

KÜRESEL GELİŞMELER BÜLTENİ

TİM TÜRKİYE
İHRACATÇILAR
MECLİSİ



Hindistan Merkez Bankası'ndan 5 Yıl Sonra İlk Faiz İndirimi!

Hindistan Merkez Bankası (RBI), yaklaşık 5 yıl aranın ardından ilk kez faiz indirimine gitti.

RBI, analistlerin beklentileri doğrultusunda gösterge konumdaki repo faiz oranını yüzde 6,50'den yüzde 6,25'e çekti. Banka, en son 2020 yılının Mayıs ayında faizde indirimine gitmişti. RBI'dan üç ve dışarıdan üç üyenin oluşturduğu Hindistan Politikası Komitesi'nin tamamı faizin indirilmesi yönünde oy kullandı.

RBI Başkanı Sanjay Malhotra, esnek enflasyon hedefleme çerçevesinin ekonomiye iyi hizmet verdiğini söyledi. Malhotra, "Çerçevenin başlamasından bu yana ortalama enflasyon düşüyor, temel taşlarını daha da geliştirmek için çalışacağız." dedi.



ABD-Çin Ticaret Savaşı Resmen Başladı

ABD'nin Çin'den ithal edilen mallara %10 ek gümrük vergisi yürürlüğe girerek dünyanın en büyük iki ekonomisi arasında yeni bir ticaret savaşını başlattı. Trump, Meksika ve Kanada'ya gümrük tarifeleri için aldığı erteleme kararını Çin için uygulamaya koymadı ve yeni vergiler yürürlüğe girdi.

2018'deki ilk döneminde Trump, ABD'nin devasa ticaret fazlası nedeniyle Çin ile iki yıl süren ticaret savaşını başlatmış, yüz milyarlarca dolar değerindeki mala uygulanan gümrük vergileri tedarik zincirlerini altüst etmiş

ve dünya ekonomisine zarar vermişti.

ABD'nin Çin'den yapılan ithalata yüzde 10 ek gümrük vergisini uygulamaya koymasının ardından Çin'den ilk misillemeler geldi. Çin bazı Amerikan mallarına gümrük vergisi uygulama kararı aldı. Çin Maliye Bakanlığı'ndan yapılan açıklamaya göre ABD'den ithal edilen kömür ve LNG'ye yüzde 15 vergi uygulanacak. ABD'den alınan ham petrol tarım makineleri ve araçlara ek yüzde 10 gümrük vergisi getirildi.

Euro Bölgesi'nde Büyüme Karşı Beklentiler Olumsuz



Euro Bölgesi ekonomisi 2024 son çeyrekte, daha önce tahmin edilen durgunluktan daha olumlu bir tablo çizerek hafif bir büyüme sağladı.

AB istatistik kurumu Eurostat yaptığı açıklamada, gayri safi yurtiçi hasılanın eylül ve aralık ayları arasında bir önceki çeyreğe göre yüzde 0,1 arttığını söyledi. Eurostat daha önce GSYH'nin çeyrek boyunca yatay seyrettiğini söylemişti.

Ancak zayıf büyüme Euro Bölgesi ekonomisinin sağlıklı olduğuna dair bir işaret değil. Ağırlıklı ekonomi Almanya çeyrek boyunca daralırken, Fransa'nın büyüme hızı yavaşladı ve İtalya sadece anemik bir genişleme kaydetmeye devam etti. Euro bölgesinin dördüncü büyük ekonomisi İspanya, 2024 yılı sona ererken en parlak nokta oldu ve ABD de dahil olmak üzere gelişmiş dünyadaki diğer tüm ülkelerden daha hızlı büyüdü.

Enflasyonun düşme eğiliminde olmasına rağmen tüketici harcamalarında umut edilen toparlanma henüz gerçekleşmedi ve Washington ile yaklaşan gümrük vergisi savaşı Avrupa'nın kuşatılmış fabrika sektörünü daha da zora sokma riski taşıyor.

İngiltere Ekonomisi Son Çeyrekte Sınırlı Büyüdü



İngiltere ekonomisi 2024 yılı genelinde %0,9 büyüdü. BOE bu yıl için büyüme tahminini %1,5'ten %0,75'e düşürdü. Merkez bankası aynı zamanda son altı ayda üçüncü kez temel faiz oranını düşürdü ve büyümeyle ilişkin daha sönük görünüm, ileride daha hızlı bir indirim hızı beklentilerini artırdı. BOE ekonominin geçen yılın son aylarında hafifçe küçüldüğünü tahmin ediyordu ve büyümenin sürpriz bir şekilde geri dönmesi, kilit faiz oranında daha fazla indirim için "dikkatli ve kademeli" yaklaşımını güçlendirecek gibi görünüyor.

İngiltere ekonomisi 2024 yılı genelinde %0,9 büyüdü. BOE bu yıl için büyüme tahminini %1,5'ten %0,75'e düşürdü. Merkez bankası aynı zamanda son altı ayda üçüncü kez temel faiz oranını düşürdü ve büyümeyle ilişkin daha sönük görünüm, ileride daha hızlı bir

JPMorgan'da İşten Çıkarmalar Başladı

JPMorgan Chase'in konuya yakın bir kaynağından alınan bilgiye göre, bu yıl planlanan işten çıkarmalara başlandığı belirtildi. Geçen hafta bazı çalışanlarını işten çıkarmalar hakkında bilgilendirmeye başladığı öğrenilirken, ilk olarak bildirimleri yapan Barron's'a göre, şubat ayında yaklaşık 1.000 kişi işten çıkarılacak.

Bir sözcü, işten çıkarmaların "işin normal yönetiminin" bir parçası olduğunu ve bankanın hala 14 bin açık pozisyonu olduğunu söylerken, "Birçok alanda işe alım yapmaya devam ediyoruz ve etkilenen çalışanları yeniden görevlendirmek için çok çalışıyoruz" dedi.

Trump'ın Gümrük Vergileri Otomobil Maliyetini 6000 Dolar Artırabilir



Yatırım bankası Benchmark Co'nun verilerine göre, Başkan Donald Trump'ın önerdiği gümrük vergilerinin yürürlüğe girmesi halinde otomobil satın alan Amerikalıların binlerce doları gözden çıkarması gerekebilir.

Analist Cody Acree, Meksika ve Kanada'dan gelen otomobiller ve bileşenleri için şu anda askıya alınan %25'lik vergilerin etkisine dayanarak ortalama etiket fiyatının yaklaşık 5.790 dolar artacağını tahmin ediyor. Bu da ortalama yeni bir otomobilin maliyetini 54.500 doların üzerine ya da 2024 yılına göre yaklaşık %12 daha yüksek bir seviyeye çıkaracak.

Acree müşterilerine gönderdiği bir notta "Otomotiv sektörünün artan gümrük vergilerinin risklerine en çok maruz kalan sektör olduğuna inanıyoruz" dedi.



Trump'ın Tarife Hamlesine Karşı Türkiye'nin Yol Haritası Belli Oldu

ABD Başkanı Donald Trump, çelik ve alüminyum ithalatına yüzde 25 gümrük vergisi getiren başkanlık kararlarını imzaladı. Kaynaklar, yeni vergi uygulamasının 4 Mart itibarıyla yürürlüğe gireceğini belirtirken, Trump kararnameyi imzalarken "Amerika'yı yeniden zenginleştireceğiz" dedi.

Ticaret Bakanlığı'ndan yapılan değerlendirmede, Türkiye'nin dünyanın en büyük sekizinci üreticisi aynı zamanda küresel çapta önemli çelik ihracatçısı olduğu anımsatılarak, şu tespitlere yer verildi:

Türkiye 2024 yılında bir önceki yıla göre yüzde 20,8 artışla 17 milyar dolar değerinde 17,84 milyon ton çelik ürünü ihracatı gerçekleştirildi. Bu dönemde ABD'ye olan çelik ürünleri ihracatımız ise yüzde 22,5 artışla 600 bin ton (704 milyon dolar) seviyesine yükseldi. Uzak Ülkeler ve İslam İşbirliği Teşkilatı Üyeleri ile İhracatı Geliştirme Stratejileri başta olmak üzere ihracat pazarlarının çeşitlendirilmesi ve küresel pazarlardaki etkinliği artırmak için Bakanlıkça oluşturulan plan, politika, strateji ve destekler sonucunda çelik ürünleri ihracatı kesintisiz sürdü.



2025 yılında da ihracat stratejileri kararlılıkla sürdürerek küresel pazarlardaki etkinlik artırılacak. Belirlenen hedef ülkelerde destek programları genişletilerek ihracatçıların rekabet gücü artırılacak, yeni pazar fırsatları değerlendirilecek ve mevcut pazar payları daha da büyütülecek.

Avrupa'da Enerji Krizi Endişesi Tırmanıyor! Gaz Stoğu Tehlikeli Seviyelere Düştü

Avrupa'nın doğal gaz depolarındaki doluluk oranı 10 Şubat itibarıyla yüzde 50'nin altına gerileyerek, geçen yılın aynı dönemdeki yüzde 67 doluluk oranına kıyasla önemli ölçüde düştü.

Gas Infrastructure Europe verilerine göre, Avrupa Birliği (AB) ülkeleri içinde doğal gaz depolarında en az doluluğa sahip ülke, yüzde 29,9 ile Fransa oldu. Bölgedeki en büyük enerji tüketicileri arasında yer alan Fransa'nın gaz depolarında doluluk oranı, Avrupa Komisyonu tarafından belirlenen yüzde 41'lik hedefin altında kaldı.

AB dışındaki ülkelere Ukrayna'da depoların doluluk oranı yüzde 9,3, Birleşik Krallık'ta ise yüzde 25,7 olarak kaydedildi.



Portekiz'in depoları tam doluluk oranıyla dikkati çekerken, bu ülkeyi yüzde 88'le İsveç ve yüzde 69'la İspanya izledi.

Yılda 400 milyar metreküpten fazla doğal gaz tüketen AB ülkeleri, Ukrayna'daki savaşla Rusya'dan doğal gaz alımını durdurmuş ve Rusya ile Ukrayna arasındaki doğal gaz transit anlaşması 31 Aralık 2024'te sona ermişti. Enerji güvenliğini sağlamak için çeşitli tedbirler alan AB ülkeleri, sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) ithalatına yönelmiş ve verimlilik konusunda adımlar atmıştı.

Fransa Teknoloji Devlerinden Vergi Alacak!

Fransa Maliye Bakanı Eric Lombard, Trump'ı yatıştırmak için ABD'li büyük teknoloji şirketlerine uyguladıkları dijital vergiden vazgeçmeyeceklerini söyledi. Lombard, Bloomberg TV'ye verdiği röportajda "Bu bir müzakere aracı değil, zaten yürürlükte. Değişmiyor" dedi.

2019 yılında Fransa, küresel teknoloji şirketlerinin gelirlerini vuran Dijital Hizmetler Vergisi veya DST'yi uygulayan ilk ülkeler arasındaydı. Dijital vergi gelirleri Paris için önemli bir gelir kaynağı haline geldi ve 2023 yılında yaklaşık 700 milyon euroya ulaştı.



Almanya ve Suudi Arabistan'dan "Yeşil Hidrojen İhracatı" Anlaşması



Alman kamu enerji şirketi SEFE tarafından yapılan açıklamaya göre, Suudi şirket ACWA Power ile SEFE arasında, Suudi Arabistan'dan Avrupa'ya 2030'a kadar yıllık 200 bin ton yeşil hidrojen ihracatı için mutabakat zaptı imzalandığı belirtildi.

İmza törenine Suudi Arabistan Enerji Bakanı Prens Abdulaziz bin Selman ile Almanya Maliye Bakanı Jorg Kukies de katıldı.

SEFE, Rus enerji şirketi Gazprom'un ülkedeki eski iştiraki Gazprom Germania'nın (Gazprom Almanya) kamulaştırılmasıyla kuruldu. Almanya, Rusya-Ukrayna Savaşı'nın ardından yeni enerji kaynakları bulma arayışında hidrojen ithalatına ilişkin Brezilya ve Norveç ile de anlaşmalar imzalamıştı. Alman hükümeti, çeşitli yollardan ve kaynaklardan elde edilebilen hidrojenin yalnızca yenilenebilir süreçlerle üretilmesinin sürdürülebilir olduğu görüşü nedeniyle yeşil hidrojeni önceliyor. Hidrojen araştırmalarını ve diğer ülkelerden hidrojenin tedarikini yoğunlaştıran ülke, yeşil hidrojen teknolojilerinin lideri ve ihracatçısı olmayı da hedefliyor.



Euro Bölgesi Ekonomisi Büyüdü

S&P Global ve Hamburg Ticaret Bankası (HCOB), Euro Bölgesi'nin ocak ayına ilişkin bileşik ve hizmet sektörü Satınalma Yöneticileri Endeksi (PMI) verilerini yayımladı.

Aralık ayında 49,6 seviyesinde olan Euro Bölgesi bileşik PMI, ocakta 50,2'ye ulaştı. Böylece, ocakta Euro Bölgesi ekonomisi geçen yılın ağustos ayından bu yana ilk defa büyüme gösterdi.

S&P Global ve Hamburg Ticaret Bankası (HCOB), Euro Bölgesi'nin ocak ayına ilişkin bileşik ve hizmet sektörü Satınalma Yöneticileri Endeksi (PMI) verilerini yayımladı.

Fitch: Yüksek Tarifeler Küresel Büyüme Üzerinde Baskı Yapacak



Uluslararası kredi derecelendirme kuruluşu Fitch Ratings, ABD'nin Meksika, Kanada ve Çin'den ithalata yönelik daha agresif gümrük vergileri uygulamasının küresel büyüme üzerinde baskı yapacağını belirtti. Fitch'ten yapılan açıklamada, 1 Şubat'ta Beyaz Saray'ın Meksika ve Kanada'dan tüm ithalata gümrük vergisi getirdiği fakat tarifelerin yürürlüğe girmeden bir gün önce, göç, sınır güvenliği ve ticaret gibi konularda ikili müzakereler için bir ay süreyle askıya alındığı hatırlatıldı. Aralık 2024'te Fitch'in yayımladığı raporda, ABD'nin korumacı bir dönüş yapacağını öngörülmesine işaret edilen açıklamada, ancak burada yüzde 25 ek tarifelerin Meksika'dan ithalatın yüzde 11'i ve Kanada'dan ithalatın yüzde 21'ine uygulanacağını varsayıldığı aktarıldı.

ABD'den İran'a Maksimum Baskı Politikası! İran Petrolüne Yeni Yaptırımlar Açıklandı

ABD İran'ın petrol ihracatını hedef alan yeni yaptırımlarını duyurdu. İran'dan ham petrolün Çin'e taşınmasına yardımcı olan şirketlere ve tankerlere yaptırım uyguladı. Yaptırımlar, milyonlarca varil İran petrolünün Çin'e sevkiyatını kolaylaştıran uluslararası bir ağı hedef aldı. Hazine Bakanlığı Yabancı Varlıkların Kontrolü Ofisi (OFAC) tarafından yapılan açıklamada,

yaptırımların İran Silahlı Kuvvetleri Genelkurmay Başkanlığı'nın petrol sevkiyatını gerçekleştirdiği paravan şirket Sepehr Energy'yi hedef aldığı belirtildi. Yaptırımlar Çin, Hindistan ve Birleşik Arap Emirlikleri'ndeki kişi ve kuruluşların yanısıra bazı gemileri de kapsıyor. OFAC, her yıl yasadışı satışlardan milyarlarca dolar gelir elde edildiğini ve İran'ın bu geliri



bölgesel faaliyetlerini finanse etmek ve Hamas, Husiler ve Hizbullah da dahil olmak üzere çok sayıda bölgesel terörist grubu desteklemek için kullandığını belirtti.

LOJİSTİK GELİŞMELER

Türkiye Limanlarında Geçen Yıl 531,7 Milyon Ton Yük Elleçlendi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, geçen yıl limanlarda elleçlenen yük miktarının bir önceki yıla göre yüzde 2 artarak 531 milyon 737 bin 358 tona ulaştığını bildirdi. Uraloğlu, yazılı açıklamasında, Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan 2024 yılı denizcilik istatistiklerine ilişkin değerlendirmede bulundu.

Türkiye'nin, deniz ticaretinden daha fazla pay alması için çalışmaya devam ettiklerini aktaran

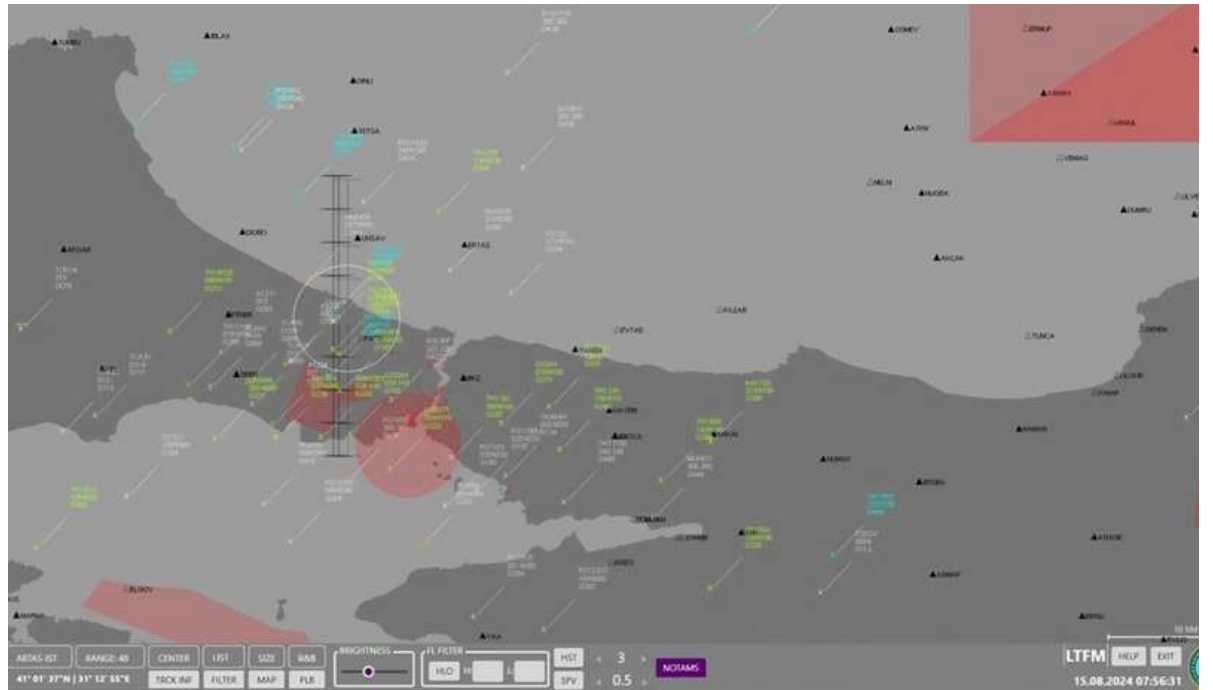
Uraloğlu, "Limanlarda elleçlenen yük miktarı geçen yıl bir önceki yıla göre yüzde 2 artarak 531 milyon 737 bin 358 tona ulaştı. Elleçlenen konteyner miktarı 2024'te bir önceki yıla göre yüzde 7,8 artarak 13 milyon 529 bin 729 TEU'ya yükseldi." ifadelerini kullandı. Uraloğlu, geçen yıl yurt dışına giden yük miktarının bir önceki yıla göre yüzde 5 artışla 142 milyon 278 bin 137 ton olarak gerçekleştiğini belirtti.

Yurt dışından Türk limanlarına gelen yük miktarının ise bir önceki yıla göre yüzde 0,4 artarak 257 milyon 136 bin 420 ton olarak gerçekleştiğini bildiren Uraloğlu, şu değerlendirmelerde bulundu:"2024 yılında deniz yolu ile yapılan yurt dışı yük taşımaları bir önceki yıla göre yüzde 2 artarak 399 milyon 414 bin 557 ton oldu. Bölge liman başkanlıkları bazında ise 2024 yılında en fazla yük elleçlemesi 86 milyon 295 bin 565 ton yük ile Aliğa Bölge Liman Başkanlığı idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde gerçekleşti. Burayı, 83 milyon 787 bin 739 ton ile Kocaeli ve 68 milyon 563 bin 930 ton ile İskenderun bölge liman başkanlıkları takip etti."



İstanbul ile Dalaman Havalimanı'nda Milli Yazılım İRADE Dönemi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, yerli ve milli hava trafik görüntüleme yazılımı "İnteraktif Radar Analizi ve Data Ekranı'nın (İRADE) İstanbul ile Muğla Dalaman havalimanlarında da kullanılmaya başlandığını bildirdi. Bakan Uraloğlu, İRADE'nin ilk olarak İstanbul Atatürk ve Çukurova havalimanlarında devreye alındığını belirterek "İRADE, İstanbul ile Muğla Dalaman havalimanlarında kullanılmaya başlandı. İRADE'nin Trabzon, Antalya, Muğla Milas Bodrum ve İzmir Adnan Menderes havalimanlarına kurulumu için çalışmalara başladık. 2025'in ilk yarısında kurulumların tamamlanmasını öngörüyoruz." açıklamasında bulundu.



Uraloğlu, hava trafik emniyeti çalışanlarıyla hava trafik kontrolörlerince hazırlanan yazılıma ilişkin bilgi verirken İRADE'nin uluslararası standartlara uygun, güvenli ve ileri teknoloji bir sistem olduğunu vurguladı. Yerlilik ve millilik unsurlarını her projede önemsediklerine dikkati çeken Uraloğlu: "Sistem, gerçek zamanlı radar görüntüleme, AWOS, ATIS ve METAR verileri, uçuş planı verileri, NOTAM takibi ve AIP erişimi gibi çeşitli veri kaynaklarını tek bir ara yüzde toplayarak hava trafiği yönetiminde kullanıcılara büyük kolaylık sağlamaktadır." dedi.

"Ulaştırma ve Altyapı" Dergisi Yayın Hayatına Başladı



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından ulaştırma ve altyapı alanında akademik dünyaya ve sektöre katkı sağlamak amacıyla hazırlanan "Ulaştırma ve Altyapı" dergisi yayın hayatına başladı.

Bakan Uraloğlu, yaptığı yazılı açıklamada, uluslararası hakemli ve multidisipliner akademik yayın olan "Ulaştırma ve Altyapı" dergisinin, ulaştırma ve altyapı alanında akademik dünyaya ve sektöre katkı sağlamak amacıyla hazırlandığını bildirdi.



Güvenli İnternet Merkezi, Eğitimlerle 275 Binin Üzerinde Kişiye Ulaştı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Güvenli İnternet Merkezi'nin, 2012'den bugüne kadar, Türkiye genelinde 1642 etkinlikle, yüzde 70'ten fazlası çocuk olmak üzere, 275 binin üzerinde kişiye internetin bilinçli, güvenli ve etkin kullanımını konusunda eğitim verdiğini bildirdi.

Uraloğlu, Güvenli İnternet Günü dolayısıyla yaptığı açıklamada, söz konusu günün 2004'ten bu yana her yıl şubat ayında yaklaşık 150 ülkede kutlandığını söyledi. Türkiye'de 2010'dan itibaren Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK) koordinesinde düzenlenen "Güvenli İnternet Günü"nü, internetin pozitif kullanımını teşvik etmek amacıyla tüm paydaşları bir araya getirdiğini dile getiren Uraloğlu, "21 yılda Güvenli İnternet Günü etkinliklerinin bu kadar yaygınlaşmasının altında hiç kuşkusuz internetin son yüzyılın en önemli icatlarından biri olması yatıyor. Artık internet olmadan bırakın iş yapmayı adeta adım dahi atamıyoruz. İnternet teknolojilerinin gelişmesi hayatımızı baştan aşağı değiştirdi." dedi.

Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Hattı'nın Kapıkule-Çerkezköy Etabını Ağustos'ta Bitirmeyi Hedefliyoruz



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Halkalı-Ispartakule Demiryolu Hattı TBM-2 Işık Görme Töreni'nde, geçen kasım ayında TBM-1 tünelinin kazı çalışmalarını tamamladıklarını hatırlatarak, aradan geçen sürede ikincisini de bitirerek tüm tünel çalışmalarını sonlandırdıklarını söyledi. Halkalı-Ispartakule Hızlı Tren Hattı'nın 153 kilometrelik Kapıkule-Çerkezköy, 67 kilometrelik Çerkezköy-Ispartakule ve 8,4 kilometrelik Ispartakule-Halkalı etabından oluştuğunu dile getiren Uraloğlu, tüm etapların tamamlanmasıyla mevcut hattın kapasitesini 4 kat artırmayı, yolculuk süresini 4 saatten 1,5 saate düşürmeyi, yük taşıma süresini ise 8,5 saatten 3,5 saate indirmeyi planladıklarını anlattı.

MEVZUAT VE SEKTÖREL POLİTİKALAR ŞUBESİ

sektorelpolitikalar@tim.org.tr