



AB
BÜLTENİ
NİSAN 2026



Nisan 2026

TİM TÜRKİYE
İHRACATÇILAR
MECLİSİ
AB BÜLTENİ

HABER VE İÇERİK
TİM Brüksel Temsilciliği

Onurcan MISIR
(TİM Proje Koordinasyon Müdürlüğü)

EDİTÖR
Tayyip YAHYAOĞLU

TASARIM
İrem AKCAN

YÖNETİM YERİ
TİM Dış Ticaret Kompleksi Yenibosna
Merkez Mahallesi Sanayi Caddesi
No: 3 B Blok Kat :2
34197 Bahçelievler / İSTANBUL
0212 454 02 45
projeofisi@tim.org.tr
www.tim.org.tr

MAKROEKONOMİK GÖSTERGELER

	(AB)*	(Euro Bölgesi)*	2025 (Euro Bölgesi)	2026 (Euro Bölgesi)	2027 (Euro Bölgesi)
Büyüme	1,4%	1,2%	0,9%	1,3%	1,4%
Enflasyon	2,1%	1,9%	2,6%	2,0%	2,1%
İşsizlik	5,8%	6,2%	6,3%	6,3%	6,2%
Aylık İhracat (Milyar)	189,2	215,3			
Aylık İthalat (Milyar)	195,1	217,2			
Gösterge Faiz			2%		

*: 31 Mart 2026 itibarıyla son Eurostat verileri

** : AMB'nin Mart 2026 projeksiyonları

Temel Göstergelerde Son Gelişmeler

31 Mart 2026 itibarıyla en güncel Eurostat verilerine göre;

- Mart ayında Euro Bölgesi enflasyonunun şubat ayındaki %1,9 seviyesinden %2,5 seviyesine çıkması öngörülmektedir. Enerji enflasyonunun, şubat ayında kaydedilen %-3,1 düşüşün ardından, %4,9 ile Euro Bölgesi enflasyonunun temel nedeni olduğu görülmektedir.
- Şubat ayında AB enflasyonu önceki aya göre artış göstererek %2,1'e (ocak ayında %2), Euro Bölgesi enflasyonu %1,9'a (Ocak ayında %1,7) yükseldi. Bir önceki yılın aynı döneminde enflasyon AB'de %2,7, Euro Bölgesi'nde ise %2,3 idi.
- 2025 yılı son çeyreğinde, AB ve Euro Bölgesi bir önceki çeyreğe oranla %0,2 büyüme kaydetti. Bir önceki yılın aynı dönemine oranla büyüme, AB'de %1,4, Euro Bölgesi'nde %1,2 oldu. 2025 yılı genelinde ise, AB'de %1,5, Euro Bölgesi'n-



de %1,4 büyüme kaydedildi.

- AB ve Euro Bölgesi'nde istihdam, 2025 yılının son çeyreğinde %0,2 oranında artış gösterdi. 2025 yılı genelinde istihdam AB'de %0,5, Euro Bölgesi'nde %0,7 arttı.
- 2025 yılı son çeyreğinde, işgücü maliyetleri bir önceki yılın aynı dönemine göre AB'de %3,7, Euro Bölgesi'nde ise %3,3 arttı.
- Sanayi üretimi ocak ayında bir önceki aya göre AB'de %1,6, Euro Bölgesi'nde %1,5 geriledi.

AB'de enerji ithalatına bağımlılık oranı %57

Eurostat tarafından 18 Mart tarihinde yayımlanan rapor ile, 2024 yılı itibarıyla AB'ye ithal edilen başlıca enerji ürünü kategorisinin, toplam enerji ithalatının %67'sini oluşturan petrol ve petrol ürünleri olduğu, bunu %24 ile doğal gaz, %4 ile katı fosil yakıtlar, %3 ile elektrik ve %2 ile yenilenebilir enerjinin izlediği belirtildi.

Petrol ve petrol ürünleri ithalatında en büyük payın %16 ile ABD'ye ait olduğu; doğal gazın büyük kısmının %30 ile Norveç'ten

sağlandığı; katı fosil yakıt ithalatında (çoğunlukla kömür) en büyük payın %31 ile Avustralya'dan ithalata dayandığı açıklandı.

AB'de enerji ithalatına bağımlılık oranı %57 olarak gerçekleşirken, bu bağımlılık oranının üye ülkeler arasında farklılık gösterdiği; en yüksek bağımlılık oranı Malta (%98), Lüksemburg (%91) ve GKRY'de (%88) görülürken, en düşük bağımlılığın Estonya (%5), İsveç (%27) ve Letonya'da (%29) kaydedildiği belirtildi.

Lagarde'dan enflasyon için politika vurgusu

Avrupa Merkez Bankası Başkanı Christine Lagarde tarafından 25 Mart tarihinde yapılan açıklamada, Euro Bölgesi'nin yılı sağlam bir büyüme ivmesiyle kapattığı, şubat ayında enflasyonun %1,9 olarak kaydedildiği, tüm veriler ışığında normalde mart tahminlerinin büyüme için yukarı, enflasyon için ise aşağı revize edilmesi beklenebilecekken, son jeopolitik gelişmeler çerçevesinde ekonominin gidişatı hakkında derin bir belirsizlikle karşı karşıya olduğu belirtildi.

İran'daki savaşın nasıl şekilleneceğinin öngörülemediği, ancak bu şok ile mücadelenin para politikası stratejisine dayanacağı; para politikasının enerji fiyatlarını düşüremeyeceği, ancak, daha yüksek enerji maliyetlerinin enflasyona etkisinin sınırlanması için mücadeleye edilebileceği; halihazırda Rusya'nın Ukrayna'yı işgali ile başlayan enerji şoku ile benzer büyüklükte bir risk görülmediği, nitekim koşulların birçok açıdan o dönem ile farklı olduğu, ancak farklı senaryolara hazırlıklı olunması gerektiği; büyük, sürdürülebilir sapmaların, o sapmaların kökleşmesini



önlemek için güçlü para politikası eylemi gerektireceği; mevcut şokun iyi bir başlangıç noktasından karşılandığı; enflasyonun yaklaşık bir yıldır belirlenen hedef doğrultusunda geldiği; önümüzdeki dönemde gelen bilgilerin, çatışmanın nasıl gelişeceğine ve ekonominin nasıl tepki vereceğine dair daha fazla netlik sağlayacağı; gelişmelerin dikkatlice takip edileceği ve hedefe ulaşmak için uygun para politikalarının belirleneceği belirtildi.

AB Ekonomi Komiseri stagflasyon endişesini dile getirdi

AB'nin ekonomiden sorumlu Komiseri Valdis Dombrovskis tarafından 9 Mart tarihinde gerçekleştirilen Euro Bölgesi Bakanları toplantısından sonra yapılan açıklamada, küresel ekonomide stagflasyon riskine vurgu yapıldı. Dombrovskis tarafından;

- Avrupa ekonomisinin, son derece belirsiz ve öngörülemez küresel bir ortamda yer aldığı;
- Orta Doğu'daki gelişmelerin enerji fiyatları üzerinde önemli bir etki yarattığı, bu etkinin Avrupa ekonomisi üzerindeki boyutunun, çatışmaların süresine, kapsamına ve yoğunluğuna bağlı olacağı;
- Çatışmaların hızlı bir şekilde yatışması durumunda enerji arzında sorunların etkisinin sınırlı kalmasının beklenebileceği;



- Ancak deniz taşımacılığı ve enerji altyapısına yönelik saldırıların devam etmesinin küresel ekonomiyi uzun vadede stagflasyonist bir şoka maruz bırakabileceği belirtildi.

AB'nin ithalatı ocak ayında 195,1 milyar euro oldu

Eurostat tarafından mart ayında açıklanan AB'nin 2026 yılı Ocak ayı dış ticaret verilerine göre, AB dışı ülkelere mal ithalatı 2025 yılı Ocak ayına göre %9,5 düşerek 195,1 milyar euro oldu.

Ocak ayında en önemli 10 ticaret ortağı arasında yalnızca Tayvan (%39,6) ve Çin'den (%1) ithalatta artış yaşanırken, başta Güney Kore (%23,3), Türkiye (%15) ve ABD (%14,8) olmak üzere diğer önemli ticaret ortaklarından ithalatta düşüş kaydedildi.

Türkiye'den ocak ayı ithalatı 7,8 milyar euro olurken, Türkiye'ye ihracat %9,9 düşüş ile 8,2 milyar euroya, AB dışı ülkelere ihracat ise %10 düşüş ile 189,2 milyar euroya geriledi. AB'nin en önemli ticaret ortakları arasında, yalnızca Tayvan (%12,4) ve Güney Kore'ye (%3,7) ihracatta yükseliş görülürken, ABD (%27,8) ve Japonya (%10,2) başta olmak üzere diğer ticaret ortaklarından ithalat gerileme gösterdi.

AB KURUMLARI - POLİTİKALAR VE UYGULAMALAR

Avrupa Komisyonu, “Made in EU” teklifini açıkladı

Avrupa Komisyonu, Made in Europe / European preference konusunda uzun süredir devam eden tartışmaların ardından mevzuat teklifini sundu.

4 Mart tarihinde açıklanan Sanayi Hızlandırma Yasası teklifi çerçevesinde, çelik, çimento, alüminyum, otomotiv ve net sıfır teknolojilerde kamu alımları ve devlet yardımlarında düşük karbon ve AB menşei şartı getiriliyor. Ancak kapsamın ilerleyen dönemde, kimyasallar gibi diğer enerji yoğun sektörlerle genişletilebileceği belirtiliyor.

Türkiye dâhil, AB ile Gümrük Birliği bulunan ülkelerden, AB'nin STA ortaklarından ve AB ile kamu alımları anlaşması bulunan ülkelerden gelen menşei mallar, AB menşeli sayılacak. Ancak, Komisyon bu ülkelerin AB'ye ayrımcı muamele yapması durumunda, ilgili ülkeyi kapsam dışı bırakabilecek. Ülkemiz Gümrük Birliği ortağı olarak “Made in EU” kapsamında yer almakla birlikte, ülkemizin

AB ile kamu alımları alanında bir anlaşması bulunmaması ve ülkemiz kamu alımları mevzuatında yerliye ayrıcalık tanıyan uygulamalar bulunması, gerekli yasal düzenlemeler yapılmaması durumunda ileride kapsam dışı kalma riskini doğuruyor.

Taslak mevzuatın ilgili hükümleri detaylı bir şekilde incelendiğinde, AB ile Kamu Alımları Anlaşması bulunmayan ülkelerin AB kamu alımı ihalelerine katılımının kısıtlandığı görülüyor.

AB ülkelerinde kamunun açacağı ihalelere katılım için, Birlik menşei ve düşük karbonlu içerik gerekliliği getiriliyor (%25 - önceki tasarlarda %30 idi - gibi yüksek bir oranda maliyet farkı ortaya çıkması gibi istisnalar hariç).

Bir geçiş süreci tanınarak, 1 Ocak 2029 tarihinden sonra yapılacak kamu alım ihalelerini kapsayacak şekilde, ihalelerde enerji yoğun



sektörlerden ürün tedarikinde, ihale makamları aşağıdaki asgari oranları şart koşacak:

- Bina, altyapı ve motorlu taşıtlarda kullanılan toplam çelik hacminin en az %25'i düşük karbonlu olmalıdır.
- Bina, altyapı ve motorlu taşıtlarda kullanılan toplam alüminyum hacminin en az %25'i düşük karbonlu ve AB menşeli olmalıdır.
- Bina ve altyapıda kullanılan toplam beton ve harç hacminin en az %5'i düşük karbonlu ve AB menşeli olmalıdır.

Aynı gereklilikler, otomotiv ürünlerinin satın alınması veya kiralanması, altyapı, konut ve ticari binaların inşası ve yenilenmesi için verilecek destekler için de geçerli olacak.

Üye ülkeler, devlet yardımlarını da Birlik menşe gereklilikleri (yine Gümrük Birliği ve STA ortakları kapsam dâhilinde) ve düşük karbon içerik gereklilikleri ile uyumlu şekilde tasarlayacak.

Otomotiv ürünlerinde kamu alım prosedürleri kapsamında satın alınan, kiralanana, uzun dönem kiralama yoluyla edinilen veya taksitle kiralama yöntemiyle temin edilen yeni saf elektrikli araçlar (PEV), araç dışı şarj edilebilen hibrit elektrikli araçlar (OVC-HEV) veya yakıt hücreli araçlar (FCV) AB menşei gerekliliklerine uymak zorunda kalacak. AB menşei için gereklilikler aşağıdaki şekilde belirlenecek:

- Aracın AB içinde monte edilmesi,
- Araç bataryası hariç olmak üzere, Birlik menşeli araç bileşenlerinin toplam fabrika çıkış (ex-works) fiyatının; batarya hariç tüm bileşenlerin toplam fabrika çıkış fiyatına oranının en az %70 olması,
- Aracın tahrik (çekiş) bataryasının, batarya hücreleri de dâhil olmak üzere, Birlik

menşeli en az üç ana özgül araç bileşeni içermesi (mevzuatın yürürlüğe girişinden 3 yıl sonra, aracın tahrik bataryasının, batarya hücreleri, katot aktif malzemesi ve batarya yönetim sistemi dâhil olmak üzere, Birlik menşeli en az beş ana özgül araç bileşeni içermesi gerekecek),

- Mevzuatın yürürlüğe girişinden 3 yıl sonra, Birlik menşeli e-güç aktarma organı (e-powertrain) bileşenlerinin toplam fabrika çıkış fiyatının, tüm e-güç aktarma organı bileşenlerinin toplam fabrika çıkış fiyatına oranının en az %50 olması,
- Mevzuatın yürürlüğe girişinden 3 yıl sonra, Birlik menşeli ana elektronik sistemlerin toplam fabrika çıkış fiyatının, tüm ana elektronik sistemlerin toplam fabrika çıkış fiyatına oranının %50 veya daha fazla olması.

Değeri 100 milyon euroyu aşan ve yabancı yatırımcı ülkesinin küresel üretim kapasitesinin %40'ından fazlasını elinde bulundurduğu yükselen stratejik sektörlerde (batarya teknolojileri ve batarya enerji depolama sistemlerine yönelik değer zinciri; tam elektrikli araçlar, araç dışı şarj edilebilir hibrit elektrikli araçlar ve yakıt hücreli elektrikli araçlar ile elektrifikasyon ve dijitalleşme ile ilgili bileşenler; güneş fotovoltaik (PV) teknolojileri; kritik hammaddelerin çıkarılması, işlenmesi ve geri dönüştürülmesi) doğrudan yabancı yatırımlar Yatırım Ofisi onayına tabi olacak. Bu yatırımlarda, mülkiyet ve kontrol düzeyinin %49 ile sınırlanması; bu yatırımlar tarafından Birlik pazarına sunulan ürünlerin en az %30'unun (ilk taslaklarda %50 idi) Birlik içinde üretilmesi; bu yatırımların %50 oranında Birlik çalışanı istihdam etmesi; yabancı yatırımcının, elde edilen brüt yıllık gelirin %1'ini Birlik içinde araştırma ve geliştirme harcamalarına ayırmayı taahhüt etmesi gibi koşullar getirilecek.

Enerji yoğun sanayilerin karbonsuzlaşma projeleri de dâhil olmak üzere, endüstriyel üretim projelerine (tüm enerji yoğun sanayi karbonsuzlaştırma projeleri stratejik projeler olarak kabul edilecek) ilişkin izin verme prosedürleri hızlandırılacak.

Stratejik sektörlerde (enerji yoğun sanayiler: kâğıt ve kâğıt ürünleri, petrol ürünleri imalatı, kimyasal ürün imalatı, kauçuk ve plastik ürün imalatı, diğer metalik olmayan mineral ürünlerin imalatı, ana metal üretimi; otomo-

tiv sanayisi: motorlu taşıtlar, römork ve yarı römork imalatı; net sıfır emisyon teknolojileri), üye ülkeler yasanın yürürlüğe girmesinden itibaren 12 ay içinde, endüstriyel üretim projelerini kümelendirmek amacıyla en az bir Endüstriyel Üretim Hızlandırma Bölgesi belirleyecek.

Komisyona mevzuat teklifi, bir sonraki aşamada Avrupa Parlamentosu ve üye ülkelerin temsil edildiği Konsey’de ele alınacak olup, taslak metinde değişiklikler olabilecektir.

Otomotivde AB montajı belirsizliği

Avrupa Komisyonu tarafından 4 Mart tarihinde açıklanan Sanayi Hızlandırma Yasası kapsamında ülkemiz ürünleri Gümrük Birliği sayesinde kamu alımları ve devlet yardımlarında getirilen yerli içerik şartı kapsamında belirli şartlar dâhilinde AB menşeli sayılabilecekken, otomotiv ürünlerinde AB’de montaj ve Temiz Kurumsal Araçlar yönetmeliği kapsamında ülkemiz menşeli ürünler açısından belirsizlikler bulunuyor.

Avrupa Komisyonu tarafından 16 Aralık tarihinde açıklanan Temiz Kurumsal Araçlar (Clean Corporate Vehicles) Yönetmelik taslağı ile, üye ülkelerin yalnızca “Avrupa Birliği’nde üretilmiş” olan kurumsal otomobil ve hafif ticari araçların yaygınlaştırılmasına mali destek sağlaması önerilmişti. Sanayi Hızlandırma Yasası dikkatli bir şekilde incelendiğinde, söz konusu mevzuat bağlamındaki “Avrupa Birliği’nde üretilmiş” ibaresinin

Gümrük Birliği ve STA ortaklarını kapsamadığı anlaşılmaktadır. Teklifin bu şekilde kabul edilmesi durumunda, Temiz Kurumsal Araçlar yönetmeliği kapsamında ülkemiz menşeli ürünlerin kapsam dışında kalma riski bulunmaktadır.

Ayrıca, otomotiv ürünlerinde kamu alımı prosedürleri kapsamında satın alınan, kiralanılan, uzun dönem kiralama veya taksitle kiralama yöntemiyle temin edilen yeni saf elektrikli araçlar (PEV), araç dışı şarj edilebilen hibrit elektrikli araçlar (OVC-HEV) veya yakıt hücresel araçların (FCV) da AB menşeli gerekliliklerine uygun olması gerekmektedir olup, taslak metinde bu hükümlerin düzenlendiği Ek III’te yerli içerik kullanımı için Gümrük Birliği’ne atıf yapan maddeler referans gösterilmekle birlikte, “Araçın AB içinde monte edilmesi” şartının ülkemizi kapsayıp kapsamadığı belirsizdir.

AB Gümrük Reform Paketi üzerinde uzlaşa sağlandı

Avrupa Komisyonu tarafından 2023 yılında sunulan AB Gümrük Birliği reform paketi üzerinde, Komisyon, Avrupa Parlamentosu ve AB Konseyi arasında 26 Mart tarihinde uzlaşa sağlandığı açıklandı. 1968 yılında tesis edilen AB Gümrük Birliği'nin en kapsamlı reformu olarak tanımlanan düzenleme ile;

- Yeni bir AB Gümrük Kurumu kurulması,
- AB'ye e-ticaret yoluyla gelen küçük paketler için AB genelinde uygulanacak yeni bir işlem ücreti (handling fee) getirilmesi,
- En güvenilir şirketler için gümrük kolaylıkları uygulanması,
- AB'de ithalatçıların ve ihracatçıların gümrüklerle etkileşim kurabileceği tek bir merkezi platform olarak bir AB gümrük veri merkezi oluşturulması öngörülmektedir.

Uzlaşa kapsamında, AB dışındaki ülkelerden AB tüketicilerine doğrudan gönderilecek her bir ürün için uygulanacak yeni işlem ücretine ilişkin detaylar Komisyon tarafından ikinci bir mevzuat ile yayımlanacak ve en geç 1 Kasım 2026'da tahsil edilmeye başlanacak.

Yeni kurallara göre, AB ülkelerine doğrudan yapılan mesafeli satışları gerçekleştiren satıcılar ve bu satışlara aracılık eden platformlar ithalatçı olarak kabul edilecek ve gümrük makamlarına gerekli tüm verileri sağlama, tüm ücretleri ödeme veya teminat altına alma ve ürünlerin AB mevzuatına uygun olmasını sağlama yükümlülüğü üstlenecek. Bu şirketlerin

AB'de yerleşik olması veya yetkilendirilmiş ekonomik operatör (AEO) ya da güvenilir tüccar statüsüne sahip, AB merkezli bir temsilci tarafından temsil edilmesi gerekecek.

Bu satıcılar ve platformların AB içinde depo işletmesi durumunda, malların toplu ambalajlar halinde ve gümrük kontrollerini daha verimli kılacak yeterli miktarlarda ithal edilmiş olması şartıyla, daha düşük bir işlem ücretinden yararlanabilecek.

AB kurallarını sürekli ihlal eden şirketler, son 12 ayda AB'ye ithal ettikleri malların toplam değerinin en az %1'i (ve en fazla %6'sı) oranında para cezasına çarptırılabilir. Ayrıca gümrük otoriteleri, bu şirketlerin güvenilir tüccar veya AEO statüsünü askıya alabilecek veya iptal edebilecek.

En güvenilir tüccarlar için gümrük kolaylıkları getirilmesi amacıyla, gümrük otoriteleriyle şeffaf şekilde iş birliği yapmayı kabul eden ithalat-ihracat şirketleri, basitleştirilmiş



“güven ve kontrol et” rejiminden yararlanabilecek. Bu sistem çerçevesinde, başlangıçta kapsamlı bir inceleme süreci geçirilmesi ve şirketler tarafından gümrük otoritelerine şirketlerin elektronik sistemlerine erişim izni vermesi gerekecek. Karşılığında, gönderiler daha seyrek kontrol edilecek ve vergi ile ücretlerin ödenmesi konusunda daha fazla esneklik sağlanacak.

Ayrıca, yeni kurulan ve merkezi Fransa'nın Lille şehrinde olacak AB Gümrük Otoritesi (EUCA) tarafından yönetilecek yeni bir gümrük veri merkezi tesis edilecek. Bu sistem 2031'den itibaren isteğe bağlı olarak kullanılabilir, 2034'ten itibaren ise zorunlu hale gelecek. Veri merkezi ile, halihazırda ulusal gümrükler tarafından kullanılan en az 111 yazılım sisteminin tek bir merkeze alın-

ması planlanmakta olup, böylelikle, gümrük işlemlerinin daha kolay ve hızlı hale getirilmesi, risk analizinin daha etkin yapılması ve gümrükler arası iş birliğinin güçlendirilmesi hedeflenecek.

Daha önce, değeri 150 euronun altındaki paketler için uygulanan gümrük vergisi muafiyetinin kaldırılması ve geçici bir çözüm olarak 1 Temmuz 2026'dan itibaren bu paketlere 3 euroluk bir vergi uygulanmasına karar verilmişti. Veri merkezinin tam olarak faaliyete geçmesi ile birlikte, geçici 3 euro vergi yerine, normal gümrük vergileri uygulanmaya başlanacak.

Düzenleme, AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanmasından 20 gün sonra yürürlüğe girecek.

EUROFER'den çelik önlemleri çağırısı

OECD tarafından, küresel çelik kapasite fazlasının 2025 yılında yaklaşık 640 milyon tona ulaşarak OECD'nin toplam çelik üretiminin 200 milyon tondan fazla üzerine çıktığının ve artmaya devam etmesinin beklendiğinin açıklanmasının ardından; Avrupa Çelik Birliği (EUROFER), bu verilerin küresel çelik krizinin derinleştiğini doğruladığını belirterek, AB'yi çelik ürünlerindeki yeni önlemlerle kabul etmeye çağırıyor.

OECD'ye göre, küresel çelik üretim kapasite-

si rekor seviye olan 2,4 milyar tona yükselirken, EUROFER Genel Müdürü Axel Eggert tarafından çelikte küresel kapasite fazlasının büyümeye devam ettiği; bu durumun Avrupa çelik üretimi, yatırımları ve istihdam için varoluşsal bir tehdit oluşturduğu; bu çerçevede AB içerisinde müzakere aşamasında olan yeni AB çelik ticaret önleminin, piyasanın daha fazla istikrarsızlaşmasını önlemek için acilen hayata geçirilmesi gerektiği belirtildi.

EUROFER Çelik Piyasası Görünümü 2026 1. Çeyrek Raporu yayımlandı

EUROFER tarafından çelik piyasasındaki ekonomik görünüme yönelik 2026 birinci çeyrek raporu yayımlandı.

Raporda, AB çelik talebinin üç yıllık daralmanın ardından istikrar kazanma işaretleri gösterdiği; 2025-2027 döneminde beklenen büyümeye rağmen, tüketim seviyelerinin pandemi öncesi düzeylerin oldukça altında kalacağı; ithalatın payının rekor seviyelere ulaştığı ve bu durumun Avrupa çelik pazarının karşı karşıya olduğu yapısal baskıları ortaya koyduğu belirtiliyor.

2025 yılında, AB'nin mamul çelik ithalatında başlıca ülkeler sırasıyla Türkiye, Güney Kore, Endonezya, Çin, Hindistan, Ukrayna ve Tayvan olurken, bu ülkelerin toplam AB mamul çelik ithalatının %55'ini oluşturduğu; Türki-

ye'nin %16,5 ile AB'ye yapılan ihracatta en büyük paya sahip olduğu; Türkiye'yi Güney Kore (%11,4), Endonezya (%9), Çin (%8,7), Hindistan (%8) ve Ukrayna'nın (%7) izlediği ifade ediliyor.

Mamul çelik ithalatında, Endonezya'dan keskin bir artış yaşandığı (%263), ayrıca Türkiye (%24), Çin (%31), Ukrayna (%8) ve Güney Kore'den (%2) ithalat artarken, Hindistan (%28) ve Tayvan'dan (%15) ithalatta sert bir düşüş görüldüğü belirtiliyor.

2025 yılında AB çelik ihracatı %12 daralırken, çelik ihracatında başlıca ülkelerin sırasıyla Birleşik Krallık, ABD, Türkiye, İsviçre ve Hindistan olduğu; Türkiye'ye ihracatın %11 gerileme gösterdiği ifade ediliyor.

Plastik şişe ihracatında geri dönüşüm riski

Avrupa Komisyonu tarafından tek kullanımlık plastik içecek şişelerinde geri dönüştürülmüş plastik içeriği kullanma zorunluluğu getirilmektedir.

Mevzuat mevcut haliyle, Türkiye dâhil OECD ülkelerinde geri dönüştürülen plastiklerin ancak 21 Kasım 2027 tarihinden itibaren PET şişelerdeki zorunlu geri dönüştürülmüş içerik hedeflerine dâhil edilebileceğini öngörüyor. Bu tarihten sonra, OECD ülkelerinden gelen geri dönüştürülmüş plastiğin uygun görülebilmesi için Komisyon'un ilgili ülkenin "çevre açısından sağlıklı yönetim" gerekliliklerini yerine getirdiğine dair olumlu bir değerlendirme yapmış olması gerekiyor.

Bu kapsamda, ülkemiz ihracatçılarının mevzuatın yürürlüğe gireceği tarihten 21 Kasım 2027 tarihine kadar AB'ye geri dönüştürül-



müş içerik ihracatının kısıtlanması söz konusu iken; sonraki dönemde, Türk geri dönüşüm tesislerinin insan sağlığı ve çevrenin korunması konularında AB mevzuatına eşdeğer bir şekilde işletildiğinin belgelendirilmesi gerekecektir.

Komisyon tarafından DTÖ'ye yapılan bildirim ile mevzuat taslağı yayımlanmış olup, ülkemiz dâhil DTÖ üyelerinden kamu otoritelerinin itiraz için 23 Nisan 2026 tarihine kadar süresi bulunmaktadır.

AB rüzgâr ihalelerinde geri dönüşüm şartı

AB Resmi Gazetesi'nde 23 Mart tarihinde yayımlanan Yönetmelik ile, kara ve deniz rüzgar enerjisi (onshore ve offshore wind) teknolojilerine yönelik kamu ihalelerinde, rüzgar türbini kanatlarının ağırlıkça en az %70 oranında geri dönüştürülebilir olması zorunluluğu getirildi.

Yönetmelik 30 Haziran 2026 tarihinden itibaren açılan kamu ihalelerinde uygulanmaya

başlanacak.

AB ülkelerindeki kamu ihalelerine katılan veya bu ihaleleri alan ana yüklenicilere türbin kanadı tedarik eden ülkemiz firmalarının, ürünleri %70 geri dönüştürülebilirlik eşiğini karşılayacak şekilde güncellemeleri gerekecek. AB tarafından güneş panellerine yönelik de benzer bir düzenleme hazırlığı yapılmaktadır.

AB'den MOAH için maksimum limit adımı

Avrupa Komisyonu tarafından Dünya Ticaret Örgütüne yapılan bildirim ile, 1 Ocak 2027 tarihinden itibaren geçerli olacak şekilde, belirli gıdalardaki mineral yağ aromatik hidrokarbonlarının (mineral oil aromatic hydrocarbons - MOAH) kalıntıları için maksimum izin seviyeleri belirleneceği duyuruldu.

Ülkemiz dâhil DTÖ üyesi ülkelerin ilgili kamu otoriteleri, AB bildirimine ilişkin görüşlerini 10 Mayıs 2026 tarihine kadar iletebilecek-

lerdir.

Tekliften etkilenen gıdalar; yağlı tohumlar, yağlı meyveler, hayvansal ve bitkisel yağlar, ağaç yemişleri, baklagiller, tahıllar ve tahıllardan elde edilen ürünler, süt ve süt ürünleri, kakao çekirdekleri ve kakao ürünleri, şekerlemeler, baharatlar, kurutulmuş otlar, çaylar ve bitki çayları, bebekler ve küçük çocuklar için gıdalar, gıda takviyeleri ve gıda katkı maddeleridir.

AB SKDM Bülteni ve Webinarı

Avrupa Komisyonu, Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması'na (SKMD) ilişkin düzenli olarak bülten yayımlayacak. Bülten <https://ec.europa.eu/newsroom/taxud/user-subscriptions/9510/create> adresinden kayıt olunabilir.

Öte yandan, Avrupa Komisyonu tarafından 19 Mart tarihinde gerçekleştirilen SKDM webinarına ilişkin webinar kaydı ve sunuma https://taxation-customs.ec.europa.eu/news/cbam-webinar-follow-what-changes-me-2026-03-26_en adresinden erişim sağlanabilmekte olup, SKDM hesaplama



metodolojisine ilişkin bir sonraki webinarın Mayıs ayı içerisinde gerçekleştirileceği bildirilmektedir.

SKDM sertifika fiyatlarının yayımlanacağı tarihler belli oldu

Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) kapsamında yer alan ürünleri ithal edenler, 2026 yılı ithalatları için 2027 yılı Şubat ayından itibaren SKDM sertifikası satın almak zorunda olacak. 2026 yılı için her çeyrekte SKDM sertifikalarının fiyatı, AB Emisyon Ticaret Sistemi kapsamında tahsisatların kapanış fiyatlarının üç aylık ortalaması olarak hesaplanacak.

2027 yılından itibaren ise, bu hesaplama haftalık olarak yapılacaktır.

SKDM sertifika fiyatı, bir sonraki çeyreğin ilk takvim haftasında hesaplanacak ve hesapla-

ma haftasını izleyen takvim haftasının ilk iş gününde Avrupa Komisyonu'nun SKDM web sayfası ve SKDM Kayıt Sistemi'nde (Registry) yayımlanacaktır.

2026 yılında geçerli olacak SKDM sertifikalarının üç aylık fiyatlarının yayınlanacağı tarihler:

- Birinci Çeyrek: 7 Nisan 2026
- İkinci Çeyrek: 6 Temmuz 2026
- Üçüncü Çeyrek: 5 Ekim 2026
- Dördüncü Çeyrek: 4 Ocak 2027

Avrupa Komisyonu, EU Inc mevzuat teklifini sundu

Avrupa Komisyonu, 18 Mart'ta sunduğu mevzuat taslağıyla, AB'de şirket kurulumuna yönelik tek tip kurallar getirmeyi amaçlayan "EU Inc." teklifini açıkladı. Birliğin "28. rejimi" için başlangıç noktası olarak görülen düzenleme, şirketlerin farklı ulusal sistemler yerine uyumlaştırılmış tek bir çerçeveye tabi olmasını öngörüyor.

Komisyon, Avrupa'daki yenilikçi şirketlerin

hâlihazırda 27 ayrı hukuk sistemi ve 60'tan fazla şirket türüyle karşı karşıya kaldığını, bunun da kuruluş süreçlerini yavaşlatıp maliyetleri artırdığını belirtiyor. İsteğe bağlı ve dijital bir yapı olarak tasarlanan "EU Inc." ile şirketlerin AB genelinde daha kolay kurulması, faaliyet göstermesi ve ölçeklenmesi hedefleniyor.

AB'de tarım ürünlerinde MRL değişikliği

Avrupa Komisyonu, pestisit kalıntılarına ilişkin maksimum kalıntı seviyelerinde (MRL) kapsamlı değişiklikler öngören yeni düzenleme hazırlığını sürdürüyor. Buna göre, carbendazim, benomyl ve thiophanate-methyl için tüm tarımsal ürünlerde MRL değerleri tespit edilebilen en düşük seviyeye (LOD) çekilirken, mevcut 0,1 mg/kg olan eşik değerinin de 0,01-0,05 mg/kg aralığına indirilmesi planlanıyor. Düzenlemenin 2026 yılı içinde yayımlanması ve altı ay sonra yürürlüğe girmesi bekleniyor.

Komisyon ayrıca imazalil için muz ve turunçgillerde MRL artışı önerirken, kavunda seviyenin 0,01 mg/kg'a düşürülmesi; kabak ve salatalıkta ise 0,08 mg/kg'a çekilmesi öngörülüyor.

Mandipropamid için tatlı biberde MRL'nin 1 mg/kg'dan 0,7 mg/kg'a, kavunda ise 0,5 mg/kg'dan 0,4 mg/kg'a düşürülmesi gündemde. Öte yandan karbofuran için pamuk tohumunda mevcut 0,1 mg/kg seviyesi, LOD olarak 0,02 mg/kg'a indirilecek.

Quizalofop kapsamında ise marul, roka ve ıspanak gibi yapraklı sebzelerde MRL'nin 0,15 mg/kg'a, bitki çaylarında ise 0,05 mg/kg'a düşürülmesi planlanırken; ayçiçeği to-

humu ve soya fasulyesinde sırasıyla 1,5 mg/kg ve 0,3 mg/kg seviyelerine yükseltilmesi öngörülüyor. Her üç değişikliğin de 2027 yılında yürürlüğe girmesi bekleniyor.

AB, enerji maliyetlerine karşı adım arıyor

AB maliye bakanları, son dönemde hızla yükselen enerji fiyatlarına karşı alınabilecek önlemleri masaya yatırdı. Toplantılarda, petrol fiyatlarına tavan uygulanması ve enerji şirketlerinin beklenmedik kârlarına yönelik vergiler gibi seçenekler öne çıktı.

AB yetkilileri, Avrupa'nın Rusya-Ukrayna Savaşı dönemine kıyasla yeni bir enerji şokuna daha hazırlıklı olduğuna dikkat çekiyor. Daha güçlü enerji altyapısı, çeşitlendirilmiş tedarik zinciri ve yenilenebilir enerjinin artan payı bu dayanıklılığın temel unsurları olarak gösteriliyor. Ancak küresel piyasalardaki dalgalanmalarda açıklığın sürdüğü ve artan savunma harcamalarının mali alanı daralttığı da vurgulanıyor.

Üye ülkelere yönelik politika çerçevesinde destek önlemlerinin geçici, hedefli ve bütçe açısından sınırlı olması gerektiği belirtiliyor.



Geniş çaplı sübvansiyonlar yerine, desteğin özellikle zor durumdaki hanehalkları ve şirketlere yönlendirilmesi öneriliyor.

Avrupa Komisyonu ise, mevcut gelişmeleri karbonsuzlaşma sürecini hızlandırmak için bir fırsat olarak değerlendiriyor. Komisyon'a göre temiz enerji, artık yalnızca bir iklim politikası değil, aynı zamanda ekonomik güvenliğin de temel unsurlarından biri haline geliyor.

AB, Ambalaj ve Ambalaj Atığı Tüzüğüne ilişkin rehber yayımladı

Avrupa Komisyonu, 11 Şubat 2025'te yürürlüğe giren ve 12 Ağustos 2026 itibarıyla uygulanmaya başlanacak olan AB Ambalaj ve Ambalaj Atığı Tüzüğü'ne ilişkin 30 Mart'ta rehber ve soru-cevap dokümanı yayımladı. Düzenleme, AB pazarına sunulan ambalajlar için teknik ve sürdürülebilirlik kriterlerini önemli ölçüde sıkılaştırıyor.

Yeni çerçeveye göre, AB'ye ihraç edilen ürünlerin ambalajlarının belirli standartları karşılaması zorunlu olacak. Bu kapsamda, 12 Ağustos 2026'dan itibaren piyasaya su-

nulan tüm ambalajların geri dönüştürülebilir olması şartı getiriliyor. Aynı tarihten itibaren gıda ile temas eden ambalajlarda belirli sınırların üzerindeki PFAS kullanımının yasaklanması öngörülüyor.

Düzenleme, ithalatçılara da yeni yükümlülükler getiriyor. AB'deki ithalatçılar, ambalajların sürdürülebilirlik ve etiketleme kurallarına uygunluğunu kanıtlamak amacıyla üreticilerden teknik dokümantasyon ve veri talep edebilecek. Bu durum, AB'ye ihracat yapan üreticiler açısından uyum maliyetle-

rinin artabileceğine işaret ediyor.

Öte yandan, 12 Ağustos 2028'den itibaren ambalajlar üzerinde malzeme bileşimini gösteren harmonize etiketlerin kullanımı zorunlu hale gelecek. Yeniden kullanılabilir

ambalajlarda ise QR kod gibi dijital veri taşıyıcıları aracılığıyla bilgi sunulması gerekecek. Düzenleme, ambalaj sektöründe dijitalleşme ve izlenebilirliğin artırılmasını da hedefliyor.



Avrupa Kimyasallar Ajansı, PFAS yasağına destek verdi

Avrupa Kimyasallar Ajansı, çevre ve insan sağlığı açısından ciddi riskler barındıran ve “sonsuz kimyasallar” olarak bilinen PFAS maddelerine yönelik geniş kapsamlı kısıtlama girişimine destek verdi. Kurum, mevcut düzenlemelerin yetersiz kaldığına işaret ederek AB genelinde daha kapsamlı bir sınırlamanın gerekli olduğunu vurguladı.

İsveç, Danimarka, Almanya, Norveç ve Hollanda söz konusu düzenleme sürecinin hız kazanmasını talep ederken Avrupa Komisyonu'nun 2026 sonuna kadar nihai teklifini hazırlaması bekleniyor.

Isıya, suya ve yağa dayanıklılık özellikleri

nedeniyle yapışmaz mutfak ürünlerinden yarı iletkenlere, savunma sanayiinden temiz enerji teknolojilerine kadar geniş bir kullanım alanına sahip olan PFAS maddeleri, aynı özellikleri nedeniyle çevrede kalıcı hale geliyor. Bu durum, söz konusu kimyasalların nehirlerde, göllerde ve insan vücudunda giderek daha fazla tespit edilmesine yol açıyor.

ECHA, kapsamlı bir kısıtlamanın gerekli olduğuna dikkat çekerken, alternatiflerin henüz bulunmadığı kritik kullanım alanlarında istisnaların gündeme gelebileceğini belirtiyor. Bu yaklaşım, düzenlemenin sanayi üzerindeki etkilerini sınırlamayı amaçlıyor.

TİCARİ VE EKONOMİK İLİŞKİLER

AB-Mercosur STA'sı 1 Mayıs tarihinde yürürlüğe giriyor

Avrupa Komisyonu tarafından AB-Mercosur Serbest Ticaret Anlaşması'nın 1 Mayıs 2026'dan itibaren geçici olarak uygulamaya konulacağı açıklandı.

Anlaşma'nın Avrupa Parlamentosu tarafından Avrupa Birliği Adalet Divanı'na taşınmasının ardından yürürlüğe konulmasının 2 yıla kadar uzayabileceği ifade ediliyordu. Ancak Komisyon tarafından, Parlamento ve üye ülkeler ile istişare edilerek, anlaşmanın geçici olarak uygulamaya konulması kararlaştırılmıştı.



AB-Avustralya STA müzakereleri tamamlandı

Avrupa Komisyonu tarafından 24 Mart tarihinde Avustralya ile yürütülen Serbest Ticaret Anlaşması müzakerelerinin tamamlandığı açıklandı. Komisyon tarafından;

- STA ile AB'nin Avustralya'ya mal ihracattaki tarifelerin %99'dan fazlasının kaldırılacağı; böylece yılda yaklaşık 1 milyar avroluk gümrük vergisinden muafiyet sağlanacağı;
- Özellikle süt ürünleri (%48'e kadar artış bekleniyor), motorlu taşıtlar (%52) ve kimyasallar (%20) sektöründe ihracatta güçlü büyüme beklendiği;
- Ayrıca, AB'nin Avustralya'ya yaptığı yatırımların %87'den fazla artma potansiyeli

bulunduğu;

- Finansal hizmetler ve telekomünikasyon dâhil olmak üzere kilit sektörlerde Avustralya hizmetler pazarının açılacağı;
- AB şirketlerinin Avustralya kamu ihalelerine daha fazla erişim elde edeceği;
- Kritik hammaddelerin tedarik zincirlerinin, ithalat vergilerinin düşürülmesi ve yatırım fırsatlarının açılması yoluyla güvence altına alınacağı;
- AB'ye et, şeker, bazı süt ürünleri ve pirinç gibi hassas tarım sektörlerinde, Avustralya'dan yapılacak sıfır veya düşük tarifeli ithalatın tarife kotaları kapsamında sınırlı miktarlarda mümkün olacağı belirtildi.

Avustralya ihracatına %97,8 oranında gümrük muafiyeti sağlandığı;

- Anlaşma ile Avustralyalı çiftçi ve üreticilerin, zor erişilen veya fiilen kapalı olan AB pazarına önemli ölçüde yeni erişim fırsatları elde edeceği;
- Anlaşmanın özellikle Avustralya tarım ürünleri ve işlenmiş gıdaları için AB pazarına erişimi kolaylaştıracağı; bu kapsamda başlıca ürünlerin sığır eti, koyun eti, şeker, tahıllar, kuruyemişler, bahçe ürünleri, süt ürünleri, deniz ürünleri ve şarap olduğu;
- Somut olarak, AB pazarına sığır etinde yıllık 35.000 ton, koyun etinde 25.000 ton tercihli erişim sağlanacağı; patates, soğan, elma ve armut gibi temel sebze ve meyveler ile badem ve ceviz gibi ağaç yemişlerinde AB tarifelerinin kaldırılacağı;
- Süt ürünlerinin %87,3'ünde tarifelerin kaldırılacağı; Avustralyalı üreticilerin peynir,

tam yağlı süt tozu, süt bazlı sürülebilir ürünler ve yağlar, dondurma, yoğurt, süt ve krema için AB pazarına gümrük vergisiz erişim elde edeceği; doğal tereyağı için 5.000 ton, yağsız süt tozu için 8.000 ton, yüksek proteinli peynir altı suyu için 2.000 ton kota sağlanacağı;

- AB'nin çelik hariç tüm imalat sanayi ürünlerinde (makineler, elektrikli ürünler, tekstil ve otomotiv parçaları dahil) tarifeleri kaldıracağı;
- Taraflarca, enerji verimliliği sağlayan, yenilenebilir enerji ve batarya ürünleri gibi çevre dostu ürünlerde tarifelerin kaldırılacağı ifade edildi.

Anlaşma'nın metni 31 Mart'ta yayımlanırken, yürürlük için hukuki gözden geçirme ve iki tarafta onay süreçlerinin tamamlanması gerekmektedir.

Avustralya ticaret anlaşması Avrupalı çiftçilerin tepkisini çekti

AB-Avustralya ticaret anlaşması kapsamında, AB'nin başlıca tarım lobisi olan Copa-Cogeca, Avustralya'ya verilen tavizlerin kabul edilemez olduğunu açıkladı. Halihazırda Mercosur ülkelerine verilen kotalar tepki çekerken, bu tavizlere ilave olarak Avustral-

ya'ya ilave tavizler tanınması eleştiri konusu edilirken, ani ithalat artışlarına karşı bir koruma mekanizması bulursa dahi, çiftçi grupları bunun bir piyasa krizi sırasında yeterince hızlı devreye sokulabileceğinden şüphe edildiğini beyan etti.

AB-Hindistan STA metni yayımlandı

Avrupa Komisyonu, 27 Ocak tarihinde müzakereleri tamamlanan AB-Hindistan STA metnini yayımladı. Anlaşmada mal ticaretinin yanı sıra hizmet ticareti ve dijital ticaret bölümleri de dikkat çekerken kamu alımlarına yer verilmediği anlaşılmaktadır. Öte yandan, tarife indirim listeleri ve menşe kuralla-

rı yayımlanmamış olup bu kısımların hukuki gözden geçirmeden sonra yayımlanması beklenmektedir. Anlaşmanın hukuki gözden geçirmenin ardından (muhtemelen 4-6 ay sürebilecektir), Konsey ve Parlamento tarafından onaylanarak 2027 yılında yürürlüğe girmesi beklenmektedir.

AP'den AB-ABD ticaret mutabakatına onay

Avrupa Parlamentosu, 26 Mart'ta AB-ABD Turnberry ticaret anlaşmasının iç onay sürecine yönelik pozisyonunu belirledi. Parlamento, anlaşma kapsamında ABD'ye tanınacak tavizlerin daha sıkı koşullara bağlanmasını öneriyor.

Kabul edilen pozisyona göre, ABD'nin %15 olarak belirlenen tarife tavanını aşması, AB ürünlerine yeni vergiler getirmesi, anlaşmanın hedeflerini zayıflatması ya da AB'li ekonomik aktörlere ayrımcılık uygulaması gibi durumlarda tavizlerin askıya alınmasına imkân tanıyan hükmün güçlendirilmesi öngörülüyor. Bu kapsamda Avrupa Komisyonu, gerekli görülmesi halinde tüm veya bazı tavizlerin askıya alınmasını önerebilecek. Düzenleme ayrıca, üye ülkelerin toprak bütünlüğü ile dış ve savunma politikalarına yönelik tehditler veya ekonomik baskı durumlarını da kapsıyor.

Parlamento, tavizlerin yalnızca ABD'nin yükümlülüklerini yerine getirmesi halinde yürürlüğe girmesini sağlayacak bir "yürürlük maddesi" getirilmesini de gündeme aldı. Bunun yanında, çelik ve alüminyum içeriği %50'nin üzerinde olan AB ürünleri için ABD tarifelerinin %15 seviyesine indirilmemesi halinde, bu ürünlere tanınan tavizlerin düzenlemenin yürürlüğe girmesinden altı ay sonra sona ermesi isteniyor.

Metinde ayrıca bir "sunset maddesi" yer alıyor. Buna göre anlaşma için 31 Mart 2028 son tarih olarak belirlenirken, sürenin uzatılmasının ancak kapsamlı bir etki analizine dayalı yeni bir yasama teklifiyle mümkün olması öngörülüyor. Komisyonun, yeni tavizlerin etkisini yakından izlemesi ve ABD ithalatının AB sanayisine ciddi zarar verme riski doğurması halinde tarifeleri geçici olarak askıya alabilmesi de Parlamento'nun



beklentileri arasında yer alıyor.

Söz konusu ticaret mutabakatının yürürlüğe girebilmesi için Avrupa Komisyonu, Avrupa Parlamentosu ve Avrupa Birliği Konseyi arasında uzlaşa sağlanması gerekiyor.

Anlaşma kapsamında AB'nin, ABD sanayi ürünlerine uyguladığı tarifelerin büyük bölümünü kaldırması ve bazı deniz ürünleri ile tarım ürünlerinde tercihli pazar erişimi sağlaması öngörülüyor.

AB ile Kanada arasında Dijital Ticaret Anlaşması müzakereleri başlatıldı

AB ile Kanada arasında 5 Mart tarihinde Dijital Ticaret Anlaşması (DTA) müzakereleri başlatıldığı duyuruldu.

Avrupa Komisyonu tarafından, AB-Kanada Kapsamlı Ekonomik ve Ticaret Anlaşması'nın (CETA) dokuz yıldır başarılı bir şekilde

de uygulanmasının ardından, bu yeni anlaşma ile işletmelerin sınırlar ötesinde dijital ticaret yapmalarının daha kolay ve güvenli hale getirileceği ve tüketicilerin daha güçlü bir şekilde korunmasının sağlanacağı açıklandı.

AB TİCARET POLİTİKASI ÖNLEMLERİ

Avrupa Komisyonu'nun Son Dönem Ticari Savunma Araçları Uygulamaları

AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanan;

- 27 Mart tarihli Yönetmelik ile, Çin menşeli 54.02 başlık altında sınıflandırılan poliamid iplik ithalatında %57,7 ile %90,1 arasında değişen oranlarda geçici anti-damping önlemi alındı.
- 27 Mart tarihli Bildirim ile, Çin menşeli 76.04, 76.08 ve 76.10 başlık altında sınıflandırılan alüminyum ekstrüzyon ürünleri ithalatında uygulanan anti-damping önlemine ilişkin, European Aluminium'un 19 Aralık 2025 tarihli talebi üzerine, bir nihai gözden geçirme soruşturması başlatıldığı duyuruldu.
- 25 Mart tarihli Yönetmelik ile, Çin menşeli 7307.19.10.10 ve 7307.19.10.20 GTİP'li dökme demirden yapılmış dişli boru veya tüp bağlantı parçalarının ithalatında uygulanan nihai anti-damping önleminin, önlemi etkisiz kıldığı gerekçesiyle, Çin menşeli 7307.19.10.35 ve 7307.19.10.45 GTİP'li dökme demirden yapılmış dişsiz boru veya tüp bağlantı parçalarının ithalatına genişletilmesi kararlaştırıldı.
- 18 Mart tarihli Yönetmelik ile, Çin menşeli 28.11 başlık altında sınıflandırılan fosforöz asit (fosfonik asit) ithalatına yönelik olarak %122,8 oranında nihai anti-damping önlemi alındı.
- 12 Mart tarihli Bildirim ile, Çin, Meksika, Vietnam ve Özbekistan menşeli 74.11 başlık altında sınıflandırılan bakır boru ithalatında anti-damping soruşturması başlatıldığı duyuruldu.
- 12 Mart tarihli Bildirim ile, Çin, Suudi Arabistan, Güney Afrika ve ABD menşeli 29.16 başlık altında sınıflandırılan belirli akrilik ester ürünleri ithalatında anti-damping soruşturması başlatıldığı duyuruldu.
- 10 Mart tarihli Bildirim ile, Çin menşeli 76.06 ve 76.07 başlık altında sınıflandırılan alüminyum yassı haddelenmiş ürünlerin ithalatında uygulanan anti-damping önlemlerine ilişkin kısmi ara gözden geçirme soruşturması başlatıldığı duyuruldu.

AB, silisli elektrik çeliği ithalatını soruşturuyor

AB Resmi Gazetesi'nde 27 Mart tarihinde yayımlanan Bildirim ile, 72.25, 72.26 ve 85.04 başlık altında sınıflandırılan;

- silisli elektrik çeliğinden belirli tane yönelimli yassı haddelenmiş ürün ve
- transformatörler ve indüktörler için kullanılan, istiflenmiş veya sarılmış olsun ya da olmasın çelik laminasyonlar ve çekirdek ithalatına ilişkin bir korunma önlemi soruşturması başlatıldığı açıklandı.

Bildirimde gerekçe olarak, bu ürünlerde ithalatın 2021 yılında sırasıyla 91.362 ton ve 33.163 ton seviyesinden, 1 Temmuz 2024 - 30 Haziran 2025 döneminde sırasıyla 191.056 ton ve 60.334 ton seviyesine yükseldiği; bunun söz konusu dönemde %109 ve %82 oranında ithalat artışı anlamına geldiği; özellikle silisli elektrik çeliğinden belirli tane yönelimli yassı haddelenmiş ürünlerde



dünya genelinde mevcut yaklaşık 630.000 tonluk atıl kapasitenin, Birlik tüketimini %64 oranında aştığı ve bunun yalnızca bir kısmının dahi Birlik pazarına yönelmesinin Birlik sanayisine ilave zarar verme olasılığının yüksek olduğu belirtildi.

Demir döküm eşyada AB soruşturması önlemsiz kapandı

AB Resmi Gazetesi'nde 17 Mart tarihinde yayımlanan karar ile, Eurofonte'un şikayetini geri geçmesi üzerine Türkiye ve Hindistan menşeli 7325.10.00 ve 7325.99.10

tarife istatistik pozisyonları altında yer alan belirli demir döküm eşyaya yönelik dumping soruşturması önlemsiz bir şekilde kapatıldı.

TÜRKİYE - AB

Ticaret Bakanımız Ömer Bolat, Šefčovič ve Marta Kos ile görüştü



Avrupa Komisyonu tarafından 4 Mart'ta yayımlanan "Sanayi Hızlandırma Yasası" taslağı, Türkiye-AB ticari ilişkilerinde yeni temasları beraberinde getirdi. Ticaret Bakanımız Sayın Prof. Dr. Ömer Bolat, aynı gün Komisyon'un Ticaretten Sorumlu Üyesi Sayın Maroš Šefčovič ile bir görüşme gerçekleştirdi. Görüşmede, taslak düzenleme kapsamında öne çıkan "Made in EU" yaklaşımı çerçevesinde, Gümrük Birliği'nin konumu, uygulanması öngörülen politika araçları,

Türkiye'nin AB üyesi ülkelerde kamu alımlarına erişimi ve bu alanda geliştirilebilecek iş birliği imkânları ele alındı.

Sayın Bolat, 6 Mart'ta da Avrupa Komisyonu'nun Genişleme ve Komşuluk Politikasından Sorumlu Komiseri Sayın Marta Kos ile video konferans yoluyla bir araya geldi. Görüşme sonrası yapılan açıklamada, taslak mevzuatta Türkiye'nin Gümrük Birliği kapsamındaki özel konumuna yer verilmemesinden memnuniyet duyulduğu belirtilirken, görüşmede Türk üreticilerin AB'de kamu alımlarına katılımı ve desteklerden yararlanma koşullarının detaylı şekilde değerlendirildiği ve taslak mevzuat bağlamında geliştirilebilecek hususların ele alındığı ifade edildi.

Öte yandan, Dünya Ticaret Örgütü 14. Bakanlar Konferansı marjında 26 Mart'ta Šefčovič ile gerçekleştirilen yüz yüze görüşmede de, AB'nin gündemindeki yeni mevzuat taslaklarına ilişkin Türkiye'nin beklentileri karşı tarafa iletildi.



Ticaret Bakan Yardımcımız Sayın Mustafa Tuzcu, Gerassimos Thomas ile görüştü



Mustafa Tuzcu, 18 Mart'ta Avrupa Komisyonu Vergilendirme ve Gümrük Birliği Genel Müdürü Gerassimos Thomas ile video konferans yöntemiyle bir araya geldi. Görüşmede, Türkiye-AB hattında e-ticaret işbirliği ve Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması'nın teknik boyutları ele alındı.

Toplantı sonrası yapılan açıklamada, e-ticaret alanında yürütülen teknik çalışmaların gözden geçirildiği ve karşılıklı ticaretin kolaylaştırılmasına yönelik bir yol haritası belirlendiği ifade edildi. SKDM kapsamında

ise, Türkiye'nin yenilenebilir enerji altyapısının ihracat hesaplamalarına yansıtılması, varsayılan emisyon değerleri yerine gerçek emisyon verilerinin kullanılmasına imkân tanıyacak doğrulama süreçlerinin tanınması ve bazı sektörlerdeki mevcut emisyon değerlerinin güncellenmesi konuları gündeme geldi. Ayrıca, AB Emisyon Ticaret Sistemi'nde üreticilere sağlanan istisnaların SKDM'ye yansıtılması ve Türkiye'de geliştirilmekte olan karbon fiyatlandırma mekanizmasının hesaplamalarda dikkate alınması başlıklarında teknik istişareler gerçekleştirildi.

TİM Brüksel'in girişimiyle EURATEX'e ortak mektup

İHKİB, İTHİB ve TTSİS'in üyesi bulunduğu EURATEX'in "Made in Europe" konusunda AB dışı Avrupa ülkelerini kapsayıcı bir tutum benimsemesi talebiyle İTKİB eşgüdümünde Temsilciliğimiz girişimiyle hazırlanan bir mektup, Türkiye, Birleşik Krallık, İsviçre ve Norveç ortak imzasıyla EURATEX ile paylaşıldı.

Mektupta, "European Preference" veya "Made in Europe" gibi girişimlerin dar ve yalnızca AB içini kapsayan bir şekilde ta-

nımlanmasının, Avrupa'nın sınır ötesine yayılmış entegre üretim ve tedarik zincirlerine zarar vereceğine vurgu yapmaktadır. EURATEX'ten, süreçte Avrupa değer zincirinin bütününe dikkate alan kapsayıcı bir yaklaşımı savunması talep edilmekte; aksi halde bu tür kısıtlayıcı politikaların üreticiler için maliyetleri artıracığı, tedarik zincirlerini bozacağı, yatırımları olumsuz etkileyeceği ve Avrupa sanayisinin rekabet gücünü zayıflatacağı vurgulanmaktadır.

AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Estonyalı Aivo Orav oldu

AB Türkiye Delegasyonu Başkanlığına, 1 Nisan itibarıyla, hâlihazırda AB'nin Kosova Delegasyonu Başkanlığı görevini yürüten Aivo Orav atandı.

Orav, daha önce 2008-2012 yılları arasında da Estonya'nın Türkiye Büyükelçiliği görevini yürütmüştü.



Adana şalgamı ve Kayseri pastırması coğrafi işaret tescili aldı

AB Resmi Gazetesi'nde 12 ve 25 Mart tarihlerinde yayımlanan iki ayrı Yönetmelik ile Adana şalgamı ve Kayseri pastırması AB'de coğrafi işaret tescili aldı.

Böylelikle, AB coğrafi işaret tescili alan ürün sayımız 46'ya yükseldi.



IPA III - GOAL

(Dijital Mentorluğu Üst Seviyeye Taşımak için Daha Yeşil Birlikler)

Nisan 2026 itibarıyla 27. ayına giren proje kapsamında ağ oluşturma çalışmaları devam ediyor. 30 Mart 2026 tarihinde proje kapsamında planlanan Hollanda ve Almanya çalışma ziyaretleri, TİM ve konsorsiyum ortağı E-CO Danışmanlık katılımlarıyla gerçekleştirildi. Aachen Digital Hub, Eindhoven Brainport Industries, Maastricht LIOF, Qeske Maastricht ve Textiel Innovatie Maastricht saha gezileri gerçekleştirildi. Proje gezisine ev sahipliği yapan Sustainably.io kurucusu ve Maastricht Üniversitesi Veri Analizi Bölüm Başkanı Dr. Burak Can ile olası iş birliği alanları değerlendirildi.



IPA III - SUIT

(Sürdürülebilir Sanayi Dönüşümü İnisiyatifi)

TİM koordinatör ortaklığında ve İHKİB liderliğinde 36 ay sürecek proje, Türkiye'nin sürdürülebilir ve rekabetçi üretim kapasitesini güçlendirmeyi hedefleyen stratejik bir girişim olarak Kasım 2025 itibarıyla resmi olarak başlatıldı. Proje, tekstil, kimya ve lojistik sektörlerinde çevresel performansın artırılmasına yönelik kapsamlı bir dönüşüm süreci sunuyor. Nisan 2026 itibarıyla 5. ayına giren proje kapsamında 23 Mart 2026 tarihinde projenin uygulama stratejisinin belirlendiği ve Nisan ayı içinde gerçekleştirilecek yönlendirme komitesi toplantısı öncesi ortaklar arası hizalanmaya ilişkin bir toplantı düzenlendi.

GREENTİM

İSTKA

Yapay Zekâ ile Tedarik Zinciri Optimizasyonu Projesi

İstanbul Kalkınma Ajansı tarafından fonlanan; İHKİB ortaklığında yürütülen 12 aylık proje, operasyonel mükemmellik ve sürdürülebilirlik hedefleriyle yapay zekânın tedarik zinciri ve üretim süreçlerine entegrasyonunu amaçlamaktadır. Meclisimiz koordinasyonunda yürütülen ve Nisan 2026 itibarıyla 6. ayına giren projenin tanıtım toplantısı, 11 Mart 2026 tarihinde TİM Başkan Vekilimiz Ahmet Fikret Kileci ile TİM, İSTKA ve İHKİB yöneticilerinin katılımıyla Dış Ticaret Kompleksi'nde gerçekleştirildi. Toplantıda proje faaliyetlerine ilişkin sunumlar yapılırken, önümüzdeki dönemde hayata geçirilecek olgunluk analizi, farkındalık ve eğitim programları ile pilot uygulamalara ilişkin yol haritası da paylaşıldı.



İSTKA

Hazır Giyim Tedarik Zincirinde İkiz Dönüşüm Projesi

İstanbul Kalkınma Ajansı tarafından fonlanan; TİM ortaklığında yürütülen 12 aylık proje, hazır giyim sektöründe üretim yapan firmaların yeşil ve dijital dönüşüm ekseninde rekabet gücünün ve verimliliğin artırılması suretiyle yüksek katma değerli üretim yapısına geçişini amaçlamaktadır. Proje kapsamında İHKİB bünyesinde İkiz Dönüşüm Merkezi kurulacak, sektör paydaşlarının katılımıyla İkiz Dönüşüm Konseyi oluşturulacak ve yeşil-dijital dönüşüm denetmenleri yetiştirilecektir. Proje kapsamında Finansmana Erişim Seminerleri 7 Mayıs - 16 Haziran tarihleri arasında gerçekleştirilmek üzere planlandı, mart ayı içinde iştirakçi firmalarla eğitim programlarına başlandı.

FINANSMANA ERİŞİM SEMİNERLERİ

7 MAYIS 2026 PERŞEMBE	İKİZ DÖNÜŞÜMDE ÖLÇÜMLÜK ANALİZİ, MALİYETLER VE YATIRIM PLANLAMASI
12 MAYIS 2026 SALI	ÇERÇEVE FINANSMAN PROGRAMLARI: SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI DİJİTAL VE YEŞİL DÖNÜŞÜM DESTEK PROGRAMI ARI
14 MAYIS 2026 PERŞEMBE	ÇERÇEVE FINANSMAN PROGRAMLARI: TİCARET BAKANLIĞI RESPONSİBİLİTE PROGRAMI
2 HAZİRAN 2026 SALI	İKİZ DÖNÜŞÜMDE VERİMLİLİK ODAKLI PROJELERİN FINANSMANI
4 HAZİRAN 2026 PERŞEMBE	İKİZ DÖNÜŞÜMDE ARGE ODAKLI PROJELERİN FINANSMANI
9 HAZİRAN 2026 SALI	İKİZ DÖNÜŞÜMDE ENERJİ-KARBON YÖNETİMİ FINANSMANI
11 HAZİRAN 2026 PERŞEMBE	AB KAYNAKLI FONLAR VE ADIM İLE SAĞLANAN FİNANSLAR
16 HAZİRAN 2026 SALI	TAKSONOMİ VE KREDİ PROGRAMLARI TANITIMLARI

*Seminerlerimize katılım ücretsizdir.

*AYM Düzenlemeleri Seminerlerinin en az 8 tanesine katılım sağlayan katılımcılara dijital katılım belgesi verilecektir.

İSTKA

İkiz Dönüşüm Yoluyla Endüstriyel Dekarbonizasyon (IDECTT) Projesi

İstanbul Kalkınma Ajansı tarafından fonlanan; Yeditepe Üniversitesi liderliğinde TİM, Türkiye Döküm Sanayicileri Derneği ve Türkiye Alüminyum Sanayicileri Derneği ortaklığında yürütülen 12 aylık proje, demir, çelik, alüminyum, kimya ve çimento gibi karbon yoğun sektörlerde faaliyet gösteren firmaların yeşil ve dijital dönüşüm süreçlerini hızlandırmayı ve SKDM gibi uluslararası çevre düzenlemelerine uyumlarını kolaylaştırmayı amaçlamaktadır. Proje kapsamında yapay zekâ tabanlı KarbonBot danışmanlık sistemi ve dijital bilgi kütüphanesi geliştirilecek, 30 pilot firmada karbon ayak izi ölçümü yapılacak ve karbon yönetim planları hazırlanacaktır. En az 400 katılımcıya yönelik karbon



yönetimi, enerji verimliliği, dijitalleşme ve dögüsel ekonomi konularında modüler eğitim programları düzenlenecek, ayrıca yapay zekâ destekli sistemlerin üretim hattı otomasyonu ve Endüstri 4.0 uygulamalarıyla entegrasyonu sağlanacaktır. Proje sonucunda firmaların karbon ölçüm ve yönetim kapasiteleri güçlendirilecek, yeşil iş gücü geliştirilecek ve sektörlerin düşük karbonlu üretim yapısına geçişi desteklenerek uluslararası rekabet güçleri artırılacaktır. Nisan 2026 itibarıyla 6. Ayına giren proje kapsamında gerçekleştirilecek eğitim programlarının kurgusuna başlandı.

Dünya Bankası

Ulusal Kalite Altyapısı İhtiyaç Analizi Projesi

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı yüklenicisi olarak Dünya Bankası tarafından Meclisimizin fonladığı “Ulusal Kalite Altyapısı İhtiyaç Analizi Projesi”nin amacı, Türkiye İmalat Sanayii Test ve Muayene kabiliyetlerinin envanterini çıkarmak ve bu envanter üzerinden Yatırım İhtiyaç Analizi gerçekleştirerek



ülkemizin ulusal test ve muayene otoritesi olan TSE'nin kapasitesini artırmaktır. Proje kapsamında mart ayı boyunca Makine ve İklimlendirme, Otomotiv Ana ve Tedarik, Kimyevi Maddeler ve Mamulleri, Elektrik-Elektronik ve Bilişim, Hazır Giyim ve Konfeksiyon, Tekstil ve Hammaddeleri, Çelik, Demir ve Demir Dışı Ana Metal ile Çimento, Cam, Seramik ve Toprak Ürünleri sektörel kalite altyapısı çalıştayları ve CAB LAB - test ve muayene hizmet sağlayıcı kuruluşları bir araya getiren çalıştay TİM ev sahipliğinde gerçekleştirildi.