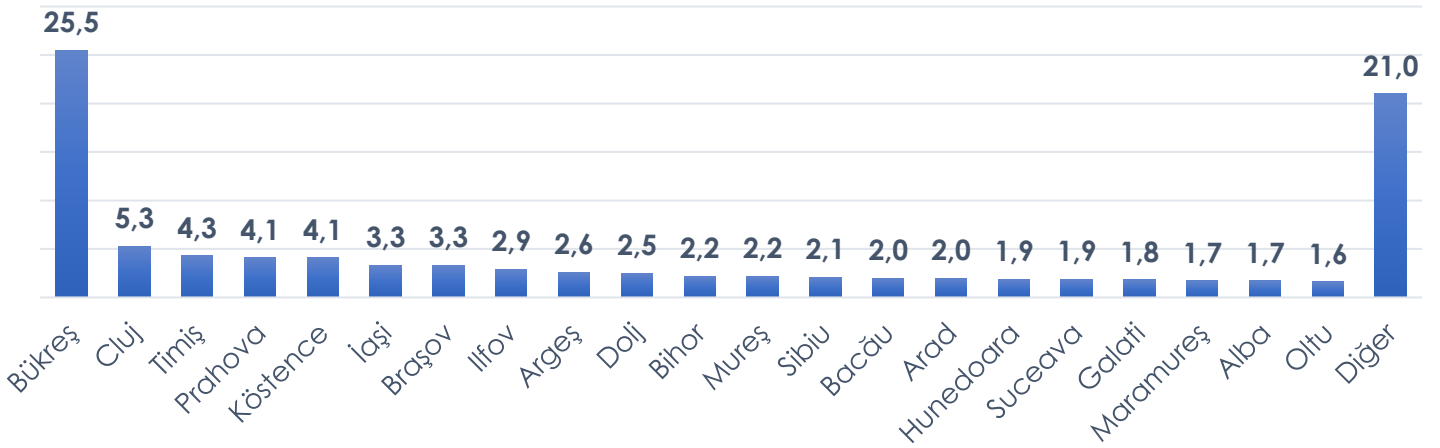


(Kaynak: Romanya Ulusal İstatistik Enstitüsü)

Yukarıdaki grafikten görülebileceği üzere, son yıllarda Romanya ekonomisinde hizmet sektörünün payı artarken, sanayi ve tarım sektörlerinin payında görece bir azalma gözlemlenmektedir.

GSYH'nin illere göre dağılımı incelendiğinde, baş Romanya'nın 41 ilinin yaklaşık dörtte üçü, 2025 yılı ulusal gayri safi yurtiçi hasılasına (GSYH) %2'nin altında katkı sağlamaktadır. Bu durum, ülke ekonomisinin yüksek düzeyde kutuplaşmış bir yapıya sahip olduğunu göstermektedir.

GSYH'nin illere Göre Dağılımı (2025) (%)



Harita – Seçili Romanya İlleri

Öne Çıkan Bölgelerin Ekonomik Yapısı

Bükreş, Romanya ekonomisinin merkezidir ve ekonomik yapısı büyük ölçüde finans, bilişim (IT), iş hizmetleri, gayrimenkul ve şirket merkezleri üzerine kuruludur. Ülkenin en yüksek katma değerli sektörleri burada yoğunlaşmış olup, büyük bankalar, çok uluslu şirketler ve kamu kurumlarının ana merkezleri bu şehirde yer almaktadır. Ekonomik faaliyetler ağırlıklı olarak hizmet üretimi, tüketim ve yatırım odaklıdır. Bükreş, ülkenin karar alma ve sermaye birikim merkezi konumundadır.

Cluj ili, Romanya'nın önde gelen teknoloji ve inovasyon merkezlerinden biri olarak öne çıkmaktadır. Ekonomisi özellikle yazılım geliştirme, IT hizmetleri, dış kaynak kullanımı (outsourcing) ve araştırma faaliyetleri üzerine kuruludur. Güçlü üniversite yapısı, nitelikli iş gücü sağlayarak dijital sektörlerin gelişimini desteklemektedir. Bunun yanında organize sanayi bölgeleri ve hafif üretim faaliyetleri de bulunmakta olup, Cluj dengeli ve sürdürülebilir büyüyen bir ekonomik yapıya sahiptir.

Timiş ili, Romanya'nın en önemli sanayi ve ihracat odaklı bölgelerinden biridir. Ekonomik faaliyetler ağırlıklı olarak otomotiv yan sanayi, elektronik, makine üretimi ve genel imalat sanayi etrafında yoğunlaşmaktadır. Continental ve Bosch gibi uluslararası firmaların yatırımları, bölgenin sanayi yapısını güçlendirmekte ve üretim kapasitesini artırmaktadır. Yüksek düzeyde yabancı yatırım çeken Timiş, gelişmiş sanayi altyapısı ile öne çıkmaktadır. Ayrıca Timişoara şehri, hızla büyüyen IT ve hizmet sektörü sayesinde sanayi ile modern hizmetleri bir arada barındıran dengeli bir ekonomik yapı sunmaktadır.

Prahova ili, Romanya'nın en köklü sanayi bölgelerinden biri olup, ekonomik yapısı büyük ölçüde petrol rafinajı, petrokimya sanayi ve enerji üretimi üzerine kuruludur. Özellikle Ploieşti çevresinde yoğunlaşan rafineri faaliyetleri, ilin hem ulusal hem de uluslararası enerji tedarik zincirinde önemli bir rol oynamasını sağlamaktadır. Petrol işleme, kimyasal üretim ve ilgili sanayi kolları bölge ekonomisinin temelini oluştururken, bu sektörler yüksek ihracat kapasitesi ile dikkat çekmektedir. Bunun yanı sıra, üzüm yetiştiriciliği ve meyvecilik gibi tarımsal faaliyetler de önemli yer tutmaktadır.

Köstence, Romanya'nın dış ticaretinde stratejik bir rol oynayan lojistik ve liman ekonomisine sahiptir. Köstence Limanı, Karadeniz'in en büyük limanı olup, deniz taşımacılığı, depolama, enerji taşımacılığı ve ticaret faaliyetlerinin merkezini oluşturmaktadır. Bölge ekonomisi büyük ölçüde bu lojistik faaliyetlere dayanmakta olup, buna ek olarak turizm ve enerjiyle bağlantılı sektörler de önemli katkı sağlamaktadır. Bununla birlikte, bölge aynı zamanda önemli bir tarım alanı olup özellikle buğday, ayçiçeği üretimi ve bağcılık faaliyetleri öne çıkmaktadır.

Iași, Romanya'nın doğusunda yer alan önemli ekonomik merkezlerden biridir. Şehrin ekonomik yapısı büyük ölçüde eğitim, bilişim, dış kaynak hizmetleri, sağlık ve kamu hizmetleri üzerine kuruludur. Güçlü üniversite altyapısı sayesinde sürekli bir nitelikli iş gücü arzı bulunmaktadır. Bu durum özellikle IT ve hizmet sektörlerinin gelişmesini desteklemektedir. Otomotiv ve elektronik alanlarında faaliyet gösteren sanayi kuruluşları da mevcuttur. Genel olarak şehir ekonomisi, hizmet sektörü ağırlıklı olmakla birlikte karma bir yapıya sahiptir.

Braşov, çeşitlendirilmiş bir ekonomik yapıya sahip olup ekonomi; imalat sanayi, mühendislik faaliyetleri, hizmet sektörü ve turizm üzerine kuruludur. Sanayi alanında özellikle otomotivle bağlantılı üretim ve makine sektörü öne çıkmaktadır. Merkezi coğrafi konumu sayesinde önemli bir bölgesel lojistik geçiş noktasıdır. Aynı zamanda Braşov, Romanya'nın önde gelen dağ ve kış turizmi destinasyonlarından biri olup, turizm sektörü de ekonomiye katkı sağlamaktadır.

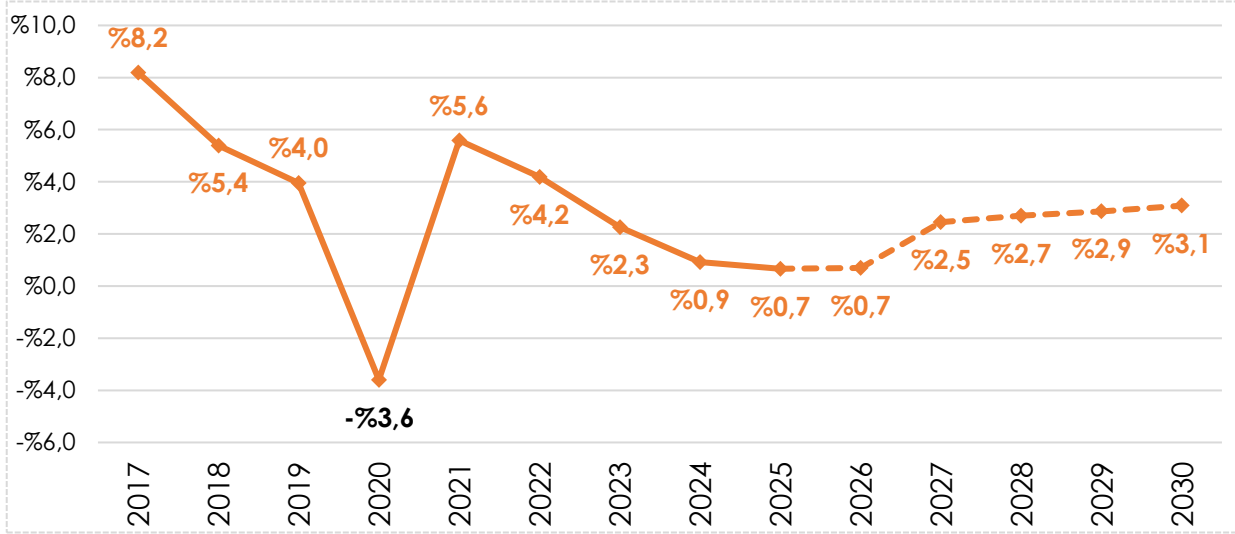
Ilfov ili, Bükreş'i çevreleyen ve onun ekonomik faaliyetlerini destekleyen önemli bir lojistik ve gelişim bölgesidir. Ekonomik faaliyetler özellikle depolama, dağıtım, ulaşım, perakende ve gayrimenkul geliştirme alanlarında yoğunlaşmaktadır. Geniş arazi imkanları ve ulaşım altyapısına yakınlık, lojistik merkezlerin ve hafif sanayi faaliyetlerinin hızlı gelişimini desteklemiştir. Ayrıca son yıllarda konut ve ticari projelerde de önemli bir artış gözlenmektedir. İl, Bükreş'in operasyonel ve lojistik tamamlayıcısı olarak kritik bir rol üstlenmektedir.

Argeş, Romanya'nın en önemli otomotiv üretim merkezlerinden biridir. İl ekonomisi büyük ölçüde Mioveni'de bulunan Dacia-Renault üretim tesisine dayanmaktadır. Bu tesis, araç üretimi, montaj ve tedarik zinciri faaliyetlerinin merkezini oluştururken, çevresinde gelişen otomotiv yan sanayi ile birlikte güçlü bir sanayi kümesi meydana getirmektedir.

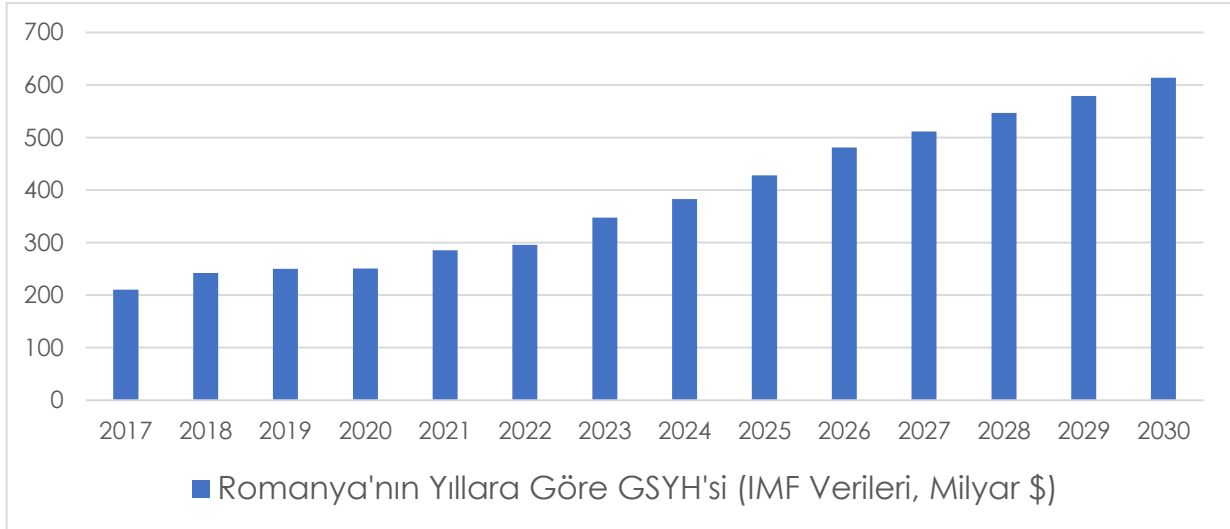
Dolj, hem sanayi hem de tarım faaliyetlerini içeren karma bir ekonomik yapıya sahiptir. Craiova'da bulunan Ford üretim tesisi, araç üretimi ve ihracat açısından önemli bir rol oynamaktadır. Bunun yanında il, Romanya'nın güneyinde yer alan verimli tarım alanlarıyla öne çıkmakta olup özellikle buğday, mısır ve ayçiçeği üretimi açısından önemli bir konuma sahiptir.

Galati ili, Romanya'nın ağır sanayi odaklı önemli bölgelerinden biri olarak öne çıkmaktadır. İl ekonomisi büyük ölçüde demir-çelik üretimi ve metalurji sanayisine dayanmaktadır. Galati şehrinde bulunan ve Liberty Steel Group bünyesinde faaliyet gösteren büyük ölçekli çelik üretim tesisi, hem iç piyasa hem de ihracat açısından stratejik bir rol oynamaktadır. Tuna Nehri üzerindeki konumu sayesinde bölge, önemli bir lojistik ve taşımacılık altyapısına sahiptir; nehir taşımacılığı ve liman faaliyetleri sanayi üretimini destekleyen başlıca unsurlar arasında yer almaktadır.

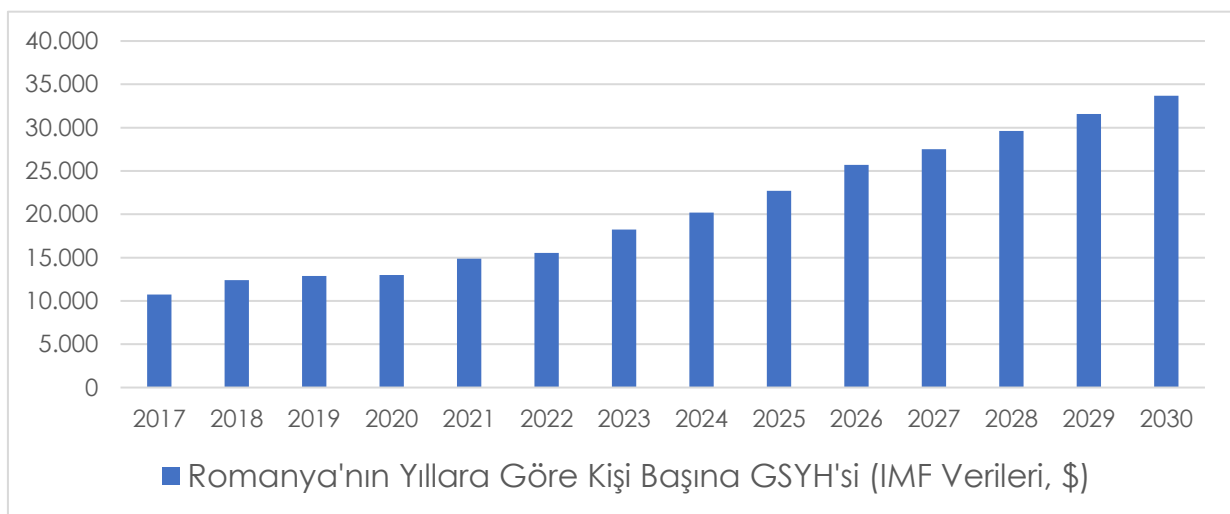
Romanya'nın Büyüme Verileri



Romanya'nın Yıllara Göre GSYH'si



Romanya'nın Yıllara Göre Kişi Başına GSYH'si



Ülke Ekonomik Risk Değerlendirmesi (Fitch Ratings)

Avantajlar	Kırılganlıklar
<ul style="list-style-type: none"> • Esnek para biriminin ve özel sektörün sınırlı borçluluğunun, politika yapıcılarının büyümeyi teşvik etmek için alan bulmasını sağlaması • Avrupa Birliği üyeliğinin, ticaret ve sermaye piyasası entegrasyonunu derinleştirerek ülkenin diğer AB üyeleriyle ekonomik yakınsamasını sürdürmesini sağlaması • Görece düşük ücretlerin ve eğitilmiş iş gücünün, ülkeyi doğrudan yabancı yatırımlar için cazip bir destinasyon haline getirmesi • Romanya'nın 2024 yılında GSYH'nin %54,8'i seviyesinde görece düşük bir kamu borcu yüküne sahip olması • Hanehalkı borçluluğunun sınırlı olmasının ve büyük bir tüketici pazarının bulunmasının, orta ve uzun vadede talep odaklı büyümenin devam etmesine olanak sağlaması 	<ul style="list-style-type: none"> • Yolsuzluğun Romanya'yı AB tarafından uygulanabilecek para cezalarına karşı kırılgan hale getirmesi ve uzun vadede kaynakların verimli dağılımını engelleyebilmesi • Nitelikli işçilerin daha yüksek ücret ve daha iyi iş fırsatları için AB'nin diğer ülkelerine göç etmesi nedeniyle uzun vadede çalışan açığının derinleşebilmesi • Gıda ürünlerinin Romanya'nın tüketici fiyat sepetinde AB ülkelerine kıyasla daha büyük paya sahip olmasının, enflasyonun hava koşulları ve hasat dalgalanmalarına daha duyarlı hale gelmesine yol açması
<ul style="list-style-type: none"> • Romanya hükümetlerinin, AB üyeliğinin ön koşulu olan ekonomik ve siyasi reformlara yüksek düzeyde bağlı kalmaya devam etmesi • Ülkenin NATO üyeliğinin ek güvenlik garantileri sağlaması • AB üyeliğinin kurumsal gelişimi hızlandırması. Hükümetin Euro Bölgesi'ne katılma hedefinin gerçekleşmesi kısa vadede zor görünse de Avrupa pazarlarıyla ticaret entegrasyonunu daha da arttırma potansiyeli taşıması 	<ul style="list-style-type: none"> • Romanya'ya yönelik doğrudan yabancı yatırımların, 2008 finansal krizinden sonra yaşanan sert düşüşten henüz tam olarak toparlanamamış olması • Cari açığını finanse etmek için kısa vadeli sermaye girişlerine giderek daha fazla bağımlı hale gelmesinin, Romanya'yı yatırımcı duyarlılığındaki değişimlere karşı daha kırılgan hale getirmesi • Siyasi partiler arasındaki ideolojik farklılıkların, politika oluşturma sürecini zayıflatabilecek iç çekişmelere yol açabilmesi

Romanya'da Öne Çıkan Sektörler

Hizmetler ve BİT (Bilgi ve İletişim Teknolojileri)

Romanya ekonomisi ağırlıklı olarak hizmet sektörüne dayanmaktadır. Bu sektör, GSYH'nin yaklaşık %60'ını oluşturmakta ve ülke iş gücünün neredeyse %50'sini istihdam etmektedir. Özellikle turizm sektörü büyük bir gelişme göstermekte olup, 2024 yılında 14 milyondan fazla turist ağırlanmıştır.

Teknoloji sektörü de son yıllarda önemli bir büyüme kaydetmiştir. Bu gelişmede, ülkede Avrupa ortalamasına kıyasla daha düşük maliyetli ancak yüksek nitelikli iş gücünün ortaya çıkması etkili olmuştur. Romanya'nın IT&C (Bilgi ve İletişim Teknolojileri) sektörü GSYH'ye yaklaşık %7 oranında katkı sağlamakta ve halihazırda yaklaşık 200.000 kişiye istihdam sunmaktadır.

Ülke, geniş ve nitelikli insan kaynağı ile otomotiv yazılımları, siber güvenlik ve gömülü sistemler alanındaki güçlü uzmanlaşması sayesinde Orta ve Doğu Avrupa'nın en hızlı büyüyen BİT merkezlerinden biri olarak öne çıkmaktadır.

Otomotiv

Romanya otomotiv sektörü, son yıllarda kayda değer bir büyüme performansı sergilemiş olup, toplam üretim 2024 yılında yaklaşık 560.000 adet seviyesine ulaşmıştır.

Sektör, doğrudan yaklaşık 160.000 kişiye istihdam sağlamakta olup, toplam GSYH'nin %14'ünden fazlasını oluşturarak Romanya ekonomisinde stratejik bir rol oynamaktadır.

Ülkede otomotiv üretimi ağırlıklı olarak Mioveni'de faaliyet gösteren Dacia–Renault üretim kompleksi ile Craiova'da bulunan Ford fabrikası etrafında yoğunlaşmaktadır.

Romanya Otomobil Üreticileri Derneği (ACAROM) verilerine göre sektör, 2025 yılını toplam 545.510 adet araç üretimi ile tamamlamıştır. Bu rakam, 2024 yılında kaydedilen 560.102 adetlik üretime kıyasla %2,6 oranında bir daralmaya işaret etmektedir.

Üretimde gözlenen bu gerileme, Avrupa pazarlarında talebin zayıflamasının yanı sıra, üreticilerin elektromobiliteye geçiş sürecinde karşılaştıkları yapısal ve teknolojik dönüşüm kaynaklı zorlukları yansıtmaktadır.

Ford Otosan, Craiova'daki üretim hattının elektrifikasyonuna yönelik önemli ölçekli yatırımlarını halihazırda duyurmuş olup, Dacia ise pazar taleplerine uyum sağlamak amacıyla hibrit ve elektrikli araç ürün gamını genişletmeye hazırlanmaktadır.

Bu gelişmeler ışığında Romanya, elektrik sistemleri, gövde parçaları ve motor bileşenleri başta olmak üzere geniş bir otomotiv yan sanayi ürün gamında önemli bir ihracatçı konumunda olmaya devam etmektedir. Ülke rekabetçi iş gücü maliyetleri ve yan sanayi üretim kapasitesindeki artış sayesinde bölgesel ölçekte güçlü konumunu sürdürmektedir.

Elektronik Sektörü

Romanya, Orta ve Doğu Avrupa bölgesinin en büyük elektronik üreticilerinden biridir. Ülke, Elektronik Üretim Hizmetleri (EMS) başta olmak üzere bilgisayarlar, elektronik ve optik ürünler, otomotiv elektroniği, kablo tesisatları, kontrol üniteleri (ECU'lar), sensörler ve çeşitli elektronik modüller, elektrikli ekipmanlar, baskılı devre kartları ile yalıtımlı kablo ve iletkenler gibi ileri teknolojiye sahip karmaşık bileşenlerin üretiminde uzmanlaşmıştır. Elektronik sektörü yaklaşık 100.000 kişiye istihdam sağlamakta olup, firmaların büyük bir kısmı özellikle ülkenin batı bölgelerinde yoğunlaşmaktadır.

Sektörde faaliyet gösteren başlıca uluslararası şirketler arasında Continental, Bosch, Flex ve Benchmark Electronics yer almaktadır. Bu firmalar, Romanya'nın Avrupa'daki üretim ve tedarik zincirlerindeki stratejik rolünü güçlendirmektedir.

Elektronik ve elektrikli ekipmanlar, Romanya'nın en önemli ihracat kalemleri arasında bulunmakta ve sektör büyük ölçüde Avrupa Birliği tedarik zincirlerine entegre durumdadır. Özellikle Alman otomotiv ve sanayi ekosistemi ile kurulan güçlü bağlar, ülkenin bu alandaki konumunu daha da pekiştirmektedir.

Romanya'nın elektronik üretiminde öne çıkmasının arkasında çeşitli faktörler bulunmaktadır. Bunlar arasında Avrupa Birliği üyeliği ve tek pazara erişim, rekabetçi üretim maliyetleri, Batı ve Doğu Avrupa arasında stratejik bir konuma sahip olması ve son yıllarda önem kazanan nearshoring (üretimi uzak ülkeler yerine coğrafi olarak daha yakın ülkelere kaydırma stratejisi) eğilimleri yer almaktadır.

Bununla birlikte sektör bazı zorluklarla da karşı karşıyadır. Özellikle yüksek nitelikli iş gücü eksikliği, bazı bölgelerde altyapı yetersizlikleri ve Polonya ile Macaristan gibi bölge ülkelerinden gelen artan rekabet, sektörün karşılaştığı başlıca sorunlar arasında yer almaktadır.

Tarım

Ülkede yaklaşık 2,8 milyon tarım işletmesi bulunmakta olup, bu sayı Avrupa Birliği'ndeki toplam çiftliklerin yaklaşık üçte birine karşılık gelmektedir. Bununla birlikte, söz konusu işletmelerin %90'ından fazlası 5 hektarın altında bir büyüklüğe sahip olup, çoğunlukla geçimlik tarım faaliyetleri yürütmektedir.

Romanya'nın tarımsal üretim yapısı büyük ölçüde tahıllar ve yağlı tohumlara dayanmakta olup, bu durum ülkeyi hem Avrupa Birliği'nde hem de daha geniş Karadeniz bölgesinde söz konusu ürünler açısından önemli bir aktör konumuna getirmektedir. Buğday ve mısır hem ekim alanı hem de üretim miktarı bakımından istikrarlı şekilde en önemli ürünler olmayı sürdürmekte, bunları arpa takip etmektedir.

Romanya, Avrupa Birliği'nin en büyük ayçiçeği üreticisi olup, aynı zamanda soya fasulyesi ve kolza üretiminde de önde gelen ülkeler arasında yer almaktadır. Tahıllar, Romanya'nın tarımsal ihracatında başlıca ürün gruplarından biri olma özelliğini korumaktadır.

Petrol, Doğal Gaz ve Madencilik

Romanya, geleneksel kara sahalarındaki üretimin doğal bir düşüş eğilimi göstermesine rağmen, Orta ve Doğu Avrupa'nın en büyük petrol ve doğal gaz üreticisi olmaya devam etmektedir. Günlük petrol üretimi yaklaşık 60.000 varil seviyesinde olup, önceki yıllara kıyasla sınırlı bir gerileme göstermiştir.

Doğal gaz üretiminin ise 2025 yılı itibarıyla yıllık yaklaşık 10–11 milyar metreküp (bcm) seviyesinde olduğu değerlendirilmektedir. Doğal gaz sektörü, petrol sektörüne kıyasla daha dinamik bir görünüm arz etmektedir.

Karadeniz'de yer alan Neptun Deep açık deniz projesi halihazırda aktif sondaj aşamasında olup, üretimin 2027 yılında başlaması planlanmaktadır. Yıllık yaklaşık 8 milyar metreküp üretim kapasitesine sahip olması beklenen projenin devreye girmesiyle birlikte ulusal gaz üretiminin önemli ölçüde artması ve Romanya'nın Avrupa Birliği'ndeki lider konumunu güçlendirmesi öngörülmektedir.

Proje, Avusturya merkezli enerji şirketi OMV'nin iştiraki olan OMV Petrom'un operatörlüğünde ve Romanya'nın devlet kontrolündeki doğal gaz şirketi Romgaz ile eşit ortaklık yapısı çerçevesinde geliştirilmektedir.



Neptun Deep projesinin Karadeniz'deki konumu

Sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) altyapısının daha da geliştirilmesi değerlendirilmektedir. Bu kapsamda, Köstence Limanının'da Yüzer Depolama ve Yeniden Gazlaştırma Ünitesi (FSRU) kurulmasına yönelik potansiyel yatırım incelenmekte olup, bu veya alternatif yatırımların bölgesel arz esnekliğini ve enerji güvenliğini artırması hedeflenmektedir.

Romanya ayrıca kömür, altın, bakır, gümüş ve uranyum gibi önemli maden rezervlerini içeren zengin ve çeşitlendirilmiş bir doğal kaynak portföyüne sahiptir. Bununla birlikte ülke, kömür kullanımını 2032 yılına kadar kademeli olarak sonlandırma taahhüdünde bulunmuştur.

Romanya'daki Uluslararası Yatırımların Genel Görünümü

Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD) tarafından yayımlanan 2025 Dünya Yatırım Raporu'na göre, 2019–2024 döneminde Romanya'nın net doğrudan yabancı yatırım (FDI) girişleri genel olarak dalgalı fakat orta vadede artış eğilimi gösteren bir seyir izlemiştir.

2019 yılında ülkeye 5,79 milyar dolar tutarında FDI girişi gerçekleşmiştir. Ancak 2020 yılında 3,43 milyar dolara gerileyerek, küresel ölçekte yaşanan COVID-19 Pandemisi ve buna bağlı ekonomik belirsizliklerin etkisini yansıtmıştır.

2021 yılında Romanya'ya yönelik yatırımlar belirgin bir toparlanma göstermiş ve 10,61 milyar dolar seviyesine yükselmiştir. Bu artış, pandemi sonrası ekonomik faaliyetlerin yeniden canlanması ve ülkenin özellikle sanayi, otomotiv ve hizmet sektörlerinde yatırım çekme kapasitesinin güçlenmesiyle ilişkilendirilmektedir.

2022 yılında FDI girişleri 11,15 milyar dolar ile dönem içindeki en yüksek seviyelerden birine ulaşmıştır. Bu gelişme, Romanya'nın Avrupa Birliği içindeki konumu, üretim zincirlerindeki rolü ve bölgesel yatırım merkezi olarak artan öneminin bir göstergesi olmuştur.

2023 yılında yatırımlar 7,30 milyar dolara gerileyerek bir miktar yavaşlama göstermiş, 2024 yılında ise 6,20 milyar dolar seviyesinde gerçekleşmiştir. Bu düşüşte küresel ekonomik belirsizlikler, yüksek faiz oranları ve uluslararası yatırım akımlarındaki genel yavaşlama etkili olmuştur.

Genel olarak değerlendirildiğinde, Romanya'nın 2019–2024 döneminde doğrudan yabancı yatırımlar açısından pandemi sonrası güçlü bir toparlanma yaşadığı, ancak son yıllarda küresel yatırım koşullarına bağlı olarak daha ılımlı bir seviyeye gerilediği görülmektedir.

Buna rağmen ülkenin Avrupa üretim ağları içindeki stratejik konumu ve yatırım teşvik politikaları, Romanya'yı bölgesel yatırım merkezi olarak önemli bir konumda tutmaya devam etmektedir.



Romanya'da Planlanmakta Olan Önemli Projeler

Sıra	Proje İsmi ve Yeri	Büyükük (Milyon Dolar)	Firma/Kuruluş	Başlayış/Bitiş
1	Braşov – Bacău – Paşcani– Iaşi – Ungheni Otoyol Projesi (Braşov, Bacău, Iaşi, Mureş)	3.675	Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) (Finansör) (Birleşik Krallık), Romanya Ulaştırma Bakanlığı (Sponsor) (Romanya), Spedition UMB (İnşaat) (Romanya)	Planlama aşamasında
<p>Braşov – Bacău – Paşcani – Iaşi – Ungheni Otoyol Projesi, Romanya'da Transilvanya ile Moldova bölgesi arasındaki bağlantıyı güçlendirmeyi ve Moldova Cumhuriyeti'ne doğrudan bir otoyol bağlantısı oluşturmayı amaçlayan önemli bir ulaşım altyapı girişimidir. Proje, yolcu ve yük taşımacılığını desteklemek üzere yaklaşık 300 km uzunluğunda çift yönlü otoyol koridorunun inşasını kapsamaktadır. Otoyol; 2x2 trafik şeridi, emniyet şeritleri, tüneller, köprüler ve viyadüklerin yanı sıra modern trafik yönetim sistemlerini içerecektir. Doğu Karpat Dağlarını geçen bazı kesimler, uzun tüneller ve büyük açıklıklı viyadükler gibi karmaşık mühendislik yapıları gerektirmektedir. Proje tamamlandığında, Romanya'nın orta ve doğu bölgeleri arasındaki lojistik bağlantıları güçlendirmesi, Ungheni sınır kapısı üzerinden sınır ötesi ticareti artırması ve seyahat sürelerini azaltarak ülke genelinde yük taşımacılığı ve bölgesel ekonomik gelişimi desteklemesi beklenmektedir.</p>				
2	Targu Mureş – Targu Neamt – Iaşi – Ungheni Otoyol Projesi, Targu Neamt (Neamt) – Iaşi Kesimi (İaşi, Neamt)	3.081	Comisia Națională de Strategie și Prognoză (CNSP) (Sponsor) (Romanya)	Planlama aşamasında
<p>Targu Mureş – Targu Neamt – Iaşi – Ungheni Otoyol Projesi, Romanya'nın A8 Otoyolu (Unirii Otoyolu) programının bir parçası olup Romanya'nın orta bölgeleri ile Moldova bölgesi arasındaki ulaşım bağlantısını güçlendirmeyi ve Moldova Cumhuriyeti'ne doğrudan otoyol bağlantısı kurmayı amaçlamaktadır. Targu Neamt (Neamt) – Iaşi kesimi, koridorun önemli doğu segmentlerinden birini oluşturmaktadır. Proje; 2x2 trafik şeridi ve emniyet şeritlerinden oluşan çift yönlü otoyol, ayrıca köprüler, kavşaklar ve modern trafik yönetim sistemleri gibi temel altyapı unsurlarını içermektedir. Tamamlandığında bu kesimin Iaşi</p>				

metropol alanına erişimi iyileştirmesi, bölgesel yolcu ve yük taşımacılığını desteklemesi ve Ungheni üzerinden Moldova ile sınır ötesi bağlantıyı güçlendirerek Doğu Romanya'da ekonomik gelişime katkı sağlaması beklenmektedir.

3	Bükreş Metro Hattı 7, Bragadiru – Voluntari (Bükreş)	2.642	Metrorex (Operatör) (Romanya), Romanya Hükümeti (Sponsor) (Romanya)	Planlama aşamasında
---	--	-------	---	------------------------

Bükreş Metro Hattı 7 (Bragadiru – Voluntari) Projesi, Bükreş metro ağını genişletmeyi ve kentin güneybatısındaki Bragadiru ile kuzeydoğusundaki Voluntari arasında şehir içi bağlantıyı güçlendirmeyi amaçlayan planlanan bir hızlı raylı ulaşım koridorudur. Proje, çift hatlı ve tamamen yeraltında inşa edilecek metro hattı ile çok sayıda yolcu istasyonunun geliştirilmesini kapsamaktadır ve yüksek kapasiteli elektrikli metro trenlerinin işletilmesine uygun şekilde tasarlanmaktadır. Altyapı kapsamında modern istasyon peronları, tünel yapıları, havalandırma ve güvenlik sistemleri, enerji besleme ve elektrifikasyon ekipmanları ile gelişmiş sinyalizasyon ve otomatik tren kontrol teknolojileri yer alacaktır. Hattın mevcut metro ağı ve kentsel ulaşım sistemleriyle entegre edilmesi, diğer metro hatları ve yüzey ulaşım modlarıyla aktarma bağlantıları sağlaması planlanmaktadır. Projenin, şehir içi hareketliliği iyileştirerek karayolu trafiğine olan bağımlılığı azaltması, trafik sıkışıklığını düşürmesi ve banliyö yerleşimleri ile Bükreş şehir merkezi arasındaki ulaşım bağlantılarını güçlendirmesi hedeflenmektedir.

4	Coşlariu (Alba) – Cluj- Napoca (Cluj) – Suceava – Paşcani (Iaşi) Demiryolu Rehabilitasyon Projesi (Alba, Cluj, Suceava, Iaşi)	2.316	Avrupa Yatırım Bankası (EIB) (Finansör) (Lüksemburg), Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) (Finansör) (Birleşik Krallık), Romanya Ulaştırma Bakanlığı (Sponsor) (Romanya)	Planlama aşamasında
---	---	-------	---	------------------------

Coşlariu (Alba) – Cluj-Napoca (Cluj) – Suceava – Paşcani (Iaşi) Demiryolu Rehabilitasyon Projesi, Romanya'nın orta ve kuzeydoğu bölgelerini birbirine bağlayan önemli bir demiryolu koridorunun modernizasyonunu amaçlayan büyük ölçekli bir altyapı girişimidir. Proje, mevcut hat üzerinde kapasite, güvenlik ve operasyonel verimliliğin artırılmasına odaklanmaktadır. Rehabilitasyon çalışmaları kapsamında hat yenileme, sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemlerinin modernizasyonu, elektrifikasyon iyileştirmeleri ve istasyon altyapısının yeniden inşası yer almaktadır. Ayrıca köprü ve tünel iyileştirmeleri,

modern trafik kontrol sistemlerinin kurulumu ve güvenlik ekipmanlarının geliştirilmesi planlanmaktadır. Proje tamamlandığında, daha yüksek tren hızları, artan yolcu ve yük kapasitesi ile daha güvenilir işletme sağlanması hedeflenmektedir. Geliştirilen hat, Cluj-Napoca, Suceava ve Paşcani gibi önemli şehirler arasındaki bağlantıyı güçlendirirken, Romanya'nın Avrupa demiryolu ağına entegrasyonunu destekleyerek daha sürdürülebilir ulaşım çözümlerine katkı sağlayacaktır.

5	Bükreş – Ploieşti (Prahova) – Iaşi Demiryolu Rehabilitasyon Projesi (Bükreş, Prahova, Iaşi)	2.013	Avrupa Yatırım Bankası (EIB) (Finansör) (Lüksemburg), Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) (Finansör) (Birleşik Krallık), Romanya Ulaştırma Bakanlığı (Sponsor) (Romanya)	Planlama aşamasında
---	--	-------	---	------------------------

Bükreş – Ploieşti (Prahova) – Iaşi Demiryolu Rehabilitasyon Projesi, Romanya'da başkent Bükreş ile önemli bölgesel merkezler olan Ploieşti ve Iaşi arasındaki demiryolu koridorunun modernizasyonunu amaçlayan önemli bir demiryolu altyapı projesidir. Proje, hat üzerindeki demiryolu işletmesini daha güvenli, hızlı ve verimli hale getirmeyi hedeflemektedir. Rehabilitasyon çalışmaları kapsamında demiryolu hatlarının yenilenmesi, sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemlerinin modernizasyonu, elektrifikasyon altyapısının iyileştirilmesi ve istasyonların geliştirilmesi planlanmaktadır. Ayrıca köprü ve tünellerin güçlendirilmesi, modern trafik kontrol sistemlerinin kurulması ve Avrupa demiryolu birlikte çalışabilirlik standartlarına uyum sağlanması gibi çalışmalar da gerçekleştirilecektir. Projenin tamamlanmasıyla birlikte hat üzerinde daha yüksek tren hızlarına ulaşılması, yolcu ve yük taşımacılığı kapasitesinin artırılması ve seyahat sürelerinin kısaltılması beklenmektedir. Bu gelişmeler, Romanya'nın güney ve kuzeydoğu bölgeleri arasındaki bağlantıyı güçlendirirken ülkenin Avrupa demiryolu ulaşım ağıyla entegrasyonuna katkı sağlayacaktır.

6	Bükreş Metro Hattı 8, Crangaşi – Dristor Kesimi (Bükreş)	2.004	Metrorex (Operatör) (Romanya)	Planlama aşamasında
---	--	-------	-------------------------------------	------------------------

Bükreş Metro Hattı 8 (M8) – Crangaşi–Dristor kesimi, Bükreş'te kentsel hareketliliği geliştirmeyi amaçlayan planlanan bir metro genişleme projesidir. Hat, Metrorex metro ağının uzun vadeli gelişim stratejisinin bir parçası olarak planlanmakta olup, şehrin güney kesimindeki önemli bölgeleri birbirine bağlayan yarı dairesel bir metro koridoru olarak tasarlanmaktadır. Proje kapsamında yaklaşık 19 km

uzunluğunda yeraltı metro altyapısı ve yaklaşık 18 istasyonun inşa edilmesi öngörülmektedir. Hat, Crangaşi ve Dristor bölgelerini yoğun nüfuslu konut ve ticaret alanlarından geçerek birbirine bağlayacaktır. Altyapı; çift hatlı elektrifikasyon sistemi, modern yeraltı istasyonları, havalandırma ve güvenlik sistemleri ile gelişmiş sinyalizasyon ve otomatik tren kontrol teknolojilerini içerecek şekilde tasarlanmaktadır. Tamamlandığında Metro Hattı 8, mevcut Bükreş metro hatlarıyla yeni aktarma bağlantıları sağlayarak şehir içi ulaşım seçeneklerini geliştirecek ve yüzey ulaşım ağlarındaki trafik yoğunluğunu azaltacaktır. Proje, toplu taşıma kullanımını teşvik ederek sürdürülebilir kentsel ulaşımı desteklemeyi ve başkent genelindeki önemli yerleşim alanları ile ekonomik merkezler arasındaki erişilebilirliği artırmayı hedeflemektedir.

7	Caransebeş (Caraş-Severin) – Timișoara (Timiș) – Arad Demiryolu Hattı Modernizasyon Projesi (Caras Severin, Timiș, Arad)	1.803	Alstom SA (Ekipman) (Fransa), Fomento de Construcciones y Contratas SA (FCC) (İnşaat) (İspanya), Webuild S.p.A. (İnşaat) (İtalya), Salcef Costruzioni Edili e Ferroviarie SPA (İnşaat) (İtalya), European Union (Finansör) (Belçika), Romanya Ulaştırma Bakanlığı (Sponsor) (Romanya), Arcada Company (İnşaat) (Romanya)	Planlama aşamasında
---	---	-------	---	---------------------

Caransebeş (Caraş-Severin) – Timișoara (Timiș) – Arad Demiryolu Hattı Modernizasyon Projesi, Romanya'nın batı bölgesindeki önemli şehirleri birbirine bağlayan bir demiryolu koridorunun kapasitesini ve performansını artırmayı amaçlayan büyük bir demiryolu altyapı geliştirme girişimidir. Proje, Romanya'nın demiryolu ağını modernize etme ve Avrupa Birliği demiryolu ulaşım standartlarıyla uyumlu hale getirme stratejisinin bir parçasını oluşturmaktadır. Modernizasyon çalışmaları kapsamında demiryolu hatlarının yenilenmesi, elektrifikasyon altyapısının geliştirilmesi ve sinyalizasyon ile telekomünikasyon sistemlerinin modernizasyonu planlanmaktadır. Ayrıca köprü, tünel ve istasyon altyapılarının rehabilitasyonu ile Avrupa Tren Kontrol Sistemi (ETCS) ve merkezi

trafik yönetim sistemlerinin kurulması da projenin önemli bileşenleri arasında yer almaktadır. Projenin tamamlanmasıyla birlikte hat üzerinde daha yüksek tren hızlarına ulaşılması, yolcu ve yük taşımacılığı kapasitesinin artırılması ve demiryolu hizmetlerinin güvenilirliğinin iyileştirilmesi beklenmektedir. Bu koridor, Caransebeş, Timişoara ve Arad gibi Batı Romanya'nın önemli ekonomik merkezleri arasındaki demiryolu bağlantısını güçlendirecek ve Macaristan ile Avrupa demiryolu ağına yönelik sınır ötesi bağlantıları destekleyecektir.

8	Braşov – Făgăras (Braşov) – Sibiu Otoyol Projesi (Sibiu, Braşov)	1.700	Romanya Ulaştırma Bakanlığı (Sponsor) (Romanya), Makyol (İnşaat) (Türkiye)	Planlama aşamasında
---	--	-------	--	------------------------

Braşov – Făgăras (Braşov) – Sibiu Otoyol Projesi, Romanya'nın orta bölgesinde planlanan ve Braşov ile Sibiu şehirleri arasındaki ulaşım bağlantısını geliştirmeyi amaçlayan önemli bir karayolu altyapı projesidir. Proje, ülkenin merkezi bölgeleri arasındaki ulaşım bağlantılarını güçlendirmeyi hedefleyen A13 otoyol ağı kapsamında yer almaktadır. Proje kapsamında 2x2 trafik şeridi ve emniyet şeritlerinden oluşan çift yönlü otoyolun inşa edilmesi planlanmaktadır. Güzergahın Karpat Dağlarına yakın bir bölgede yer alması nedeniyle proje kapsamında köprüler, viyadükler ve çeşitli mühendislik yapıları da yer alacaktır. Tamamlandığında otoyolun Braşov ve Sibiu arasındaki seyahat sürelerini azaltması, bölgesel ulaşımı iyileştirmesi ve Romanya'nın ulusal karayolu ağındaki yük taşımacılığı ve lojistik bağlantılarını güçlendirmesi beklenmektedir. Ayrıca projenin bölgedeki ekonomik faaliyetler ve turizm açısından da olumlu katkılar sağlaması öngörülmektedir.

9	Bükreş Metro Hattı 4, Lac Străuleşti – Gara Progresul / Gara de Nord – Gara Progresu (Bükreş)	1.295	Amberg Engineering AG (Danışman/Proje Yönetimi) (İsviçre), Metroul (Danışman/Proje Yönetimi) (Romanya), Metrorex (Operatör) (Romanya)	Planlama aşamasında
---	---	-------	---	------------------------

Bükreş Metro Hattı 4 (M4) – Lac Străuleşti – Gara Progresul Projesi, Bükreş'te kuzey–güney yönündeki ulaşım bağlantısını geliştirmeyi amaçlayan önemli bir metro genişleme projesidir. Hat, mevcut M4 koridorunun kuzeyde Lac Străuleşti istasyonundan başlayarak şehir merkezinden geçip güneyde Gara Progresul bölgesine kadar uzatılmasını kapsamaktadır. Proje kapsamında çift hatlı ve tamamen yeraltında inşa edilecek metro hattı ile yeni yolcu istasyonlarının geliştirilmesi planlanmaktadır. Altyapı; tünel yapıları, modern yeraltı istasyonları, elektrifikasyon sistemleri, havalandırma ve güvenlik tesisleri ile gelişmiş sinyalizasyon ve otomatik tren kontrol teknolojilerini içerecektir. Projenin önemli

aktarma noktalarından biri Gara de Nord çevresinde yer alacak olup, burada diğer metro hatları ve ulusal demiryolu hizmetleriyle bağlantı sağlanacaktır. Projenin tamamlanmasıyla birlikte şehir içi ulaşımın iyileştirilmesi, karayolu trafiğinin azaltılması ve banliyö bölgeleri ile Bükreş şehir merkezi arasındaki toplu taşıma entegrasyonunun güçlendirilmesi hedeflenmektedir.

10	Floreşti – Gilău Metro Hattı Projesi (Cluj)	1.186	Metrans Engineering (Fizibilite) (Romanya), Systra (Fizibilite) (Fransa), SWS Engineering SPA (Fizibilite) (İtalya), Cluj-Napoca Belediyesi (Sponsor) (Romanya)	Planlama aşamasında
----	--	-------	---	---------------------

Floreşti – Gilău Metro Hattı Projesi, Romanya'nın Cluj-Napoca metropol alanında ulaşımı iyileştirmeyi amaçlayan planlanan bir kentsel raylı ulaşım projesidir. Proje, hızla büyüyen banliyö yerleşimleri olan Floreşti ve Gilău ile Cluj-Napoca şehir merkezi arasındaki toplu taşıma bağlantısını güçlendirmeyi hedeflemektedir. Proje kapsamında yeraltı kesimlerini de içeren modern bir metro veya hızlı raylı hat ile çok sayıda yolcu istasyonunun inşa edilmesi planlanmaktadır. Altyapı; çift hatlı elektrifikasyon sistemi, yeraltı istasyonları, havalandırma ve güvenlik sistemleri, enerji besleme altyapısı ile gelişmiş sinyalizasyon ve otomatik tren kontrol teknolojilerini içerecek şekilde tasarlanmaktadır. Hattın, Cluj-Napoca'nın mevcut toplu taşıma sistemi ve kentsel gelişim planlarıyla entegre edilmesi öngörülmektedir. Projenin tamamlanmasıyla birlikte trafik yoğunluğunun azaltılması, banliyölerden şehir merkezine ulaşımın kolaylaştırılması ve sürdürülebilir toplu taşımanın teşvik edilmesi hedeflenmektedir.

Romanya'da Planlama Aşamasında Olan Diğer Projeler

- Tărnita–Lăpuşteşti Pompaj Depolamalı Hidroelektrik Santrali, Cluj
- Bölgesel Acil Hastane (REH), Craiova, Dolj
- Hidroelectrica Açık Deniz Rüzgar Enerjisi Santrali, Karadeniz
- Bükreş Metro Hattı 5 – II. Kesim (Eroilor–Iancului), Bükreş
- Radyoaktif Atık Depolama Tesisi, Saligny, Köstence

- *Atterbury Karma Kullanımlı Projesi, Cluj*
- *Bükreş Metropol Hastanesi, Pipera Yolu, Bükreş*
- *Bükreş Konut Kompleksi, Bükreş*
- *Bükreş Metro Hattı 2 (Berceni–Pipera) Modernizasyon Projesi, Bükreş*
- *Prime Kapital Karma Kullanımlı Yeniden Geliştirme Projesi, Cluj*
- *Bükreş – Craiova (Dolj) Demiryolu Rehabilitasyon Projesi*

Türk Firmalarının İnşa Ettiği Bazı Projeler

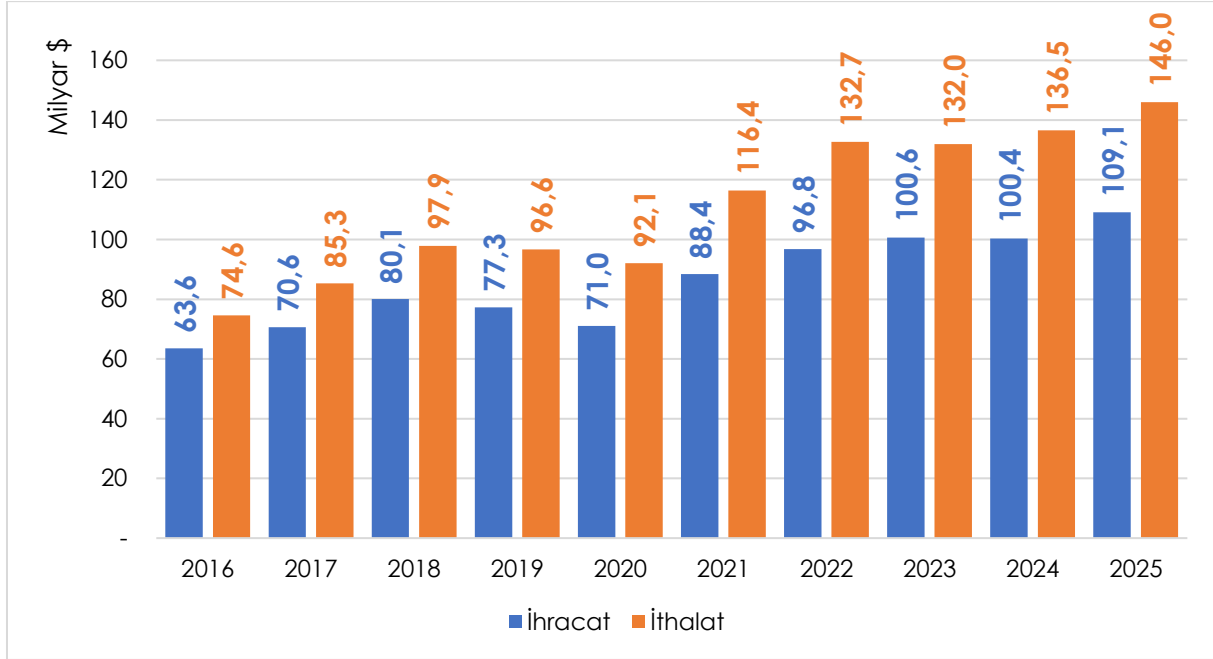
Temmuz 2025 itibarıyla Ticaret Bakanlığı yetkililerince Romanya'da faaliyet gösteren 19 bin 500 Türk firmasının bulunduğu ifade edilmektedir. Özellikle müteahhitlik sektörü bakımından Romanya, Türkiye açısından önemli bir pazar niteliği taşımaktadır. Türk firmalarının 2025 yılı sonu itibarıyla Romanya'da yaklaşık 15,5 milyar dolar tutarında proje tamamlamış olması, iki ülke arasındaki ekonomik ve ticari iş birliğinin ulaştığı düzeyi açıkça ortaya koymaktadır.

Romanya pazarında faaliyet göstermiş önde gelen Türk müteahhitlik firmaları arasında Makyol, MAPA Group, Özaltın Holding, Cengiz Holding, Nuro Holding, Alarko Holding, IC İçtaş İnşaat, Gülermak, ENKA İnşaat, Yapı Merkezi, Summa ve Çalık Enerji bulunmaktadır.

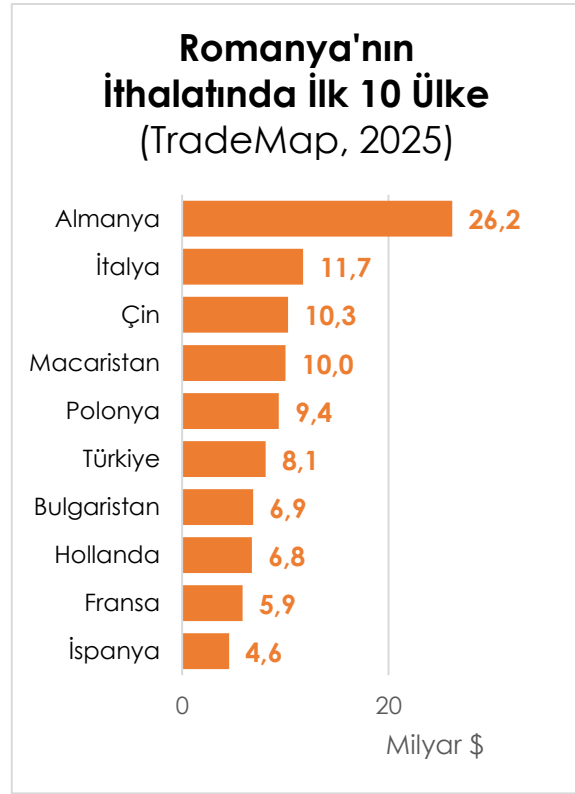
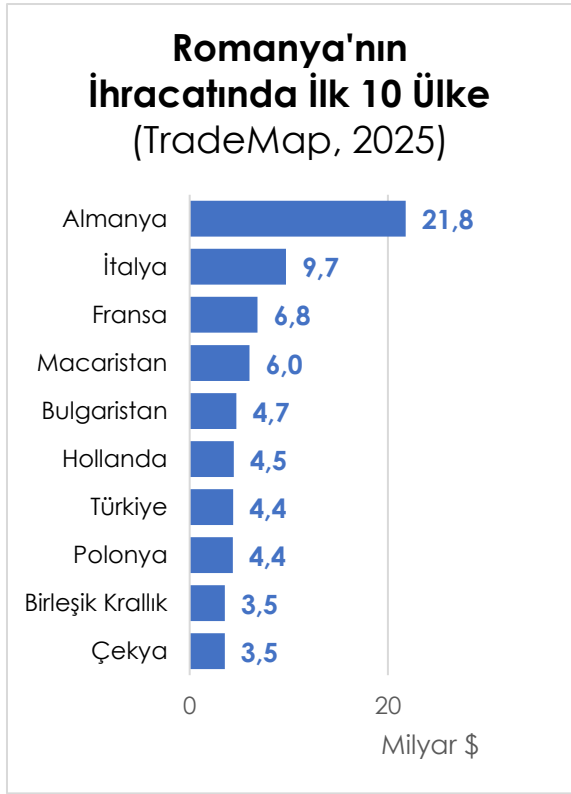


II-ROMANYA'NIN DIŞ TİCARETİ

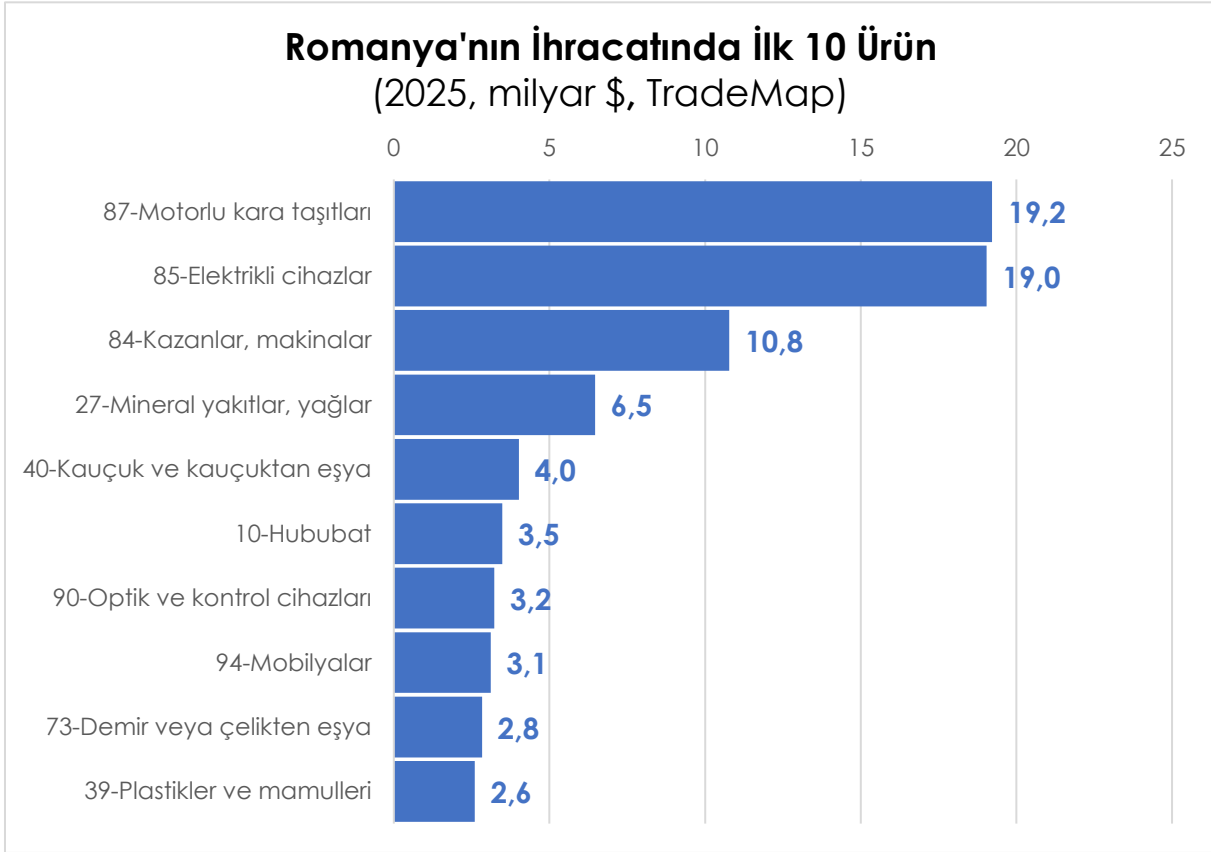
(TradeMap, 2016-2025)



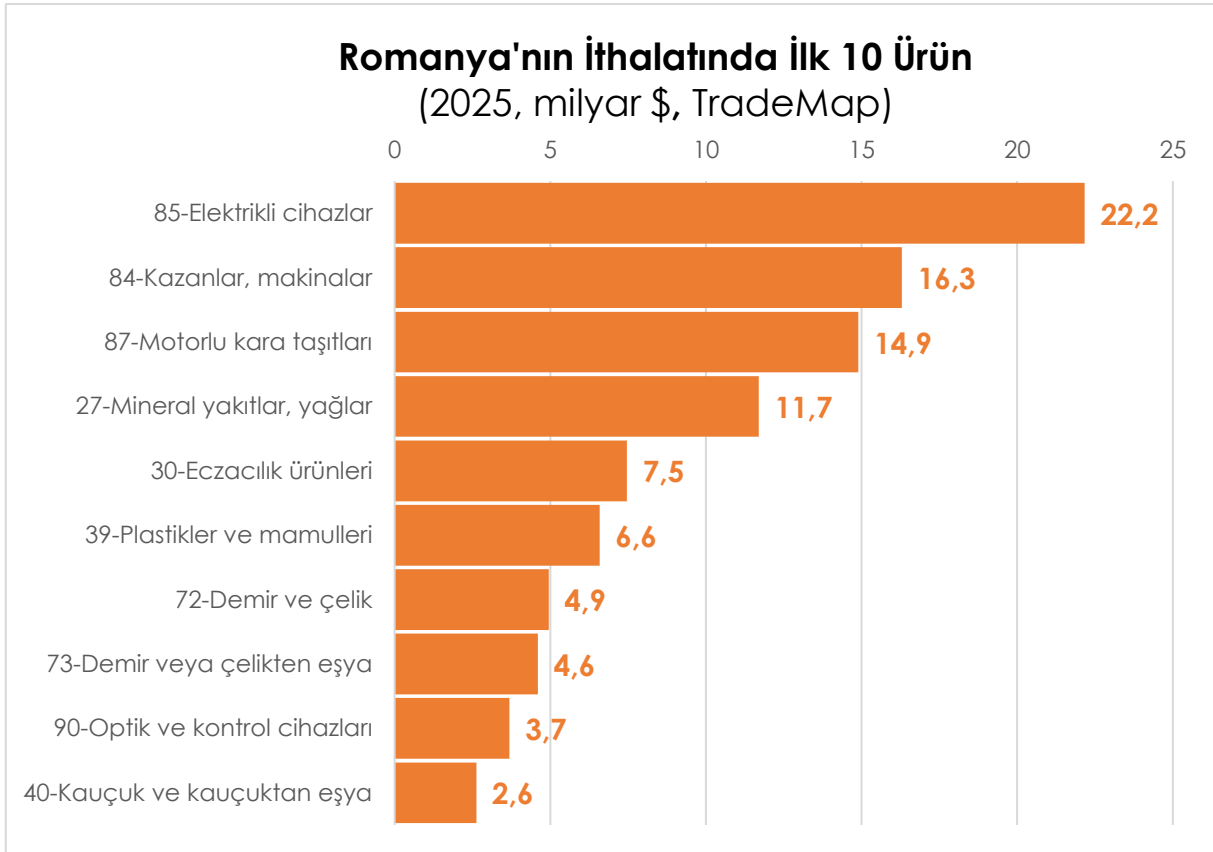
- 2016-2025 döneminde Romanya'nın ihracatı %71,6, ithalatı ise %95,7 oranında artmıştır. İhracatın ithalatı karşılama oranı 2016 yılında %85,2 iken, 2025 yılında %74,7 olarak gerçekleşmiştir.
- Veriler, dış ticaret açığının dönem boyunca genişleme eğiliminde olduğunu göstermektedir.
- Yıllık gelişim incelendiğinde, 2020 yılında küresel ekonomik koşulların etkisiyle dış ticaret hacminde daralma yaşandığı görülmektedir. Ancak 2021 yılından itibaren hem ihracat hem de ithalat güçlü bir toparlanma sürecine girmiştir. Bu toparlanma özellikle 2022 sonrasında daha belirgin hale gelmiş, ihracat 2023 yılında 100 milyar dolar eşiğini aşmış, ithalat ise 2025 yılında 146,0 milyar dolar ile dönemin en yüksek seviyesine ulaşmıştır.
- Genel olarak değerlendirildiğinde, Romanya'nın dış ticaret hacmi genişlemekle birlikte ithalatın ihracattan daha hızlı artması dış ticaret dengesinin ithalat lehine bozulmasına yol açmıştır. Bu durum, ülkenin üretim yapısında ithal girdi bağımlılığının ve iç talep kaynaklı ithalatın önemli bir rol oynadığını göstermektedir.



- Almanya, Romanya'nın hem ithalatında hem de ihracatında açık ara en önemli ticaret ortağıdır. İki ülke arasındaki ticaret oldukça çeşitlidir. Romanya'nın Almanya'ya ihracatında otomotiv, elektrikli cihazlar, makine, optik ve kontrol cihazları ile kauçuk ürünleri öne çıkarken; Almanya'dan yapılan ithalatta elektrikli cihazlar, makine, eczacılık ürünleri ve plastik ürünleri başlıca ürün gruplarını oluşturmaktadır.
- İtalya'ya yapılan ihracat 9,7 milyar dolar, Fransa'ya yapılan ihracat ise 6,8 milyar dolar düzeyindedir. Aynı zamanda İtalya, Romanya'nın ithalatında da 11,7 milyar dolar ile ikinci sırada yer almaktadır. Bu ülkelere ihracatta özellikle otomotiv, makine, elektrikli cihazlar, kauçuk ve tekstil öne çıkan sektörlerdir. Bu ülkelere ithalatta ise makine, otomotiv, elektrikli cihazlar ve demir çelik ürünleri öne çıkmaktadır. Romanya'nın AB üretim ağları içinde yer alması bu ülkelerle olan ticaret hacmini artırmaktadır.
- Romanya'nın ithalatında öne çıkan ilk beş ülke arasında, 2016–2025 döneminde en yüksek artış Çin ve Polonya'dan yapılan ithalatta görülmüştür. Çin'den yapılan ithalat son on yılda %168,9 oranında artarken, Polonya'dan yapılan ithalat %144,6 oranında artış göstermiştir. Aynı dönemde Almanya'dan yapılan ithalat %71,3, İtalya'dan yapılan ithalat %53,1 ve Macaristan'dan yapılan ithalat ise %78,7 oranında artmıştır.
- Çin'den yapılan ithalatta son on yıllık dönemde, miktar bazında elektrik-elektronik, makine, otomotiv ve demir-çelik ürün grupları sırasıyla öne çıkmaktadır. Bu dönemde elektrik-elektronik %171,1, makine %145,8, otomotiv %299,3 ve demir-çelik ürünleri %301,5 oranında artış kaydetmiştir.



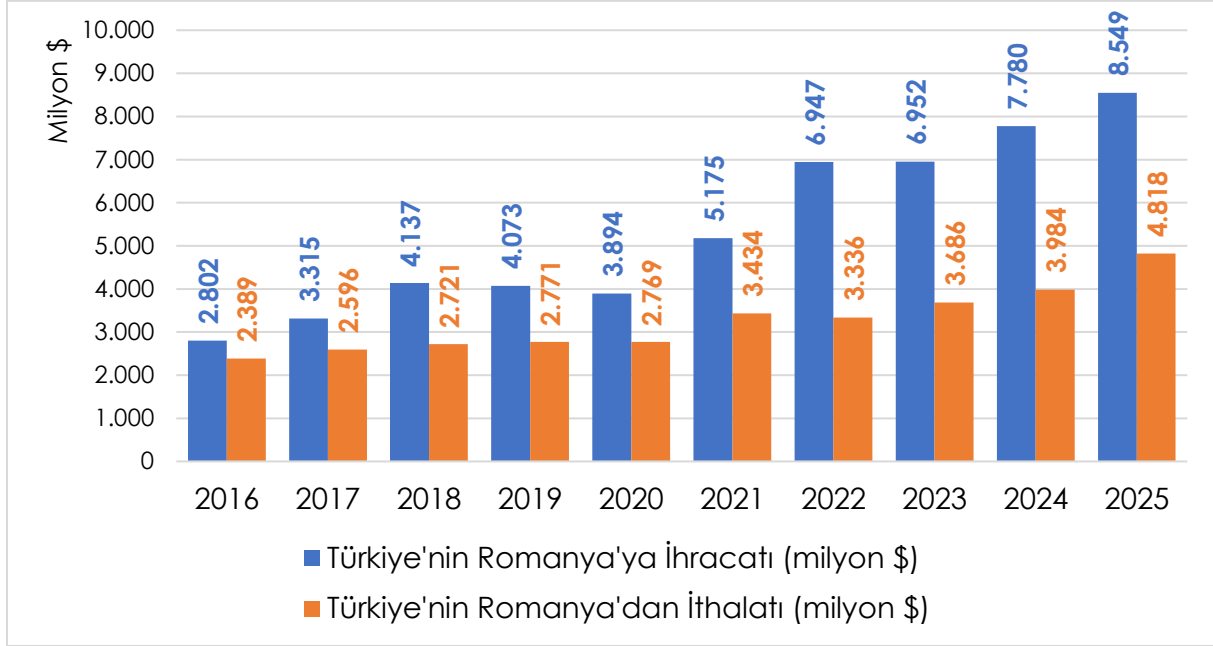
- Motorlu kara taşıtları ürün grubunun ihracatı 2016-2025 döneminde %96,2 artışla 9,8 milyar dolardan 19,2 milyar dolara ulaşmıştır.
- Elektrikli cihazlar ürün grubunda, elektrik kabloları (alçak/orta gerilim), koaksiyel kablolar, veri/iletişim kabloları (ethernet vb.), emaye kaplı bakır teller (bobin teli) ve fiber optik kabloları kapsayan alt ürün grubu (GTİP: 8544) 4,1 milyar dolarlık ihracatla ilk sırada yer almıştır. Ancak söz konusu alt grubun ihracatı 2016–2025 döneminde %0,9 oranında azalış kaydetmiştir. Buna karşılık, elektrik dağıtım panoları, kontrol panelleri, kumanda tabloları ve sigorta/şalter içeren panoları kapsayan alt ürün grubunun (GTİP: 8537) ihracatı aynı dönemde %111,0 oranında artarak 3,9 milyar dolara ulaşmıştır.
- Elektrik ve hidrokarbon ihracatı son on yılda %180,0 artarak 2,3 milyar dolardan 6,5 milyar dolara yükselmiştir. Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar ürün grubunun ihracatı 2025 yılında 2,7 milyar dolar seviyesinde gerçekleşmiştir. Bu ürün grubunda Moldova 761,1 milyon dolar, Ukrayna 344,6 milyon dolar, Gürcistan 305,6 milyon dolar ve Birleşik Krallık 295,9 milyon dolar ile öne çıkan başlıca ihracat pazarları olmuştur. Öte yandan, 2025 yılında gerçekleştirilen 1,6 milyar dolarlık elektrik enerjisi ihracatının 648,9 milyon doları Bulgaristan'a, 380,2 milyon doları Moldova'ya ve 333,6 milyon doları Macaristan'a yapılmıştır.
- 2025 yılında gerçekleşen 4,0 milyar dolarlık kauçuk ihracatında 1,0 milyar dolarla Almanya, 584,3 milyon dolarla Fransa, 409,4 milyon dolarla İtalya ve 253,1 milyon dolarla ABD öne çıkan başlıca pazarlardır.



- Romanya'nın ithalat verileri incelendiğinde 2016-2025 döneminde bazı ürün gruplarında yüksek hacim ve güçlü artış oranları dikkat çekmektedir.
- Elektrikli makineler ve ekipmanlar 22,2 milyar dolarlık ithalatla ilk sırada yer almakta ve %90,4 oranında artış göstermektedir. Makineler ve mekanik cihazlar 16,3 milyar dolar ithalat ile öne çıkan bir diğer büyük kalem olmuştur.
- Otomotiv ürün grubu 14,9 milyar dolarlık ithalat ve %110,3'lük artış oranı ile dikkat çekmektedir. Bunun yanında hidrokarbon ithalatı 11,7 milyar dolara ulaşmış ve %178,0 artış ile son on yılda en yüksek artış oranına sahip ürün grubu olmuştur.
- Eczacılık ürünleri ithalatı 7,5 milyar dolar seviyesine çıkarak %145,6 artış göstermiştir. Plastikler ve plastik mamuller ise 6,6 milyar dolar ithalat ile önemli bir hacme sahip olmakla birlikte artış oranı %61,4 ile daha sınırlı kalmıştır.
- Metal sanayine ilişkin ürünlerde de güçlü artış gözlenmektedir. Demir-çelik ithalatı 4,9 milyar dolara ulaşarak %120,4, demir veya çelikten eşya ithalatı ise 4,6 milyar dolar ile %103,8 artış göstermiştir. Ayrıca optik, ölçme ve tıbbi cihazlar ithalatı 3,7 milyar dolara yükselmiş ve %138,7 artış kaydetmiştir.

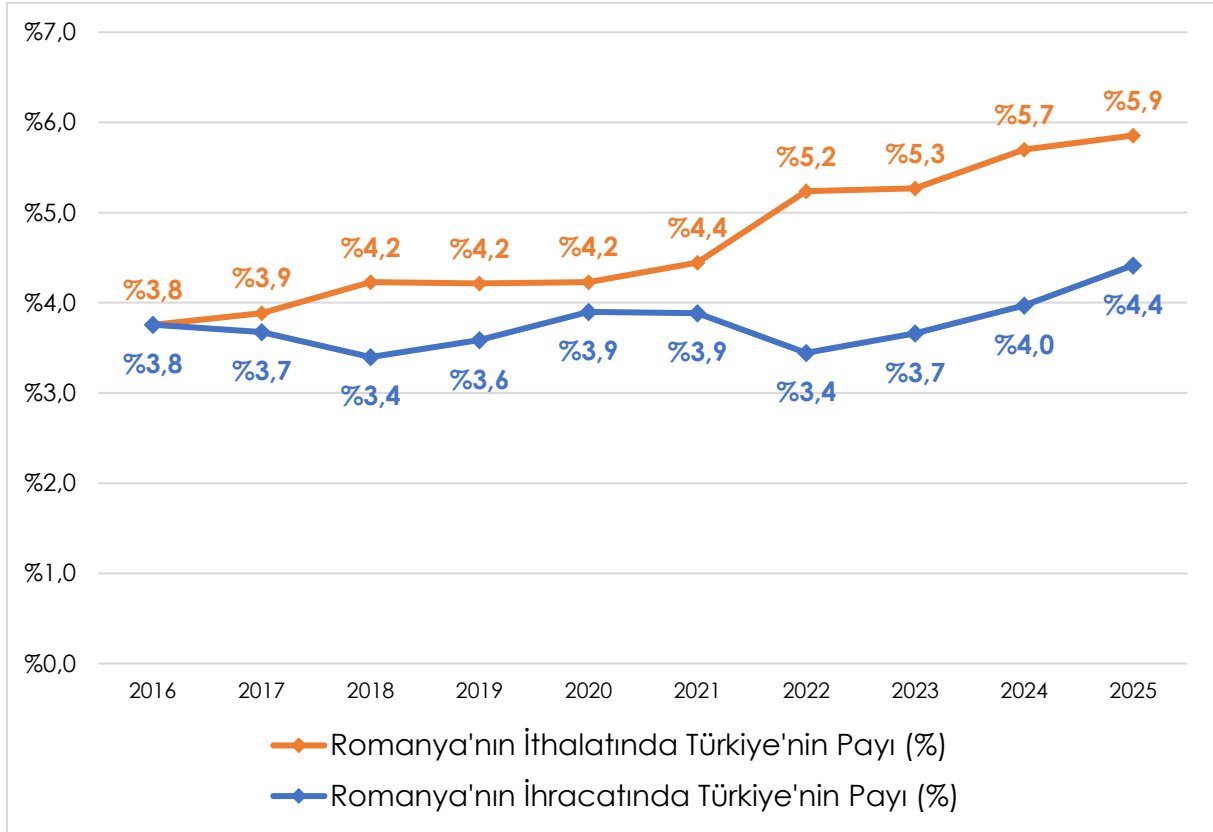
III- ROMANYA-TÜRKİYE DIŞ TİCARETİ

Romanya ile Karşılıklı Ticaretimiz (TÜİK)



- Son 10 yılda Romanya'ya ihracatımız %205,1 oranında artış göstermiştir. Toplam değer bazında en fazla artış kaydeden sektörler Kimyevi Maddeler (%401,6 artış), Çelik (%349,6 artış), Otomotiv (%148,1 artış), Savunma Sanayii (%67.140,4 artış) ve Demir-Demir Dışı (%133,8 artış) sektörleri olmuştur.
- Yüzdesele değişim açısından değerlendirildiğinde, son on yıllık dönemde en güçlü artışlar Savunma Sanayii (%67.140,4 artış), Gemi, Yat ve Hizmetleri (%611,5 artış), Kimyevi Maddeler (%401,6 artış) ile Çelik (%349,6 artış) sektörlerinde kaydedilmiştir. Buna karşılık aynı dönemde Tekstil (%40,3 azalış) ve Süs Bitkileri (%5,6 azalış) sektörlerinde gerileme yaşanmıştır.
- TÜİK verilerine göre, son 10 yılda Romanya'dan ithalatımız %101,7 artmıştır. TradeMap verilerine göre, 2016–2025 dönemi ürün grubu bazlı (2'li GTİP) incelendiğinde, motorlu kara taşıtları ithalatı 425,4 milyon dolardan 1,4 milyar dolara yükselerek %229,3 artış göstermiştir. Makine ürün grubu ithalatı %144,2 artışla 276,3 milyon dolardan 674,8 milyon dolara çıkmıştır. Elektrikli makineler ve ekipmanlar ithalatı ise 169,8 milyon dolardan 514,8 milyon dolara yükselerek %203,1 artmıştır. Demir ve çelik ithalatı 372,4 milyon dolardan 407,1 milyon dolara çıkarak %9,3'lük sınırlı bir artış kaydetmiştir. Optik, ölçüm ve tıbbi cihazlar ithalatı 27,7 milyon dolardan 153,2 milyon dolara yükselerek %452,9 artmıştır. Demir veya çelikten eşya ithalatı 36,6 milyon dolardan 149,1 milyon dolara çıkarak %307,0 artış göstermiştir. Buna karşılık kauçuk ve kauçuk mamulleri ithalatı %3,3 azalarak 148,1 milyon dolardan 143,3 milyon dolara gerilemiştir. 4'lü GTİP kodları incelendiğinde, ayçiçeği tohumu (GTİP: 1206) ithalatı 37,2 milyon dolardan 425,1 milyon dolara yükselerek yaklaşık %1043,4 oranında güçlü bir artış kaydetmiştir.

Romanya'nın İthalat ve İhracatında Payımız (TÜİK)



- Romanya'nın toplam ithalatı içinde Türkiye'nin payı, 2016–2025 döneminde genel olarak istikrarlı ve güçlü bir artış eğilimi göstermiştir. 2016 yılında %3,8 olan oran, 2017'de %3,9'a, 2018'de ise %4,2'ye yükselmiştir. 2018–2020 döneminde %4,2 seviyesinde yatay bir görünüm sergileyen pay, 2021'de %4,4'e çıkmıştır. Asıl belirgin sıçrama ise 2022 sonrasında gerçekleşmiş; oran 2022'de %5,2, 2023'te %5,3, 2024'te %5,7 ve 2025'te %5,9 olmuştur. Böylece Türkiye'nin Romanya'nın ithalatındaki payı dönem sonunda en yüksek seviyesine ulaşmıştır. Bu tablo, Türkiye'nin Romanya pazarındaki konumunu güçlendirdiğini ve özellikle son yıllarda ticari bağların belirgin biçimde derinleştiğini göstermektedir.
- Romanya'nın toplam ihracatı içinde Türkiye'nin payı ise aynı dönemde daha dalgalı, ancak dönem sonunda yükseliş yönlü bir seyir izlemiştir. 2016 yılında %3,8 olan oran, 2017'de %3,7'ye ve 2018'de %3,4'e gerilemiştir. 2019'da %3,6'ya, 2020 ve 2021'de ise %3,9 seviyesine yükselen pay, 2022'de yeniden %3,4'e düşmüştür. Ancak 2023 sonrasında tekrar toparlanma görülmüş; oran 2023'te %3,7, 2024'te %4,0 ve 2025'te %4,4 olmuştur. Bu gelişme, Türkiye'nin Romanya açısından ihracat pazarları içindeki ağırlığının son yıllarda arttığını ve iki ülke arasındaki ekonomik entegrasyonun ihracat tarafında da güç kazandığını düşündürmektedir.

Tablo: Romanya'ya İhracatımızda Sektörler
 (TİM, TÜİK, Ocak-Aralık Dönemi)

SEKTÖR	2024 (x1000\$)	2025 (x1000\$)	Değişim %
TOPLAM (GTS)	7.779.940	8.549.041	%9,9
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	1.887.322	1.711.299	-%9,3
Otomotiv Endüstrisi	1.160.647	1.561.716	%34,6
Çelik	1.317.458	1.375.056	%4,4
Demir ve Demir Dışı Metaller	444.243	505.428	%13,8
Savunma ve Havacılık Sanayii	322.056	409.199	%27,1
Elektrik ve Elektronik	349.010	349.682	%0,2
Yaş Meyve ve Sebze	288.395	290.794	%0,8
İklimlendirme Sanayii	248.808	277.661	%11,6
Makine ve Aksamları	264.817	253.390	-%4,3
Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri	236.502	238.856	%1,0
Tekstil ve Hammaddeleri	196.112	166.442	-%15,1
Hazırgiyim ve Konfeksiyon	198.406	154.446	-%22,2
Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri	109.302	144.927	%32,6
Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri	136.712	142.298	%4,1
Mücevher	95.187	78.874	-%17,1
Madencilik Ürünleri	54.940	40.629	-%26,0
Meyve Sebze Mamulleri	34.076	38.216	%12,2
Deri ve Deri Mamulleri	42.794	36.297	-%15,2
Halı	31.985	35.516	%11,0
Tütün	32.328	29.059	-%10,1
Zeytin ve Zeytinyağı	26.295	28.776	%9,4
Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller	24.583	23.818	-%3,1
Kuru Meyve ve Mamulleri	4.562	6.756	%48,1
Fındık ve Mamulleri	4.380	2.866	-%34,6
Süs Bitkileri ve Mamulleri	1.695	1.768	%4,3
Gemi, Yat ve Hizmetleri	14.707	1.631	-%88,9

Otomotiv sektörünün ihracatında 2025 yılında gözlenen %34,6'lık artış, ağırlıklı olarak motorlu kara taşıtlarının aksam ve parçaları (GTİP: 8708) ile binek araç (GTİP:8703 ve 8702) ürün gruplarındaki yükselişten kaynaklanmaktadır. 2020–2025 döneminde savunma sanayii (%1.624,1 artış), kimya (%253,6 artış), çelik (%159,3 artış), mobilya (%142,5 artış), hububat (%137,6 artış) ve otomotiv (%124,3 artış) artış gösteren başlıca sektörler olurken, madencilik (%58,3 azalış), hazır giyim (%31,8 azalış), tekstil (%16,9 azalış) ve deri (%12,7 azalış) ise gerileme kaydeden sektörler arasında yer almıştır.

Tablo: Romanya'dan İthalatımızda Sektörler
 (TİM, TÜİK, Ocak-Aralık Dönemi)

SEKTÖR	2024 (x1000\$)	2025 (x1000\$)	Değişim %
TOPLAM (GTS)	3.984.494	4.817.759	%20,9
Otomotiv Endüstrisi	1.877.544	2.042.106	%8,8
Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri	111.569	601.893	%439,5
Elektrik ve Elektronik	529.485	586.818	%10,8
Çelik	466.905	443.738	-%5,0
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	368.888	404.732	%9,7
Demir ve Demir Dışı Metaller	147.428	203.897	%38,3
Makine ve Aksamları	151.738	139.826	-%7,9
İklimlendirme Sanayii	73.547	91.885	%24,9
Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri	64.445	90.457	%40,4
Tekstil ve Hammaddeleri	51.657	52.874	%2,4
Hazırgiyim ve Konfeksiyon	41.535	45.104	%8,6
Savunma ve Havacılık Sanayii	20.955	25.695	%22,6
Mücevher	23.861	22.487	-%5,8
Tütün	12.240	20.857	%70,4
Deri ve Deri Mamulleri	13.469	13.688	%1,6
Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri	7.490	12.801	%70,9
Gemi, Yat ve Hizmetleri	7.552	5.252	-%30,5
Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller	7.611	4.815	-%36,7
Madencilik Ürünleri	2.959	3.209	%8,4
Halı	2.152	2.547	%18,3
Meyve Sebze Mamulleri	372	2.011	%440,7
Kuru Meyve ve Mamulleri	443	575	%29,8
Yaş Meyve ve Sebze	630	453	-%28,1
Süs Bitkileri ve Mamulleri	7	26	%255,4
Zeytin ve Zeytinyağı	3	7	%129,7
Fındık ve Mamulleri	7	6	-%19,0

Hububat sektörünün ithalatında 2025 yılında gözlenen %439,5'lik artış, büyük ölçüde ay çekirdeği ithalatındaki yükselişten kaynaklanmaktadır (TradeMap verilerine göre 23,6 milyon dolardan 425,1 milyon dolara yükselmiştir). 2020–2025 döneminde otomotiv sektörünün ithalatı 1,1 milyar dolardan 2,0 milyar dolara (%91,7 artış), hububat 148 milyon dolardan 602,0 milyon dolara (%306,7 artış) ve elektrik-elektronik 232,7 milyon dolardan 586,8 milyon dolara (%152,2 artış) yükselerek artış kaydeden başlıca sektörler olurken; çelik ithalatı ise 514,6 milyon dolardan 443,7 milyon dolara gerileyerek %13,8 oranında azalış göstermiştir.

Tablo: Romanya'ya İhracatımızda Sektörler
(TİM, TÜİK, Ocak-Mart Dönemi)

SEKTÖR	2025 (x1000\$)	2026 (x1000\$)	Değişim %
TOPLAM (GTS)	2.112.539	1.848.544	-%12,5
Çelik	376.615	364.727	-%3,2
Otomotiv Endüstrisi	340.363	342.339	%0,6
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	511.918	312.607	-%38,9
Yaş Meyve ve Sebze	105.361	126.137	%19,7
Demir ve Demir Dışı Metaller	122.508	107.485	-%12,3
Elektrik ve Elektronik	78.034	97.255	%24,6
Makine ve Aksamları	66.407	58.677	-%11,6
İklimlendirme Sanayii	64.243	56.453	-%12,1
Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri	54.604	50.134	-%8,2
Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri	46.520	47.615	%2,4
Tekstil ve Hammaddeleri	46.420	41.761	-%10,0
Hazırgiyim ve Konfeksiyon	36.640	32.157	-%12,2
Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri	28.455	27.886	-%2,0
Mücevher	19.209	10.737	-%44,1
Meyve Sebze Mamulleri	8.010	8.987	%12,2
Madencilik Ürünleri	9.677	8.601	-%11,1
Zeytin ve Zeytinyağı	8.278	8.375	%1,2
Halı	9.361	7.851	-%16,1
Deri ve Deri Mamulleri	11.734	7.784	-%33,7
Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller	6.517	6.310	-%3,2
Tütün	6.965	5.581	-%19,9
Kuru Meyve ve Mamulleri	1.450	2.549	%75,8
Fındık ve Mamulleri	625	1.125	%80,1
Savunma ve Havacılık Sanayii	3.297	686	-%79,2
Süs Bitkileri ve Mamulleri	545	643	%18,0
Gemi, Yat ve Hizmetleri	33	17	-%49,2

Kimyevi Maddeler sektöründe gözlemlenen azalış, Türkiye'nin Romanya'ya dizel, yakıt yağı, baz yağlar ve yağlayıcılar gibi farklı rafine petrol ürünlerinde yaptığı ihracatın Ocak-Mart döneminde önceki yıla göre azalmasından kaynaklanmaktadır. 271019 GTİP kodu kapsamında ilgili dönemde Romanya'ya yapılan ihracat, 307,8 milyon dolardan 150,8 milyon dolara düşmüştür.

Tablo: Romanya'dan İthalatımızda Sektörler
(TİM, TÜİK, Ocak-Şubat Dönemi)

SEKTÖR	2025 (x1000\$)	2026 (x1000\$)	Değişim %
TOPLAM (GTS)	656.090	712.902	%8,7
Otomotiv Endüstrisi	299.187	256.860	-%14,1
Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri	97.394	124.395	%27,7
Çelik	51.689	106.086	%105,2
Elektrik ve Elektronik	67.410	80.497	%19,4
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	47.754	40.938	-%14,3
Demir ve Demir Dışı Metaller	25.159	34.631	%37,6
Makine ve Aksamları	16.207	19.929	%23,0
Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri	13.283	13.274	-%0,1
İklimlendirme Sanayii	11.034	8.559	-%22,4
Tekstil ve Hammaddeleri	6.995	7.951	%13,7
Hazırgiyim ve Konfeksiyon	7.108	6.363	-%10,5
Mücevher	2.439	2.779	%13,9
Deri ve Deri Mamulleri	1.594	2.615	%64,0
Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri	1.960	1.988	%1,4
Tütün	1.642	1.963	%19,5
Savunma ve Havacılık Sanayii	2.273	1.305	-%42,6
Meyve Sebze Mamulleri	161	1.044	%548,3
Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller	1.662	692	-%58,4
Gemi, Yat ve Hizmetleri	110	543	%394,8
Madencilik Ürünleri	476	265	-%44,3
Halı	428	226	-%47,2
Kuru Meyve ve Mamulleri	101	-	-%100,0
Yaş Meyve ve Sebze	19	-	-%100,0
Fındık ve Mamulleri	6	-	-%100,0
Zeytin ve Zeytinyağı	-	-	-
Süs Bitkileri ve Mamulleri	-	-	-

Otomotiv sektöründeki %14,1'lik azalış, birçok otomotiv ürün tipinde görülen duraksama veya gerilemeden kaynaklanmaktadır. Özellikle, motorlu kara taşıtlarının karoserilerine ait diğer aksam, parça ve aksesuarları (GTİP: 870829) ürün grubunda yaşanan %49,7'lik düşüş bu gerilemede belirleyici olmuştur. Buna karşılık, çelik grubunun ithalatında artış gözlenmiştir. Bu artışta, demir veya çelik döküntü ve hurdaları (GTİP: 720449) kalemindeki yükseliş etkili olmuş; ithalat tutarı Ocak-Şubat döneminde 42,7 milyon dolardan 99,1 milyon dolara çıkmıştır.

IV-ROMANYA'YA İHRACATTA POTANSİYEL

Ürün Grupları Bazında Potansiyeli Yüksek Ürünler

(Ticaret Bakanlığı, Kolay İhracat Platformu)

1	İlaç ve Kimya
290919	Asiklik eterler ve bunların halojenlenmiş, sülfolanmış, nitrolanmış veya nitrozolanmış türevleri (Dietil eter HARIÇ)
271290	Yağlı mum, ozakerit, linyit mumu, turb mumu vb.
270750	Diğer aromatik hidrokarbon karışımları; ISO 3405 Metodu (ASTMD 86 Metoduna eşdeğer) ile damıtılan
283990	Diğer silikatlar ve ticari alkali metal silikatlar
381220	Kauçuk veya plastikler için plastifiyan bileşikler

2	Demir-Çelik ve Metal
290919	Asiklik eterler ve bunların halojenlenmiş, sülfolanmış, nitrolanmış veya nitrozolanmış türevleri (Dietil eter HARIÇ)
271290	Yağlı mum, ozakerit, linyit mumu, turb mumu vb.
270750	Diğer aromatik hidrokarbon karışımları; ISO 3405 Metodu (ASTMD 86 Metoduna eşdeğer) ile damıtılan
283990	Diğer silikatlar ve ticari alkali metal silikatlar
381220	Kauçuk veya plastikler için plastifiyan bileşikler

3	Makine
290919	Asiklik eterler ve bunların halojenlenmiş, sülfolanmış, nitrolanmış veya nitrozolanmış türevleri (Dietil eter HARIÇ)
271290	Yağlı mum, ozakerit, linyit mumu, turb mumu vb.
270750	Diğer aromatik hidrokarbon karışımları; ISO 3405 Metodu (ASTMD 86 Metoduna eşdeğer) ile damıtılan
283990	Diğer silikatlar ve ticari alkali metal silikatlar
381220	Kauçuk veya plastikler için plastifiyan bileşikler

4	Tarım ve Hayvancılık
070610	Havuç, şalgam (taze/soğutulmuş)
010392	Domuzlar; ağırlık >= 50 kg FAKAT damızlık olanlar HARIÇ
060311	Güller (taze)
060314	Krizantemler (taze)
030369	Kutup morinası, bakalyaro, mezgıt, mavi grenadier, gelincik, vb. diğer balıklar; dondurulmuş

5	Tekstil
551614	Dokunmuş mensucat; suni devamsız lifler \geq %85, baskılı
560290	Diğer keçe; emdirilmiş, sıvanmış, kaplanmış veya lamine edilmiş
560392	Dokunmamış mensucat; dokumaya elverişli diğer maddelerden, $25\text{gr} < m_2 \leq 70\text{gr}$
560229	Diğer keçe (dokumaya elverişli diğer maddelerden); emdirilmemiş, sıvanmamış, kaplanmamış veya lamine edilmemiş
560210	İğne işi keçe ve dikiş-trikotaj usulüyle elde edilen lif mensucat

6	Elektrik-Elektronik
900590	Çift gözlü dürbünler, tek gözlü dürbünler, diğer optik teleskoplar, diğer astronomi aletleri için aksam, parça ve aksesuar (mesnetleri dahil)
901010	Rulo haldeki fotoğraf film ve kağıtlarını otomatik develop eden veya develop edilmişleri rulo haldeki fotoğrafik kağıtlara basan malzeme ve cihazlar
852210	Pick-up okuyucu kafalar
850163	Alternatif akım (AC) jeneratörleri (alternatörler); $375\text{ kVA} < \text{çıkış gücü} \leq 750\text{ kVA}$
851420	Endüksiyon veya dielektrik kaybı yolu ile çalışan ocak ve fırınlar

7	Hazır Giyim
611692	Eldivenler, tek parmaklı eldivenler ve parmaksız eldivenler; pamuktan (örme veya kroşe)
610722	Erkek/ erkek çocuk için gece gömlekleri ve pijamalar; sentetik veya suni liflerden (örme veya kroşe)
630319	Perde ve iç stor, perde ve yatak farbalaları; dokumaya elverişli diğer maddelerden (örme veya kroşe)
610839	Kadın/kız çocuk için gecelik ve pijama; dokumaya elverişli diğer maddelerden (örme veya kroşe)
620930	Bebek için giyim eşyası ve aksesuar; sentetik liflerden (örülmemiş veya kroşe olmayan)

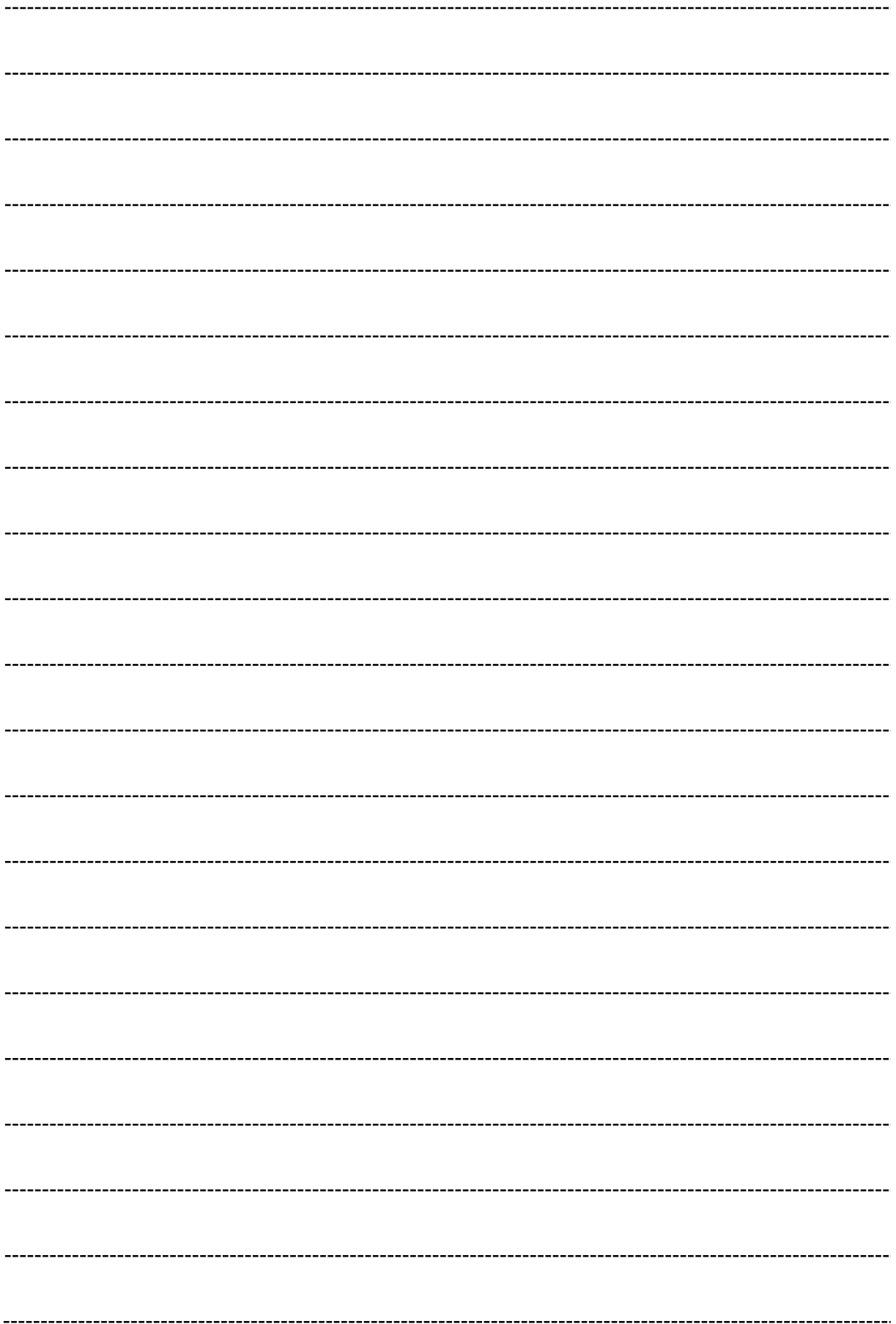
8	Plastik ve Kauçuk
390311	Polistiren; genişlebilen, ilk şekillerde
390931	Poli (metilen fenil izosiyanat) (ham MDI, polimerik MDI) (ilk şekillerde)
400239	Halojenli izobüten -izopren kauçukları (CIIR veya BIIR); ilk şekillerde veya levha, tabaka, şerit halinde
392091	Poli(vinil butiral)'dan levha, plaka, şerit, film, folyo ve şeritler; gözeneksiz, mesnetsiz
400700	Vulkanize edilmiş kauçuktan iplik ve ipler

9	İşlenmiş Tarım Ürünleri
240399	Tütün yerine geçen maddeler ve tütünden hülasalar ve esanslar
151190	Palm yağı ve fraksiyonları (ham olanlar HARIÇ)
240210	Tütün içeren purolar, uçları açık purolar ve sigarillolar
150120	Katı domuz yağları (lard ve 15.03 pozisyonlarındakiler hariç)
230641	Düşük erusik asit muhtevalı rep veya kolza tohumu yağlarının ekstraksiyonundan (özütleme) arta kalan küspe ve diğer katı artıklar

10	Otomotiv
870530	İtfaiye taşıtları
870380	Sadece elektrik motorundan tahrikli taşıtlar, taşıma kapasitesi < 10 kişi
871310	Engelliler için taşıyıcılar; hareket ettirici bir tertibatı olmayan
870210	Otobüs, midibüs, minibüs; sadece dizel veya yarı dizel motorlu, taşıma kapasitesi >= 10 kişi
871620	Tarımda kullanılmaya mahsus kendinden yüklemeli veya boşaltmalı römork ve yarı römorklar

Notlar

1. Bilgi notuna konu ülkenin dış ticaret verileri ile Türkiye'nin ilgili ülke ile karşılıklı ticaret verileri arasındaki uyumsuzluklar veri açıklama politikalarındaki farklılıklardan ve ülkelerin kamuoyu ile paylaşmadığı gizli verilerden kaynaklanmaktadır.
2. Ülkeye dair dış ticaret verilerinin kamuya açık paylaşılmadığı durumlarda partner ülkelerin dış ticaret verileri üzerinden hesaplamalar yapılmıştır. Bu nedenle ülke dış ticaretine ilişkin, veriler ülkenin resmi verileri ile farklılık gösterebilmektedir.
3. İhracat tutarı FOB bedeli üzerinden, ithalat tutarı ise CIF bedeli üzerinden hesaplanmaktadır.
4. Bu bilgi notu güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Türkiye İhracatçılar Meclisi bu notta yer alan bilgi, görüş ve değerlendirmelerin doğru, değişmez ve eksiksiz olması konusunda herhangi bir şekilde garanti vermemektedir. Bu not ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Türkiye İhracatçılar Meclisi hiçbir şekilde sorumluluk kabul etmemektedir.



TİM **TÜRKİYE**
İHRACATÇILAR
MECLİSİ

TİM Ekonomik Araştırmalar
www.tim.org.tr