

TİM TÜRKİYE İHRACATÇILAR MECLİSİ

AB BÜLTENİ

KASIM 2026

KASIM 2026

TİM TÜRKİYE İHRACATÇILAR MECLİSİ

AB BÜLTENİ

HABER VE İÇERİK
TİM Brüksel Temsilciliği

Onurcan MISIR
(TİM Proje Koordinasyon Müdürlüğü)

EDİTÖR
Tayyip YAHYAOĞLU

TASARIM
İrem AKCAN

YÖNETİM YERİ

TİM Dış Ticaret Kompleksi Yenibosna
Merkez Mahallesi Sanayi Caddesi
No: 3 B Blok Kat :2
34197 Bahçelievler / İSTANBUL

0212 454 02 45

projeofisi@tim.org.tr

www.tim.org.tr

MAKROEKONOMİK GÖSTERGELER

	(AB)*	(Euro Bölgesi)*	2026 (Euro Bölgesi)**	2027 (Euro Bölgesi)**	2028 (Euro Bölgesi)**
Büyüme	**1,4%**	**1,2%**	**0,9%**	**1,4%**	**1,5%**
Enflasyon	**3,8%**	**3,8%**	**3,0%**	**2,5%**	**2,1%**
İşsizlik	**6,1%**	**6,4%**	**6,2%**	**6,1%**	**5,9%**
Aylık İhracat (Milyar)	**202,9**	**227,7**			
Aylık İthalat (Milyar)	**228**	**243,8**			
Gösterge Faiz			**2,50%**		

**: 30 Ekim 2026 itibarıyla son Eurostat verileri (ticaret verileri sırasıyla AB dışıyla ve Euro Bölgesi dışıyla ticaret)*

***: AMB'nin Eylül 2026 projeksiyonları*



Temel Göstergelerde Son Gelişmeler

30 Ekim 2026 itibarıyla en güncel Eurostat verilerine göre;

- A- Eylül ayında AB ve Euro Bölgesi enflasyonu önceki aya göre artış göstermeye devam ederek %3,8'e (Ağustos ayında %3,2 idi) yükseldi. Bir önceki yılın aynı döneminde enflasyon AB'de %2,6, Euro Bölgesi'nde %2,2 idi.
- Bir önceki çeyreğe oranla, 2026 ikinci çeyreğinde, AB ekonomisi %0,7, Euro Bölgesi %0,6 büyüdü. Bir önceki yılın aynı dönemine oranla büyüme, AB'de %1,4, Euro Bölgesi'nde %1,2 oldu.
- Sanayi üretimi ağustos ayında bir önceki aya göre AB'de %0,3, Euro Bölgesi'nde %0,5 düşüş gösterdi.
- 2026 yılı Ağustos ayında işsizlik oranı bir önceki aya göre sabit kalarak, AB'de %6,1, Euro Bölgesi'nde %6,4 oldu.

Avrupa Merkez Bankası faizleri sabit tuttu, aralık için artış sinyali verdi

Avrupa Merkez Bankası (AMB), 29 Ekim tarihinde gerçekleştirdiği toplantıda, haziran ve eylül aylarında alınan faiz artırımı kararlarının ardından, ekim ayında faiz oranlarını sabit tutma kararı aldı.

7 Şubat 2027 tarihinde görevinden ayrılacağını açıklayan AMB Başkanı Christine Lagarde, Euro Bölgesi'ndeki mevcut ekonomik durumun bir faiz artırımını gerektirebileceğini, 17 Aralık tarihinde yapılacak toplantıya kadar elde edilecek yeni verilerin mevcut durumu doğrulaması halinde, izlenecek yönün oldukça açık olduğunu ifade ederek piyasalara üçüncü bir faiz artışı mesajı verdi.

Lagarde, Orta Doğu'da devam eden jeopolitik gerilimler nedeniyle enerji fiyatlarında belirgin bir artış yaşandığına ve özellikle uzun vadeli devlet borçlanmalarında finansman maliyetlerinin yükseldiğine dikkat çekerken, AMB, enflasyonda yukarı yönlü risklerin daha baskın olduğunu değerlendiriyor.

Avrupa Birliği'nin Ağustos ithalatı 228 milyar euro oldu

Eurostat tarafından ekim ayında açıklanan AB'nin 2026 yılı Ağustos ayı dış ticaret verilerine göre, AB dışı ülkelerden mal ithalatı 2025 yılı Ağustos ayına göre %18,2 artarak 228 milyar euro oldu.

Ağustos ayında, başta Norveç (%38,6), Brezilya (%23,5), Güney Kore (%19,8) ve Çin (%19,7) olmak üzere tüm önemli ticaret ortaklarından ithalatta artış yaşandı.

Türkiye'den ağustos ayı ithalatı %0,7 artış ile 7,3 milyar euroya çıkarken, Türkiye'ye ihracat %8,3 artış ile 8,1 milyar euroya yükseldi.

AB dışı ülkelere ihracat %9,4 artarak 202,9 milyar euro olurken, ithalat ile benzer şekilde tüm önemli ticaret ortaklarına ihracatta da artış yaşandı. Bu kapsamda, özellikle ABD (%18,5), Hindistan (%17,6) ve Güney Kore'ye (%17,2) ihracatta ciddi artışlar görüldü.



AB'nin tarım ithalatı 122,9 milyar euro oldu

Ekim ayında yayımlanan AB Tarım Ürünleri Ticareti Raporu'na göre, 2026 yılının ilk sekiz ayında tarım ürünleri ithalatı geçen yılın aynı dönemine göre %4 düşüşle 122,9 milyar euroya geriledi.

İthalatın gerilemesindeki ana neden, kakao fiyatlarındaki düşüş olurken, önemli kakao üretici ülkelerden Gine (%-94), Nijerya (%-47), Kamerun (%-46) ve Fildişi Sahili'nden (%-22) ithalatın önemli ölçüde gerilediği görüldü.

Brezilya, Birleşik Krallık ve ABD, AB'nin en önemli üç tedarikçisi olmaya devam etti. AB'nin en önemli 15 ticaret ortağı arasında yalnızca Arjantin (%8), Brezilya (%4), Çin (%2) ve Fas'tan (%1) ithalatta artış görülürken, başta Kanada (%-19), Hindistan (%-13) ve Birleşik Krallık (%-7) olmak üzere diğer ticaret ortaklarından ithalat önemli ölçüde geriledi. Türkiye'den ithalat da 2026 Ocak-Ağustos döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %3 gerileyerek 4,5 milyar euro olurken, ülkemiz AB'nin ithalatında 7. sırada yer aldı.

AB'nin 2026'nın ilk sekiz ayında en çok ithalat yaptığı ürün grupları sırasıyla; çay, kahve ve baharatlar, meyve ve yemişler ile yağlı tohumlar ve protein bitkileri oldu.

Aynı dönemde AB tarım ürünleri ihracatı ise 157,7 milyar euro ile geçen yılın aynı dönemi ile sabit kaldı. AB'nin en büyük 15 ihracat pazarı içerisinde, Fas (%-12), Japonya (%-11) ve ABD (%-6)'ye ihracatta önemli düşüşler görülürken, Türkiye (%8), Suudi Arabistan (%8), Ukrayna (%7) ve Norveç'e (%6) ihracatta kayda değer artışlar görüldü. Türkiye'ye ihracat 4,3 milyar euro düzeyine yükselirken, ülkemiz ihracatta AB'nin 7. büyük ticaret ortağı olmaya devam etti. Birleşik Krallık, %23 pazar payı ile AB'nin açık ara en büyük ihracat pazarı olmayı sürdürdü.

AB KURUMLARI - POLİTİKALAR VE UYGULAMALAR

Almanya ve Fransa'dan otomotivde ortak paket uzlaşısı

Almanya ve Fransa, Avrupa otomotiv sektörünün rekabet gücünü korumak ve sanayinin yeşil dönüşümünü desteklemek amacıyla AB'nin Otomotiv Paketi (Automotive Package) ve Sanayi Hızlandırma Yasası (Industrial Accelerator Act – IAA) konularında ortak bir yaklaşım üzerinde uzlaştı.

Avrupa Konseyi toplantısı marjında varılan uzlaşma, özellikle yeni otomobiller için 2035 yılına yönelik CO2 emisyon hedeflerinde esneklik sağlanmasını ve Avrupa'da üretimi teşvik edecek "Made in Europe" yaklaşımının katılaştırılmasını öngörüyor.

Buna göre, otomobil üreticilerinin 2035 yılına kadar yeni araçların egzoz kaynaklı CO2 emisyonlarını 2021 seviyelerine kıyasla %90 azaltması hedeflenirken, kalan %10'luk bölümün düşük karbonlu çelik kullanımı veya alternatif yakıtlar gibi telafi edici önlemlerle karşılanması zorunluluğundan vazgeçilmesi öneriliyor. Ayrıca üreticilere emisyon hedeflerine uyum konusunda daha uzun değerlendirme dönemleri tanınması ve yenilenebilir yakıtlarla çalışan araçların sıfır emisyonlu araçlar kapsamında değerlendirilmesi gibi esneklikler gündeme geliyor.

Sanayi Hızlandırma Yasası kapsamında ise Fransa'nın talebi doğrultusunda "Made in Europe" kapsamının öncelikle AB'nin 27 üye



ülkesini esas alması, Almanya'nın talebi doğrultusunda ise Birleşik Krallık gibi Avrupa iç pazarının parçası olmuş bazı ülkelerin de belirli koşullarla kapsama dâhil edilebilmesi öngörülüyor. Bu ülkelerin kapsama alınması karşılıklılık ilkesine, AB'nin yatırım koşullarına uyuma ve ticari korunma tedbirleriyle paralelliğe bağlanıyor.

Fransa ve Almanya arasındaki uzlaşı henüz AB çapında bağlayıcı bir düzenleme niteliği taşımamakla birlikte, Birliğin en büyük iki ülkesi arasında görüş birliği sağlanmasının, yasa tasarısı hazırlıklarının daha hızlı bir şekilde ilerlemesinin yolunu açabileceği değerlendiriliyor.

Bruegel'den Almanya ve Fransa'nın otomotiv uzlaşısına eleştiri

Brüksel'deki önde gelen düşünce kuruluşlarından Bruegel'in yayımladığı bir analizde, Fransa ve Almanya'nın AB otomotiv sektörünün geleceğini güvence altına alma amacıyla sağladığı uzlaşı, hem iklim hedeflerini zayıflatan hem de korumacı önlemleri artıran olumsuz bir yaklaşım olarak eleştirilmektedir.

Analizde öne çıkan başlıklar kısaca şöyledir:

- İklim Hedeflerinden Taviz: Fransa, Almanya'nın baskısıyla AB'nin 2035 yılı otomobil emisyon kısıtlamalarının gevşetilmesini kabul etmiştir. Bu tutum, AB'nin 2040 yılı sera gazı azaltım hedeflerine ulaşmasını zorlaştırmaktadır.

- Yersiz Korumacılık ve Yanlış Sanayi Politikası: "Made in EU" (AB Yapımı) önceliklerini savunan yaklaşım; gerekli teknolojik yenilenme ve kurumsal yapılanma teşviklerini sağlamak yerine sadece korumacılığa dayanmaktadır. Bu durum, Avrupalı üreticileri elektrikli araç yarışında küresel rakiplerinin gerisinde bırakma riski taşımaktadır. Alternatif öneri, Avrupa otomotiv sektörüne bir uyum süreci vermek üzere DTÖ kurallarına uygun geçici süreli bir korunma önlemleri mekanizmasının kullanılmasıdır.

- Ticari ve Jeopolitik Zararlar: Korumacı sübvansiyon ve tedarik tercihleri, Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ) kurallarını ve serbest ticaret anlaşmalarını ihlal etmektedir. Bu durum; Türkiye, Japonya, Güney Kore, Fas ve Birleşik Krallık gibi sübvanse edilmeyen ve AB ile entegre tedarik zincirlerine sahip müttefik ülkelere zarar vermektedir.

Analizde, alternatif olarak, savunmacı ve korumacı bir "Made in EU" anlayışı yerine serbest ticaret ortaklarıyla karşılıklı pazar erişimine dayanan daha iddialı bir modelin temiz sanayi dönüşümü için daha büyük bir pazar yaratacağına yer verilmektedir. Türkiye, Fas, Japonya ve Kore'nin adlarına değinilerek, serbest ticaret anlaşması ortaklarıyla temiz çelik gibi diğer imalat sektörlerine de yansıtılabilecek, kamu alımlarında ve yatırım desteklerinde karşılıklı açılıma dayalı bir ortaklığın daha doğru bir seçenek olduğuna vurgu yapılmaktadır.

Almanya ve Fransa'dan AB sektörlerine güçlü koruma çağrısı

Almanya ve Fransa liderleri Friedrich Merz ile Emmanuel Macron, Avrupa Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen'e yazdığı mektupta Çin'e karşı etkili bir ticaret silahı geliştirme çağrısında bulundu.

AB Ticaret Komiseri Maros Sefcovic tarafından Çin ile ticaret diyaloğunu güçlendirmek ve Çin'e karşı artan ticaret açığına yönelik önlemleri ele almak üzere Çin'e düzenlenecek ziyaret öncesinde iletilen mektupta, piyasayı sistematik olarak bozan uygulamalara karşı gerekli mekanizmanın tesis edilmesi gerektiği belirtildi.

Mektupta, söz konusu mekanizmanın, ülke ayrımı gözetmeden, üçüncü ülkelerin eşit rekabet koşullarını ve adil piyasa şartlarını ihlal etmesi durumunda, Komisyon'un etkili ve sistemik bir karşı önlem alabilmesi amacıyla, ters nitelikli çoğunlukla (yalnızca 27 AB ülkesinin çoğunluğu tarafından durdurulabilecek şekilde) devreye sokulabilecek ve ilgili ülkenin AB pazarına erişimini gerektiğinde derhal kesebilecek güçlü önlemler alınmasına olanak tanıması gerektiği vurgulandı.

Mektupta, Avrupa Komisyonu tarafından

önerilen "çeşitlendirme aracı"nın ve Von der Leyen'in mevcut ticaret araçlarını "sistematik ve daha hızlı bir şekilde kullanma" taahhüdünün memnuniyetle karşılandığı; ancak, geliştirilecek aracın ekonomik güvenlik meselelerini mümkün olan en geniş anlamda ele alacak şekilde tasarlanması gerektiği; öte yandan, önlemden etkilenebilecek ülkelerle güçlü diyaloğun kritik önemde olduğu belirtildi.

Öte yandan, Almanya ve Fransa liderlerinin Avrupa Komisyonu'na ilettiği mektubun eki non-paper (resmi olmayan görüş belgesi) da kamuoyu ile paylaşıldı.

Belgede, üçüncü ülkelerin ticareti bozucu uygulamalarına ve AB'nin önemli ticaret ortaklarına karşı verdiği ticaret açığına bir çözüm olarak daha korumacı bir yaklaşım sergilenmesi, hatta gerekirse AB pazarına erişimlerinin engellenmesi, Sanayi Hızlandırma Yasası'nın yıl sonuna kadar tamamlanması ve stratejik sektörlerde "European preference" yaklaşımı geliştirilmesi çağrısında bulunulmaktadır.

Belgede sorun olarak;

- Avrupa sanayisi için stratejik öneme sahip otomotiv, kimya, havacılık ve ilaç gibi sektörlerde büyük çaplı bir sanayi krizi yaşandığı;

- Başlıca ticaret ortakları ile artan ve sürdürülemez hale gelen ticaret açığının, AB sanayisinin hem uluslararası hem de iç pazarda kayıplara neden olduğu;

- Bu durumun nedenleri arasında; damping, sübvansiyon ve diğer haksız sanayi politikası tedbirleri ile para biriminin konvertibilitesine yönelik kısıtlamalar ve kur manipülasyonu gibi uygulamalar olduğu;

- Bu uygulamaların küresel arz fazlasına ve para birimlerinin değerinin düşük tutulmasına yol açarak eşit rekabet koşullarını engellediği ve Avrupa işletmelerini dezavantajlı konuma soktuğu;

- Bu gelişmelerin aynı zamanda, AB'nin ba-



ğımlılıklarının artmasına ve dolayısıyla Avrupalıların jeoekonomik risklere daha fazla maruz kalmasına neden olduğu; bu durumun AB'nin egemen bir uluslararası aktör olarak konumunu tehlikeye attığı belirtilmektedir.

Çözüm olarak; AB'nin ticaret ortaklarını çeşitlendirmesi; rekabet gücünü arttırması; mevcut ticari savunma, sanayi politikası ve ekonomik güvenlik araç setini daha sistematik ve daha hızlı şekilde kullanması; aynı zamanda bu araçları daha da güçlendirmesi ve European preference'ı (Avrupalı ürünleri önceleme) hayata geçirmesi gerektiği belirtilmektedir. Bu kapsamda;

- Tehdit altındaki sanayileri ve istihdamı etkin biçimde koruyabilmek için, mevcut ticari savunma araç setinden (antidamping, antisübvansiyon, korunma önlemi gibi) tam olarak yararlanılması;

- Daha fazla önlem soruşturması başlatılması, örneğin korunma önlemlerinin daha fazla kullanılması;

- Kimya sektörü gibi acil nitelikteki spesifik vakalarda, hedefe yönelik uygun önlemler alınması;

- Sektör genelini etkileyen ticari bozulmalar söz konusu olduğunda daha geniş kapsamlı bir yaklaşım benimsenmesi;

- Mevcut araçların tam olarak kullanılmasını geciktirmeksizin, Avrupa Komisyonu tarafından mümkün olan en kısa sürede kapsamlı yeni bir araç geliştirilmesi; bu araç kapsamında alınacak önlemlerin reddedilmesi için nitelikli çoğunluk şartı getirilmesi;

- Söz konusu aracın tek bir üründen bütün bir sektöre, sübvansiyonlardan kur manipülasyonuna kadar tüm piyasa bozulmalarını kapsaması;

- AB pazarına giren ürünler üzerindeki kontrollerin güçlendirilmesi ve yüksek düzeyde uyumsuzluğun devam etmesi halinde AB pazarına erişimin kısıtlanması;

- Ortak ülkeler ile önlemlerin etkisiz kılınmasına yönelik diyaloğun güçlendirilmesi;

- AB'nin rekabet gücünü artırmak ve Avrupa sanayi tabanını güçlendirmek üzere, stratejik sektörlerde "European preference" (Avrupalı ürünleri önceleme) çerçevesi oluşturulması; bu çerçevede 2026 sonuna kadar Sanayi Hızlandırma Yasası (IAA) üzerinde anlaşmaya varılması çağrısında bulunulmaktadır.

Belgede, Çin'in tepkisinden de kaçınmak amacıyla belirli bir ülkenin hedeflenmediği vurgusu bulunmaktadır. Bununla birlikte, rekabet bozucu haksız ticaret uygulamaları, konvertibilite, kur manipülasyonu ve sürdürülemez olarak tanımlanan ticaret açığı ifadeleri Çin'i asıl gerekçe olarak işaret etmektedir.

Mektubun ve bu belgenin bu dönemde çıkmasının iki anlamı var: ilki, devam eden müzakerelerle bir uzlaşma zemini aranan soruna yönelik Çin yönetimine üst düzeyden açık bir "daha fazla beklemeyeceğiz" mesajı vermek ve müzakereleri yürütmekte olan Ticaretten Sorumlu Komiserin elini güçlendirmek; ikincisi de Komisyon'da halen devam eden çalışmalar ve bu çalışmaları hızlandırmak için güçlü bir siyasi zemin oluşturmak. Çin'in hibrit araçlara yönelik kotaya olur vermesiyle mektup ilk amaca hizmet etmiş görünmektedir.

Çin'in piyasayı ve ticareti bozucu sanayi ve para politikalarına yönelik gecikmiş de olsa alınacak önlemler AB'nin diğer ticaret ortakları gibi Türkiye'nin de yararına olacaktır. Bununla birlikte, iki lider tarafından imzalanan belgede kullanılan dil, "sektörel", "kapsamlı önlemler" ve açıkça "korunma önlem-

leri"nden bahsetmektedir. Bu durum, AB'nin uygun gördüğü alanlarda Çin retoriğini (çelikte olduğu gibi) çok daha kapsamlı korumacı önlemler için gerekçe olarak kullanma eğiliminin devam eden bir yansımasıdır. Nitekim hibrit araçlarla ilgili kota mekanizmasının da Çin'e özel bir uygulama olmayacağı anlaşılmaktadır.

Çin retoriğine karşın genel korumacı yaklaşımın ve ekonomik ve ticari ortakları hedef alan uygulamaların yaygınlaşması, önemli ortakların tepkisinin artmasına yol açacaktır. Belgede, bu konunun ve muhtemel karşı önlemlerin yakından takip edilmesi gerektiğinin de altı çizilmektedir. Ortakların, zaten AB pazarından yararlanmakta olduğu için alınacak önlemlere güçlü karşılık veremeyeceği beklentisi muhtemel görünmektedir.

Ancak, AB'nin alacağı önlemlere doğrudan karşılık vermeyi tercih etmeseler bile, ortakların da genele yayılan bir korumacılık refleksi geliştirmesi ve böylece hala temel unsurları itibarıyla küresel ticaretin zeminini oluşturan DTÖ kurallarının tamamen bir kenara atılması riski yadsınamaz durumdadır.

Birleşik Krallık'ın, "Made in EU" kapsamına alınma ihtimali güçleniyor

"Made in EU" girişiminin yer aldığı Sanayi Hızlandırma Yasası taslağına yönelik Avrupa Parlamentosu (AP) ve AB Konseyi altında tartışmalar devam ederken, Birleşik Krallık'ın "Made in EU" kapsamında değerlendirilmesi ihtimali güçleniyor.

AP'de düzenlemeye ilişkin 5.000'in üzerinde değişiklik önergesi sunulması, özellikle üçüncü ülkelerin Made in EU kapsamına hangi koşullarda alınacağı konusundaki tartışmaları yoğunlaştırdı. Sunulan öneriler arasında, üçüncü ülkelerin kapsama alınmasına yönelik opt-in mekanizması kapsamında Avrupa Ekonomik Alanı ve Avrupa Serbest Ticaret Birliği ülkelerinin yanı sıra Birleşik Krallık'a da öncelik tanınması önerildi. Söz konusu öneri henüz AP'nin nihai tutumunu yansıtmamakta ve yasama süreci devam etmekte olup, benzer tartışmalar Konsey altında da devam etmektedir.

AB tarafında, BK'nın kapsama alınması için Çin'e yönelik önlemler de dâhil olmak üzere, AB ticaret ve yatırım politikasına uyum sağlanması ön koşul olarak gündeme getirilmektedir. Birleşik Krallık ise Çin'in otomotiv



sektöründeki üstünlüğüne karşı AB ile işbirliği yapmaya ve AB'nin Çin'e karşı elektrikli araç ithalatında uyguladığı vergilere uyum için çalışmaya hazır olduğunu açıkladı.

Birleşik Krallık, AB üyeliğine dönüş seçeneğini yeniden tartışıyor

Birleşik Krallık Başbakanı Andy Burnham, Brexit sonrasında AB ile ilişkilerin uzun vadeli çerçevesinin yeniden değerlendirilmesi gerektiğini açıkladı.

Burnham, Brexit'in İngiltere ekonomisine beklenen faydayı sağlamadığını ve ülkeye verdiği zararın faydasından fazla olduğunu belirterek, kasım ayında gerçekleştirilmesi öngörülen AB-BK Zirvesi vesilesiyle ülkenin AB ile gelecekteki ilişki modeline ilişkin farklı seçenekleri kamuoyuyla paylaşacağını açıkladı. Bu seçenekler arasında AB ile Gümrük Birliği kurulması, Tek Pazar'a yeniden katılım ve tam AB üyeliğine dönüş de bulunuyor. Bununla birlikte Başbakan, mevcut aşamada AB'ye yeniden katılım referandumu düzenlenmesini doğru bulmadığını ve kısa vadede böyle bir girişim planlamadığını vurguladı.

Gelişmeler, BK'da Brexit sonrasında AB ile daha yakın ekonomik ve siyasi bütünleşme arayışının yeniden güç kazandığına işaret etmekle birlikte, tam üyeliğe dönüşün henüz hükümetin resmi politika hedefi haline gelmediğini gösteriyor.

Kanada için "Ortak Üyelik" modeli gündemde

Avrupa Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen'in, Kanada'ya "ortak üye" (associate member) statüsü verilmesi önerisinin ardından, AB ile Kanada arasında 29-30 Ekim 2026 tarihlerinde Montreal'de gerçekleştirilen 21. Zirve'de, iki taraf arasındaki ilişkilerin mevcut stratejik ortaklığın ötesine taşınması ele alındı.

Zirvede Avrupa Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen ve Kanada Başbakanı Mark Carney, ekonomik güvenlik, ticaret, savunma, enerji, kritik ham maddeler ve dijital teknolojiler alanlarında iş birliğini derinleştirmek amacıyla "Gelecek İçin İttifak" (Alliance for the Future) girişimini başlattı. Bu çerçevede taraflar, Kanada'nın AB programlarına daha kapsamlı katılımı, araştırma ve inovasyon iş birliğinin geliştirilmesi, savunma sanayii ve kritik ham madde tedarik zincirlerinin bütünleştirilmesi ile Erasmus+ programına daha derin katılım gibi konularda ilerleme kaydetmeyi hedefliyor.

Kanada'nın AB'ye tam üye olmaksızın, mevcut stratejik ortaklığın ötesinde bir statüyle



ilk "ortak üye" (associate member) olması önerisi çerçevesinde, Von der Leyen, bu modeli AB'ye katılım olmaksızın üyeliğe yakın düzeyde bir ortaklık olarak tanımlarken, bazı üye devletlerin kavrama ve hukuki çerçevesine ilişkin çekinceleri nedeniyle "ortak üyelik" ifadesi liderlerin ortak bildirgesine alınmadı.

Bunun yerine, taraflar mevcut Stratejik Ortaklık Anlaşması temelinde daha yakın bir ortaklık geliştirilmesi ve tam üyelik anlamına gelmeyecek bu yeni ilişkinin kavramsal çerçevesinin 2027 AB-Kanada Zirvesi'ne kadar belirlenmesi konusunda mutabık kaldı.

AB'de e-ticaret ithalatına elleçleme ücreti

AB'ye e-ticaret sevkiyatlarında 2 euro elleçleme ücreti uygulamasına dair düzenleme 22 Ekim tarihli AB Resmi Gazetesi'nde resmi gazetede yayımlandı.

AB Gümrük Kurumu'nun vereceği hizmetlerin yaklaşık karşılığı olarak belirlenen ücret 1 Kasım 2026 tarihinden itibaren uygulamaya geçti. Ücretlendirme, e-ticaret sevkiyatlarına yönelik olarak 1 Temmuz'da yürürlüğe giren 3 euro vergide olduğu gibi farklı ürün kalemleri üzerinden gerçekleştirilecek. Aynı tarife pozisyonundaki ürünlerin tamamı tek bir kalem addedilirken (tek ücrete tabi) farklı tarife koduna sahip ürünler ayrı kalemler olarak ayrı ayrı ücrete tabi olacak.

Türkiye'den yapılan e-ticaret satışları 3 euro vergiden muaf iken yeni ücretlendirmeden muafiyete dair bir bilgi mevcut değil.

Avrupa Ürün Yasası ihracatçılar için değişiklikler getiriyor

AB, son yirmi yılın en kapsamlı ürün güvenliği ve teknik uyumluluk reformunu içeren Avrupa Ürün Yasası (European Product Act - EPA) düzenlemesini hayata geçirmeye hazırlanıyor.

Üçüncü ülkelerden gelen denetimsiz e-ticaret sevkiyatlarındaki rekor artışın yanı sıra, üye ülkelerdeki yetersiz fiziki kontroller ve piyasa gözetimindeki eksiklikleri gidermeyi amaçlayan yeni mevzuat, AB pazarındaki kuralları dijitalleştirirken denetim ve uyum yükümlülüklerini de artırmaktadır.

Türkiye'den AB'ye ihracat yapan tüm firmaların operasyonel ve hukuki süreçlerini doğrudan etkileyecek taslak mevzuat çerçevesinde:

- Ürün başına "Birlik Piyasa Gözetimi Ücreti" (Market Surveillance Fee) getirilmektedir. Üçüncü ülkelerden gelen ürünlerin denetim maliyetlerini karşılamak amacıyla, AB gümrüklerinde ithal edilen her bir kalem/ürün başına sabit bir piyasa gözetimi ücreti tahsil edilecektir (doğrudan tüketiciye giden bireysel e-ticaret (B2C) paketlerine daha yüksek, geleneksel toptan (B2B) veya gümrük antrepolu sevkiyatlara ise daha indirimli bir tarife uygulanacaktır). Sabit piyasa gözetimi ücreti, özellikle birim fiyatı düşük fakat sevkiyat adedi/kalem sayısı yüksek olan sektörlerimizde birim maliyetleri doğrudan artırabilecektir.

- Dijital Ürün Pasaportu (DPP) zorunluluğu getirilmektedir. Ürünlere ait tüm teknik dosyalar, uygunluk beyanları, çevresel ayak izi ve güvenlik talimatları artık kâğıt üzerinde değil, bir veri taşıyıcı (QR kod veya RFID) üzerinden erişilebilen Dijital Ürün Pasaportu formatında sunulacaktır (bu zorunluluk Sürdürülebilir Ürünler için Ekotasarım Tüzüğü (ESPR) ve sektörel mevzuatlarla kademeli olarak devreye girmektedir, örneğin bataryalar için 18 Şubat 2027 itibarıyla zorunludur). DPP kaydı bulunmayan ürünler gümrükten geçemeyecektir.

- CE işaretinde dijital dönüşüm ile, düzenlemenin yürürlüğe girmesinden sonra 5 yıllık bir geçiş sürecinin ardından, ürün üzerine fiziksel CE işareti basılması uygulamasına son verilecek; CE işareti yalnızca Dijital Ürün Pasaportu (DPP) içerisine dijital olarak kodlanacaktır.

- Fiiliyatta e-ticaret firmalarını etkileyebilecek şekilde, ürünlerin AB pazarına sunulabilmesi için AB içinde yerleşik bir ithalatçı veya

sözleşmeli bir Yetkili Temsilci (Authorised Representative) bulunması şart olacaktır.

- AB'de sorumlu temsilcisi bulunmayan ürünlerde online pazaryerleri yasal yetkili temsilci sayılarak doğrudan sorumluluk üstlenecektir.

- Avrupa Komisyonu web tarayıcıları ve yapay zekâ araçları kullanarak uygunsuz ürünleri internet üzerinden doğrudan tespit edip satıştan kaldırtabilecektir.

- Ciddi uygunsuzluk durumlarında Avrupa Komisyonu ve üye ülke otoriteleri, işletmelerin yıllık küresel cirosunun %1'i ile %6'sı arasında para cezaları uygulama yetkisine sahip olacaktır.

Planlanan takvim çerçevesinde 6 Ekim tarihinde açıklanması planlanan mevzuat teklifi henüz açıklanmamıştır.

Taslağın yıl sonuna kadar yayımlanması ile birlikte, önümüzdeki yıl içerisinde Konsey ve Parlamento'nun kendi pozisyonlarını kabul etmesi ve ardından Komisyon, Konsey ve Parlamento'nun üçlü müzakereleri tamamlaması gerekecektir.



AB'den kritik ürünlerin tedarikinde çeşitlendirme adımı

Avrupa Komisyonu, AB'nin stratejik sektörlerdeki tedarik zinciri bağımlılıklarını azaltmak ve ekonomik güvenliği güçlendirmek amacıyla "kritik ürünlerde tedarik zincirlerinin çeşitlendirilmesi - DiversifyEU" girişimi başlattı.

Girişim ile AB'nin kritik hammaddeler, işlenmiş ve gelişmiş malzemeler, temiz teknoloji bileşenleri ve kritik teknolojiler gibi alanlarda belirli ülkelere olan bağımlılığının azaltılarak, bu bağımlılıkların ilgili üçüncü ülkeler tarafından bir silah olarak kullanılması riskinin azaltılması ve AB tedarik zincirlerinin dayanıklılığının artırılması hedeflenmektedir. Bununla birlikte, ürün kapsamı için net bir çerçeve bulunmamaktadır.

Komisyon, bu kapsamda tedarik zincirlerinin çeşitlendirilmesini hızlandırmak için yeni bir Ticaret Çeşitlendirme Aracı (Trade Diversification Instrument) oluşturmayı planlamaktadır.

Girişim kapsamında, Avrupalı alıcıların tek bir tedarikçiye bağımlılığını azaltmak amacıyla güvenilir üçüncü ülkelerden (trusted non-EU countries) ve alternatif kaynaklardan alım yapması, uygun durumlarda ise toplu alımlara yönelmesi öngörülüyor. Bu yaklaşımın, Türkiye gibi Gümrük Birliği ortakları için özellikle AB pazarında güçlü bir konuma sahip olmadıkları ürünlerde yeni talep fırsatları

oluşturabileceği değerlendiriliyor.

Önlemde herhangi bir ülkeye özel olarak atıfta bulunulmasa da Türkiye'yi kapsam dışında bırakmayan bir yaklaşımın benimsenmesi, Türkiye-AB ticari ilişkilerinin hem hacim hem de iş birliği alanları bakımından gelişmesine katkı sağlayabilir. Bununla birlikte, Avrupa Komisyonunun önlemin etkinliğini korumak amacıyla atacağı adımların, Çin ve Rusya menşeli girdilerin kullanımını önemli ölçüde kısıtlayabileceği göz önünde bulundurulmalıdır. Ayrıca, yeni düzenlemelere uyum sürecinin firmalara ek maliyetler getirmesi ve ortak alım mekanizmalarının fiyatlandırma süreçlerini olumsuz etkilemesi gibi riskler de bulunmaktadır.

Ayrıca, AB içi önceliklendirmeyi zorlayıcı ya da teşvik edici unsurlar barındırması halinde, yapılacak düzenlemenin ikili ticaretimize ve firmalarımızın AB değer zincirlerindeki konumlarına zarar vermesi de ihtimal dâhilindedir.

Komisyon tarafından, girişime ilişkin görüşlerin toplanmasının ardından, 2026 yılının son çeyreğinde resmi mevzuat teklifinin yayımlanması beklenmektedir.



Avrupa Komisyonu, SKDM webinar kaydını yayımladı

Avrupa Komisyonu tarafından, Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması'nın (SKDM) uygulanmasına ilişkin düzenlenen webinar kaydı yayımlandı.

Dördüncüsü gerçekleştirilen webinar serisi kapsamında yayımlanan özet belgede;

- SKDM'nin 1 Ocak 2026 tarihinde nihai uygulama döneminin başladığı;

- SKDM'nin, AB'ye yıllık toplam 50 tondan fazla demir-çelik, alüminyum, çimento ve gübre ithal edenlere uygulanacağı; elektrik ve hidrojen ithalatının ise herhangi bir miktar sınırı olmaksızın kapsamda yer aldığı,

- İşletmelerin öncelikle, mallarının CN kodlarına göre SKDM kapsamına girip girmediği, herhangi bir muafiyet uygulanıp uygulanmadığı ve yetkili SKDM beyan sahibinin (authorised CBAM declarant) kim olacağını kontrol etmesi gerektiği;

- Beyan sahibinin, uyumdan hukuken sorumlu olduğu ve yıl boyunca ithal edilen miktarlar, menşe ülkeler, gömülü emisyonlar (embedded emissions) ve yurt dışında fiilen ödenmiş olup uygun kabul edilen herhangi bir karbon fiyatı hakkında bilgi toplaması gerektiği;

- Gömülü emisyonların, doğrulanmış fiili değerler veya Komisyon tarafından belirlenen varsayılan değerler (default values) kullanılarak beyan edilebileceği; nihai SKDM yükümlülüğünün, ithal edilen miktar ve bunların emisyonları esas alarak hesaplandığı; hesaplamada AB ETS kapsamındaki ücretsiz tahsisata ilişkin düzeltme ve menşe ülkesinde fiilen ödenmiş ve uygun kabul edilen karbon fiyatının dikkate alındığı; beyan ve sertifika yönetimi sürecinin SKDM Sicili (CBAM Registry) üzerinden yürütüldüğü;

- 30 Eylül 2027 tarihine kadar, yetkili SKDM beyan sahiplerinin, 2026 yılı ithalatlarına ilişkin ilk yıllık SKDM beyanını sunmaları ve buna karşılık gelen SKDM sertifikalarını teslim etmesi gerektiği; sertifikaların Şubat 2027'den itibaren satın alınabilir olacağı;

- İşletmelerin ayrıca, SKDM'nin nihai ürünleri kapsayacak şekilde genişletilmesine hazırlıklı olması gerektiği belirtilmektedir.

AB'den tarım ürünlerinde kalıntı seviyesi düzenlemesi

Avrupa Birliği tarafından maksimum kalıntı seviyelerine (MRL) ilişkin yayımlanan Yönetmelik ile, MRL değerleri

- Prothioconazole için daha önce LOD değeri olan 0,01 mg/kg'dan, elmada 0,05 mg/kg'a; armutta 0,04 mg/kg'a, kayısıda 0,3 mg/kg'a, kirazda 0,6 mg/kg'a, erikte 0,1 mg/kg'a, salatalık ve kabakta 0,08 mg/kg'a, kavun ve karpuzda 0,07 mg/kg'a, sarımsakta 0,02 mg/kg'a;

- Pinoxaden için arpa, çavdar ve buğdayda 0,7 mg/kg'dan, 0,8 mg/kg'a;

- Dodine için üzümde LOD değeri olan 0,01 mg/kg'dan 2 mg/kg'a;

- Acequinocly için yaban mersini, kızılcık ve kuş üzümünde LOD değeri olan 0,01 mg/kg'dan 2 mg/kg'a;

- Deltamethrin için LOD değeri olan 0,01 mg/kg'dan kavun ve karpuzda 0,03 mg/kg'a, kivide 0,15 mg/kg'a yükseltildi.

Söz konusu değişiklikler, 5 Kasım 2026 tarihinden itibaren uygulanacak.

Ayrıca, AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanan ayrı bir Yönetmelik ile, difenoconazole için MRL değerleri elma ve armut için 0,8'den 0,4'e, erik için 0,5'ten 0,4'e, patates için 0,1'den 0,07'ye, soğan ve sarımsak için 0,5'den 0,2'ye, patlıcan için 0,6'dan 0,5'e, üzüm yaprağı ve tatlı mısır için ise olabilecek en düşük seviyeye (LOD – 0,01) düşürüldü. Değişiklik yapılan tüm ürün listelerine ilgili yönetmelik ekinden erişim sağlanabilmekte olup, difenoconazole için yeni MRL değerleri 5 Mayıs 2027 tarihinden itibaren uygulanacak.

AB'nin Eylül 2026 Gıda Sahteciliği Raporu yayımlandı

Avrupa Komisyonu tarafından, tarım-gıda ürünlerinde sahtecilik şüphelerine yönelik 2026 yılı Eylül ayı raporu 26 Ekim tarihinde yayımlandı.

Tağşiş, kayıtlarda oynama ve diğer ihlaller başlıkları altında hile şüphelerine yer verilen raporda, Türkiye açısından tek kayıt, Avusturya'nın bildirdiği Türkiye menşeli avokado yağı oldu. Üründe, "GDO içermez" şeklinde kendiliğinden anlaşılır (self-evident) bir iddia ve izlenebilirlik eksiklikleri tespit edildi. Avokado meyvesinin ticari olarak GDO'lu bir varyetesi bulunmamakta ve tüm avokado yağları doğası gereği zaten GDO'suz üretilmektedir. Ürünün üzerine "GDO'suz" ibaresi konulduğunda, tüketici nezdinde "Diğer avokado yağlarında GDO olabilir ama bu üründe yok" şeklinde haksız bir rekabet ve yanıltıcı bir izlenim yaratılmaktadır.



Raporda yer alan veriler kesinleşmiş sahtecilik suçlamaları olmayıp, üye ülke makamlarının resmi inceleme ve soruşturma başlatmasını sağlayan uyarı niteliğindeki sahtecilik şüpheleridir. Sahtecilik şüpheleri hem sınır kontrolleri hem de piyasa kontrolleri sırasında ortaya çıkarılmaktadır. Rapor ile, AB ülkelerinde yetkili makamlarının risk temelli denetimler düzenlemelerinde rehberlik edilmesi ve sektör paydaşlarının bilgilendirilmesi amaçlanmaktadır.

İhracatçılarımızın, etiket üzerinde bir iddiaya yer verirken, bu iddianın ürünün doğası gereği tüm rakiplerde de bulunan standart bir özellik olmamasına dikkat etmesi gerekmektedir.

AB'den organik ürünlerde yeni düzenleme

Avrupa Parlamentosu ve AB Konseyi, organik ürünlerin üretim, etiketleme ve sertifikasyon kuralları ile AB dışı ülkelerle ticarete ilişkin düzenlemelerin güncellenmesi konusunda siyasi anlaşmaya vardı.

Yeni düzenlemeyle, eşdeğer sistemlere sahip AB dışı ülkelerden ithal edilen organik ürünlerin, ilave AB üretim ve kontrol şartlarını karşılamaları koşuluyla AB organik logosunu kullanabilmelerine imkân tanınacak.

Düzenleme kapsamında küçük perakendeciler ile işletme gruplarının sertifikasyon koşulları sadeleştirilecek; kanatlı hayvan yetiştiriciliği, yem, üretime geçiş süresi, veteriner tedavileri ve seralarda toprak verimliliğinin yönetimi gibi alanlardaki kurallar da güncellenecek.

Söz konusu siyasi anlaşmanın yürürlüğe girebilmesi için Avrupa Parlamentosu ve AB Konseyi tarafından resmen onaylanarak AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanması gerekiyor. AB'de organik tarım, toplam tarım arazilerinin yaklaşık yüzde 11'ini kapsıyor.

TİCARİ VE EKONOMİK İLİŞKİLER

AB alüminyum sektörü Hindistan ve Endonezya STA'larından endişeli

Avrupa alüminyum sektör temsilcisi European Aluminium, AB'nin Hindistan ve Endonezya ile imzaladığı ve iç onay süreçleri devam eden STA'larda alüminyum ürünlerinde uygulanan ithalat vergilerinin derhal sıfırlanmasına yönelik eleştirel bir bildiri yayımladı.

Bildiride, her iki STA'nın mevcut halleriyle Avrupa'nın alüminyum üretim ve geri dönüşüm altyapısını daha da zayıflatma riski taşıdığı; European Aluminium'un daha güçlü AB ortaklıkları, çeşitlendirilmiş tedarik zincirleri ve Avrupa sanayisi için yeni fırsatları desteklediği ancak AB pazarına tercihli erişimin, etkin bir rekabet ortamının sağlanmasıyla birlikte gerçekleşmesi gerektiği; Avrupalı üreticilerin; piyasa, enerji, düzenleyici çerçeve ve finansman koşulları bakımından önemli ölçüde farklı şartlardan yararlanan ithalatla sürdürülebilir bir şekilde rekabet edemeyeceği vurgulandı.

Hindistan'ın, birincil alüminyum ve yarı mamul alüminyum ürünlerinde önemli ve giderek büyüyen bir üretici olduğu ve bu durumun alüminyum sanayisini ülkenin gelecekteki ekonomik ve sanayi stratejisinin merkezine yerleştirdiği; Hindistan'ın hâlihazırda AB'nin yurt içi üretiminin 3 katından fazla olarak 4,3 milyon ton birincil alüminyum ürettiği; birincil üretiminin önemli bir bölümünün, karbon yoğun kömür kaynaklı elektriğe dayandığı; buna karşılık Avrupalı üreticilerin, yapısal olarak daha yüksek enerji ve uyum maliyetlerinin yanı sıra dünyanın en sıkı iklim ve çevre gereklilikleri ile karşı karşıya olduğu; benzer şekilde Endonezya'nın büyük ölçekli Çin yatırımlarının desteğiyle alüminyum sanayisini hızlı bir şekilde genişletmeyi hedeflediği; 2025 ile 2027 yılları arasında Endonezya'nın birincil alüminyum üretiminin üç katına çıkarak 3,2 milyon tona ulaşmasının beklendiği belirtildi.

European Aluminium tarafından her iki STA'nın Avrupa'nın alüminyum değer zinciri üzerindeki kümülatif etkisine ilişkin kapsamlı bir sektörel etki değerlendirmesi yapılması ve herhangi gümrük vergileri serbestleştirilmeden önce önleyici koruma mekanizmalarının oluşturulması çağrısında bulunuldu.

EURATEX, Sektörel Gelişmelere dair 2026 Yılı 2. Çeyrek Raporu'nu yayımladı

Euratex'in sektörel gelişmelere dair 2026 yılı 2. Çeyrek Raporu'na göre AB tekstil ve hazır giyim sektöründe ilk çeyreğe kıyasla dengelenme ve iyileşme belirtileri öne çıkmış; Türkiye ile ticarette ise ihracat kanalında artış yaşanmıştır. Raporda yer alan dikkat çekici bazı hususlar şu şekildedir:

- Ciro eğilimi dengelendi. Tekstil sektöründe ciro iki yılı aşkın bir sürenin ardından yıllık bazda %0,3 artarak yeniden büyümeye geçti. Hazır giyim cirosundaki düşüş ise yıllık bazda %3,9'a gerileyerek (ilk çeyrekteki %4,2'lik düşüşe kıyasla) sınırlı bir yumuşama gösterdi.

- Üretimdeki ayrışma sürdü: Tekstil üretimindeki daralma hızı yıllık bazda %3,1'e gerileyerek yavaşlarken (ilk çeyrekteki %4 düşüşe kıyasla), hazır giyim üretimindeki düşüş %6,2'ye (ilk çeyrek %5,4) derinleşti.

- İstihdam kayıpları kayda değer şekilde yavaşladı: Tekstil sektöründe istihdam kaybı yıllık bazda %0,3'e geriledi (ilk çeyrekteki %1,8'lik kayba kıyasla belirgin iyileşme). Hazır giyim sektöründe istihdam ise yıllık bazda %0,1 artarak bir yılı aşkın sürenin ardından ilk kez pozitif bölgeye geçti.

- Dış ticaret hacmi toparlandı ve ihracat büyümeye döndü: AB'nin üçüncü ülkelerden tekstil ve hazır giyim ithalatındaki değer bazlı düşüş %1,1'e gerileyerek yataya yakın seyretti (ilk çeyrekte %10,1 düşmüştü). İhracat ise Çin ve Türkiye pazarlarının desteğiyle yıllık bazda %1,4 artarak yeniden büyümeye geçti (tekstilde %1,5, hazır giyimde %1,3 artış). Ticaret açığı %3,6 daralırken, bu durum ilk çeyrekten farklı olarak ticaret hacminin küçülmesinden değil, ihracat performansındaki gerçek iyileşmeden kaynaklandı.

- Sektörel güven endeksi yükseldi: Eylül 2026 verilerine göre tekstil sektöründe güven endeksi yükselişini sürdürerek uzun dönem ortalamasının üzerine çıktı. Hazır giyim sektöründe ise stok değerlendirmelerindeki belirgin iyileşme ve üretim beklentileriyle güven endeksi 5,9 puan artış gösterse de uzun dönem ortalamasının altında kalmayı sürdürdü.

- Türkiye açısından bakıldığında, AB'nin Türkiye'den değer bazında tekstil ithalatı %2,5, hazır giyim ithalatı ise %9,8 azaldı. Buna karşılık, AB'nin Türkiye'ye tekstil ihracatı %5,3 (hacimce %17,0), hazır giyim ihracatı ise değer bazında %5,6 (hacimce %15,5) artış kaydetti.

- Türkiye'de üretim eğilimleri: Raporda AB dışı ülkeler odağında verilen bilgilere göre, 2026'nın 2. çeyreğinde Türkiye'de tekstil üretimi yıllık bazda %3,6 artış gösterirken, hazır giyim üretimi %13,0 oranında geriledi.

EUROFER Ekonomik Görünüm Raporu

Avrupa Çelik Birliği (EUROFER) tarafından 1 Ekim tarihinde yayımlanan ekonomik görünüm raporunda, AB'nin üçüncü ülkelere gerçekleştirdiği çelik ihracatının 2026'nın ilk yarısında %20 azaldığı belirtildi. Aynı dönemde, 2025 yılının sonunda yaşanan olağanüstü artışın ardından toplam ithalatın %5 oranında gerilediği (toplam ithalat: 34 milyon ton), bununla birlikte AB'nin, çelik ürünlerinde önemli ölçüde net ithalatçı konumunda olduğu ifade edildi. Rapora göre çelik üretimi 2025 yılında 125,8 milyon ton ile tarihi düşük seviyeye gerilerken, 2026'nın ilk beş ayında da ilave %1 düşüş kaydetti.

Öte yandan, EUROFER Başkanlığına 1 Ekim tarihi itibarıyla, ArcelorMittal Europe Steel Yönetim Kurulu Başkanı Geert Van Poelvoorde seçildi.

Poelvoorde tarafından yapılan açıklamada; Avrupa Komisyonu'nun sanayi politikasını öncelikli olarak ele aldığı için takdiri hak ettiği; yeni çelik ticaret önleminin daha önce örneği görülmemiş şekilde güçlü bir sanayi altyapısının stratejik özerklik açısından temel olduğunu kabul ettiği ve Avrupa'daki çelik üretim kapasitesinin yeniden devreye girmesi için gerekli koşulları oluşturduğu; çelik değer



zincirinin tamamında daha güçlü bir iç pazar oluşturulması gerektiği; ancak Avrupa'nın yalnızca iç pazara güvenemeyeceği, AB'ye, "ihracat pazarlarını yeniden kazanma ve Avrupa çeliğinin (özellikle de düşük karbonlu çeliğin) uluslararası alanda rekabet edebilmesini sağlama" çağrısında bulunulduğu; ayrıca, Avrupalı üreticilerin, birçok uluslararası pazardaki rakiplerinin karşılaşmadığı karbon maliyetleriyle karşı karşıya olduğu, bu kapsamda Emisyon Ticaret Sistemi'nin (ETS) gözden geçirilmesinin ihracat açısından etkili ve yapısal bir çözüm sunması gerektiği; serbest tahsisatların kademeli olarak kaldırılması sürecinin, tüm çelik üretim bölgelerinde gerekli destekleyici koşullar oluşturulana kadar önümüzdeki birkaç yıl için önemli ölçüde yavaşlatılması gerektiği ifade edildi.

AB ve Kanada, Dijital Ticaret Anlaşması müzakerelerini tamamladı

Avrupa Birliği ve Kanada, 29-30 Ekim tarihlerinde gerçekleştirilen AB-Kanada Liderler Zirvesi'nde kapsamlı bir Dijital Ticaret Anlaşması (DTA) müzakerelerinin tamamlandığını açıkladı. Anlaşma, 2017 yılından bu yana geçici olarak uygulanmakta olan AB-Kanada Kapsamlı Ekonomi ve Ticaret Anlaşması'nı (CETA) tamamlayıcı nitelikte olup, yapılan açıklamada Anlaşma'nın; giderek dijitalleşen küresel ekonomide ticari ilişkilerin günün ihtiyaçlarına uygun şekilde sürdürülmesine katkı sağlayacağı; mal ve hizmet ticaretini dijital ortamda kolaylaştırarak ve sınır ötesi ticari faaliyetler için öngörülebilir bir ortam sağlayarak şirketlere önemli faydalar sunacağı; işletmelerin faaliyetlerini yavaşlatan engellerin önüne geçilerek uluslararası ticaretin daha yüksek güven ve verimlilikle yürütülmesinin mümkün kılınacağı açıklandı.

AB TİCARET POLİTİKASI ÖNLEMLERİ

Avrupa Komisyonu'nun Son Dönem Ticari Savunma Araçları Uygulamaları

AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanan;

- 28 Ekim tarihli Bildirim ile, Çin, Hindistan ve Japonya menşeli 39.04 başlık altında sınıflandırılan poliviniliden florür (PVDF) ithalatına yönelik bir anti-damping soruşturmasının başlatıldığı duyuruldu.
- 22 Ekim tarihli Yönetmelik ile, Çin menşeli işlenmiş ya da konserve edilmiş belirli turunçgil ürünlerine yönelik uygulamadaki dampinge karşı önlemlerin devamına karar verildi.
- 20 Ekim tarihli Yönetmelik ile, yönetmeliğiyle Kore menşeli belirli yüksek gramajlı termal kağıtlara yönelik %15,8 düzeyindeki dampinge karşı verginin 5 yıl süreyle devamına karar verildi.
- 16 Ekim tarihli Bildirim ile, Çin menşeli 29.32 başlık altında sınıflandırılan furfuril alkol ithalatına yönelik bir antidamping soruşturmasının başlatıldığı duyuruldu.
- 9 Ekim tarihli Bildirim ile, Çin menşeli alüminyum yassı haddelenmiş ürünlerin ithalatına uygulanan anti-damping önlemine yönelik, European Aluminium'un 10 Haziran 2026 tarihli şikayeti üzerine bir gözden geçirme soruşturmasının başlatıldığı duyuruldu.

AB'den hibrit araç ithalatına küresel korunma soruşturması

AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanan 30 Ekim tarihli Bildirim ile, Avrupa Komisyonu tarafından, AB pazarında artan hibrit binek araç ithalatının yerli üreticilere ciddi zarar verme tehdidi oluşturduğu gerekçesiyle, 30 Ekim 2026 tarihinde ülke ayrımı gözetmeksizin (erga omnes) re'sen bir korunma önlemi (safeguard measure) soruşturmasının başlatıldığı duyuruldu.

AB Ticaret Komiseri Maros Sefcovic ve Çinli muhatabı arasında 8-9 Ekim tarihlerinde gerçekleştirilen görüşmenin ardından, 2026 yılının ilk yarısında AB'nin Çin'den hibrit araç ithalatının yıllık 400 bine ulaştığı bildirilirken (2025 yılında 300 bin civarı), sene sonuna kadar 800 bin adete ulaşması beklenen ithalatın 350.000 adet ile kısıtlanması konusunda uzlaşı sağlanmıştı.

AB ile Çin'in kota üzerinde anlaşmasının ardından, kotanın korunma önlemi yoluyla uygulanacağı açıklanmıştı. DTÖ kuralları çerçevesinde korunma önlemleri tüm ülkeleri kapsamakta olup, Avrupa Komisyonu'nun, Çin ile birlikte, en büyük 5 ihracatçı ülke (Birleşik Krallık, Türkiye, Japonya, Güney Kore ve ABD) için ülke bazlı kota belirleyebileceği öngörülüyor.

87.03 başlık altında sınıflandırılan hibrit araçlarda başlatılan soruşturma süreci kapsamında, Avrupa Komisyonu tarafından, azami 200 gün süreyle geçici korunma önlemine başvurulabilecek olup, nihai kararın en geç 9-11 ay içerisinde yayımlanması gerekiyor.



AB hibrit araçların ardından plastik, makina ve kimyasallarda korunma önlemi hazırlıkları yapıyor

AB ile Çin'in hibrit araç ithalatında yıllık 350.000 adet kota üzerinde anlaşmasının ardından, sırada plastik, makine ve kimya sektörlerinin olması bekleniyor.

AB Ticaret Komiseri Maros Sefcovic tarafından, korunma önlemi uygulanacak diğer sektörler üzerinde çalışıldığı, ancak önleme en yakın sektörün plastik sektörü olduğu belirtilirken, AB Dönem Başkanlığını yürüten İrlanda tarafından, hibrit araçların ardından diğer sanayi sektörlerine yönelik Çin ile müzakerelerin sürdürüleceği açıklandı.

Hâlihazırda Avrupa Komisyonu tarafından üye ülkelerden sektörel bazda değerlendirme ve talepler toplandığı belirtiliyor. AB basınında, plastik sektörü ile birlikte, makine ve kimyasal sektörünün önceliklendirilmesinin beklendiği ifade ediliyor. Söz konusu sektörlere ilave olarak, rüzgâr enerjisi ve mobilya sektörlerinin de Çin'den artan ithalata ilişkin şikâyetlerini Komisyon'a ilettiği belirtiliyor.

AB, Çin'den güneş paneli camı ithalatındaki önlemleri kaldırdı

2014 yılından bu yana uygulamada olan Çin menşeli güneş paneli camlarına yönelik dampinge karşı önlem (%17,5 ila %75,4 aralığında) ve telafi edici önlem (%3,2 ila %17,1 aralığında) için 2025 yılında başlattığı nihai gözden geçirme soruşturmalarını, AB içinde üretim bulunmadığı gerekçesiyle sona erdirdi. Nihai gözden geçirme soruşturmaları için 2025 yılında başvuruda bulunan üreticilerin artık üretim yapmıyor olması nedeniyle AB içinde söz konusu ürünü üreten bir üretim dalının artık bulunmaması önlemlerin sona ermesine yol açtı.



TÜRKİYE – AB

Türkiye-AB Yüksek Düzeyli Ticaret Diyaloğu toplantısı Brüksel'de gerçekleştirildi

Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat ve AB Ticaret Komiseri Maros Sefcovic başkanlığında düzenlenen Türkiye-AB Yüksek Düzeyli Ticaret Diyaloğu toplantısı 13 Ekim tarihinde Brüksel'de gerçekleştirildi.

Toplantı sonrasında Avrupa Komisyonu ve Ticaret Bakanlığı tarafından yapılan açıklamalarda, taraflar arasında uzun yıllardır gündemde olan "risk esaslı dış ticaret kontrol sistemi TAREKS" kapsamındaki sorunların çözüldüğü; ihracatçılarımızın sınır ve gümrük geçişlerini hızlandıracak olan Yetkilendirilmiş Yükümlü statüsünün karşılıklı olarak tanınması kararının onaylandığı; AB'nin Yeni Makine Yönetmeliği'ne sağlanan tam uyumun teyit edildiği ve bu sayede ülkemizde yerleşik onaylanmış kuruluşların faaliyetlerine kesintisiz olarak devam edeceği ve makine sanayisinin belgelendirme süreçlerinin güvence altına alındığı; döngüsel ekonomi, Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması, elektronik imzaların karşılıklı tanınması gibi alanlarda iş birliği iradesinin teyit edildiği; Sanayi Hızlandırma Yasası bağlamında Türkiye'nin Gümrük Birliği ortağı olarak Made in EU kapsamı içinde yer alma beklentisinin paylaşıldığı belirtilmiştir.



Öte yandan, Diyalog toplantısı kapsamında, AB ve Türkiye iş dünyası temsilcilerinin katılımıyla bir İş Dünyası Yuvarlak Masa Toplantısı gerçekleştirilmiştir. TİM Başkanımız Mustafa Gültepe'nin de katılım sağladığı toplantıda, iş dünyası temsilcileri tarafından Türkiye ile AB arasında ticari ve ekonomik ilişkilerin geliştirilmesine yönelik beklenti ve öneriler paylaşılmıştır.

Bakan Bolat ve Başkan Gültepe, Sanayi Hızlandırma Yasası toplantısına katıldı

Ülkemizin otomotiv endüstrisi alanındaki öncü kuruluşlarından olan Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB), Otomotiv Sanayicileri Derneği (OSD) ve Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği (TAYSAD) tarafından Centre for European Reform ile iş birliği içerisinde 13 Ekim tarihinde bir yuvarlak masa toplantısı düzenlendi.



Ticaret Bakanımız Prof. Dr. Ömer Bolat ve TİM Başkanımız Mustafa Gültepe'nin yanı sıra, Avrupa Birliği'nden üst düzey temsilciler ile Birleşik Krallık, Japonya, Güney Kore gibi AB'nin önemli ticaret ortaklarının kamu ve özel sektör temsilcilerinin yer aldığı toplantıda, Sanayi Hızlandırma Yasası'nın AB'nin ticaret ortakları ile birlikte Avrupa değer zincirleri ve AB ekonomisine etkileri kapsamlı bir şekilde ele alındı.

Gültepe, Avrupa Komisyonu Gümrük Birliği ve Vergilendirme Genel Müdürü ile bir araya geldi

Türkiye-AB Yüksek Düzeyli Ticaret Diyaloğu toplantısına katılmak üzere Brüksel'de bulunan TİM Başkanımız Sayın Mustafa Gültepe ve beraberindeki heyet tarafından, Avrupa Komisyonu Gümrük Birliği ve Vergilendirme Genel Müdürü (DG TAXUD) Gerassimos Thomas ve DG TAXUD yetkilileri ile bir görüşme gerçekleştirildi.



Görüşmede, başta e-ticarette işlem ücreti ve Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması olmak üzere taraflar arasında ticari ilişkilerin geliştirilmesi ve ihracatçılarımızın AB pazarına erişiminin kolaylaştırılması ve güvence altına alınması için atılabilecek adımlar hakkında kapsamlı görüş alışverişinde bulunuldu.

TİM Başkan Vekili Baran Çelik, Avrupa Komisyonu Genişleme Genel Müdürlüğü ile görüştü

TİM Başkan Vekili ve TİM AB Çalışma Grubu Başkanı Baran Çelik ve beraberindeki heyet ile Avrupa Komisyonu Genişleme Genel Müdürlüğü Türkiye masası Direktörü Adrienn Kiraly ve Türkiye masası yetkilileri arasında 13 Ekim tarihinde bir toplantı düzenlendi.



Toplantıda, Türkiye'nin aday ülke ve Gümrük Birliği ortağı olarak Sanayi Hızlandırma Yasası bağlamında Made in EU kapsamında yer alması başta olmak üzere, Türkiye-AB ticari ve ekonomik ilişkilerinin güçlendirilmesi amacıyla mevzuat uyum süreçlerinin iyileştirilmesi, vize ve karayolu kotaları gibi taraflar arasında kronikleşmiş ticari sorunların çözümü ve pozitif gündem maddelerinde ilerleme sağlanması yönündeki beklentilerimiz paylaşılırken, Komisyon yetkilileri tarafından kamu alımları alanında karşılıklı pazar açılımına yönelik yürütülen hazırlık çalışmaları ile birlikte mevzuat uyumu ve vize süreçlerinde mevcut durum ve bağlantısallık konusunda yapılabilecek çalışmalar hakkında değerlendirmelerde bulunuldu.

Türkiye ve AB, makine sektöründe serbest dolaşım için beyan imzaladı

Türkiye-AB Gümrük Birliği kapsamında, Türkiye'nin AB makine emniyeti mevzuatına uyumu tamamlandı. Ticaret Bakanlığı tarafından AB ile gerçekleştirilen müzakerelerin tamamlandığı ve mevzuat uyumunu teyit eden Beyan Metni'nin imzalandığı açıklandı.



Açıklamada, imzalanan Beyan Metni ile, makine sektörümüzün Gümrük Birliği kapsamında malların serbest dolaşımı ilkesinden tam anlamıyla yararlanmasının önünün açıldığı; bu doğrultuda ülkemizde onaylanmış kuruluş atamalarının yapılabilmesi ve makine ihracatçılarımızın AB üyesi ülkelerdeki üreticilerle eşdeğer koşullarda uygunluk değerlendirme ve belgelendirme işlemlerini ülkemizde gerçekleştirebileceği; böylelikle makine ihracatçılarımızın AB pazarına erişimde karşılaştıkları teknik ve idari süreçlerin kolaylaştırılması, belgelendirmeden kaynaklı maliyetlerin ve idari yüklerin asgari düzeye indirilmesi yönünde önemli bir kazanım elde edildiği belirtildi.

Türkiye ile AB arasında yetkilendirilmiş yükümlüler için karşılıklı tanıma başlıyor

AB ve Türkiye'de, yetkilendirilmiş yükümlülerin karşılıklı tanınması kararı AB Resmi Gazetesi'nde 13 Ekim tarihinde yayımlandı.

Resmi Gazete'de yayımlanan Türkiye-AB Gümrük İşbirliği Komitesi Kararı uyarınca, AB ve Türkiye, karşılıklı olarak Yetkilendirilmiş Yükümlü (Trusted Trader / Authorized Economic Operator - AEO) programlarını tanıyacak.

Anlaşma sayesinde her iki tarafın gümrük idareleri, risk değerlendirmesi yaparken ve uygulanacak kontrolleri belirlerken karşı tarafın yetkilendirilmiş yükümlü statüsünü dikkate alacak. Böylelikle yetkilendirilmiş yükümlü statüsüne sahip ihracatçılarımız, AB gümrük idarelerinde daha az kontrole tabi tutulma ve denetim gerektiğinde sevkiyatlarına öncelik verilmesi gibi avantajlardan yararlanabilecek.

13 Ekim tarihinde gerçekleştirilen Türkiye-AB Yüksek Düzeyli Ticaret Diyaloğu kapsamında AB Ticaret Komiseri Maros Sefcovic tarafından yapılan açıklamada da, yetkilendirilmiş yükümlülerin karşılıklı tanınması anlaşmasında mutabakata varıldığı açıklanarak, Türkiye ile AB arasında ürünlerin sınırdan daha hızlı bir şekilde geçebileceği belirtildi.

AB'nin Genişlemeden Sorumlu Komiseri Marta Kos, Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan ile Türkiye-Bulgaristan demir yolu projesinin açılışına katıldı

AB'nin Genişlemeden Sorumlu Komisyon Üyesi Marta Kos, Edirne'yi ziyaret ederek, İstanbul ile Bulgaristan sınırını birbirine bağlayan önemli bir ulaşım hattı olan Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Projesi'nin Çerkezköy-Kapıkule kesiminin açılış törenine katıldı.

Avrupa Birliği'nin Katılım Öncesi Yardım Aracı (IPA II) kapsamında 275 milyon euro hibe finansmanı sağladığı bu proje, Orta Asya'yı Güney Kafkasya üzerinden Avrupa'ya bağlayan AB'nin bölgelerarası Bağlantısallık Gündemi'nin (Connectivity Agenda) hayata geçirilen ilk projelerinden biridir. Konuya ilişkin Komisyon tarafından yapılan açıklamada, yeni yüksek hızlı demir yolu bağlantısının, Türkiye ile AB arasındaki bağlantısallığı önemli ölçüde geliştireceği ve Avrupa'yı Türkiye üzerinden Güney Kafkasya ve Orta Asya'ya bağlayan Orta Koridor boyunca transit geçiş sürelerinin kısaltılmasına katkıda bulunacağı belirtildi.



Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın da katılım sağladığı açılış töreni kapsamında, Kos ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Abdulkadir Uraloğlu arasında da bir görüşme gerçekleştirildi.

AB, Türk çeliğine yönelik antidamping önlemini revize ediyor

Avrupa Komisyonu, ihracatçılarımızın itirazı üzerine, Türkiye'den yapılan soğuk haddelenmiş yassı çelik ithalatında uygulanması beklenen anti-damping vergisi oranlarını revize ediyor.

Avrupa Komisyonu tarafından EUROFER'in talebi üzerine, ülkemizin yanı sıra Hindistan, Japonya, Vietnam ve Tayvan'dan gelen soğuk haddelenmiş yassı çelik ürünlerinde olası damping uygulamalarına ilişkin başlatılan soruşturma kapsamında Türkiye'den ithalatta %5,6 ile %9,7 arasında değişen oranlarda anti-damping vergisi uygulanması öngörülüyordu.

Komisyon'un açıklamasının ardından ülkemizden Tatmetal ve Borçelik'in, kesin vergi oranlarının belirlenmesinde esas alınan verilere itiraz etmesi üzerine, vergi oranlarının revize edilmesi sağlandı.

Bu kapsamda, anti damping vergilerinin Borçelik için %9,7'den %7,8'e; Tatmetal için



%5,6'dan %3'e, iş birliği yapan diğer şirketler için %7,3'den %4,9'a, Türkiye menşeli diğer tüm ithalat için %9,7'den %7,8'e düşürülmesi öngörüldü.

Söz konusu ürünlerde anti damping önlemi AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanmasının ardından yürürlüğe girecek.

AB'den Türkiye dâhil üç ülkeye çelik halat ve kabloda kayda alma uygulaması

AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanan 30 Ekim tarihli Bildirim ile, Türkiye, Hindistan ve Tayland menşeli 73.12 başlık altında sınıflandırılan çelik halat ve kablo ithalatına yönelik 24 Eylül 2026 tarihinde başlatılan antidamping soruşturması kapsamında, olası bir anti damping vergisinin, gerekmesi halinde geriye doğru tahsil edilebilmesi amacıyla kayda alma uygulaması başlatıldı.

AB'nin ilgili düzenlemesi çerçevesinde, bir damping karşı verginin kayıt dönemine yönelik olarak geriye doğru vergilendirilmesi, ithalatta önemli artış ve bunun nihai önlemin etkisini ciddi biçimde zayıflatma riskinin tespiti halinde söz konusu olabilir. Kayıt işleminin başlatılması, önlemin kesin olarak geriye dönük uygulanacağı anlamına gelmemekte olup, temel olarak, soruşturma sırasında böyle bir ithalat artışına yönelik caydırıcılığı hedeflemektedir.

IPA III - GOAL

(Dijital Mentorluğu Üst Seviyeye Taşımak için Daha Yeşil Birlikler)



Kasım 2026 itibarıyla 35. ayına giren proje kapsamında ilk büyük girişimci etkinliği olan Green Challenge kapanış etkinliği Türkiye Innovation Week 2026 kapsamında gerçekleştirildi. Green Challenge şampiyonu Chitolastic adına Burak Yaşasın, ikincisi AT-AK İleri Malzeme Teknolojileri adına Dr. Savaş Yağlıkçı ve üçüncüsü MycoFab adına Zeynep Nisa Uçar'ın katılımıyla gerçekleştirilen panelde Türkiye'de yeşil dönüşüm ve girişimciliğin güncel durumu değerlendirildi. Türkiye Innovation Week 2026 ile eş zamanlı yürütülen Sonuç Odaklı İzleme Misyonu tamamlandı. Proje kapsamında yeşil dönüşüm, dijital dönüşüm, ürün karbon ve su ayak izi ölçümleri ile ürün yaşam döngüsü gibi konuları içeren eğitim paketi greentim.com adresinden kullanıcıların hizmetine açıldı. Gelecek çalışma ziyareti planlamaları Maastricht Üniversitesi ile, projenin son dönem bütçe çalışmaları ise AB Türkiye Delegasyonu ile yürütülüyor.

IPA III - SUIT

(Sürdürülebilir Sanayi Dönüşümü İnisiyatifi)



TİM koordinatör ortaklığında ve İHKİB liderliğinde 36 ay sürecek proje, Türkiye'nin sürdürülebilir ve rekabetçi üretim kapasitesini güçlendirmeyi hedefleyen stratejik bir girişim olarak Kasım 2025 itibarıyla resmi olarak başlatıldı. Proje, tekstil, kimya ve lojistik sektörlerinde çevresel performansın artırılmasına yönelik kapsamlı bir dönüşüm süreci sunuyor.

IPA III SUIT Projesi'nin aylık yönetim toplantısı, İHKİB Başkan Yardımcısı Selçuk Mehmet Kaya, AB Delegasyonu Küresel Bağlantısallık, Kapsayıcı Büyüme ve Yeşil Kalkınma Bölüm Başkanı Valentina Di Sebastiano ve Sektör Yöneticisi Mustafa Fazlıoğlu'nun katılımıyla gerçekleştirildi. Toplantının ardından İHKİB İnovasyon ve Tasarım Merkezi bünyesindeki iştirakler ziyaret edildi.

IPA III - DIGITALTR

İmalat Sektörünün Dijital Dönüşümüne Destek Projesi

Avrupa Birliği IPA III fonuyla desteklenen "Üretim Sektörünün Dijital Dönüşümüne Destek - DIGITALTR" projesi, geliştirilmiş bir politika ekosistemi ve iyileştirilmiş altyapı aracılığıyla dijital dönüşümü destekleyerek Türk imalat sanayi işletmelerinin rekabet gücünü artırmayı hedefliyor. Bu kapsamda Türkiye imalat sanayinin dijital dönüşüm politika ekosisteminin AB ile daha da uyumlu hale getirilmesi, dijital dönüşüm ve inovasyon altyapısının iyileştirilmesi ve işletmelerin dijital yeteneklerinin artırılmasına yönelik çalışmaların gerçekleştirilmesi planlanıyor.
Sanayi Bakanlığı tarafından yürütülen ve Meclisimizin de paydaşları arasında yer aldığı proje toplamda 7,46 milyon euro bütçeye sahip olup, 36 aylık dönemde tamamlanması ön görülüyor. Bu doğrultuda, Türkiye'de faaliyet gösteren üretim işletmeler ile sanayiye yönelik dijital çözümler geliştiren teknoloji sağlayıcılarına yönelik olarak aşağıda yer alan başlıklarda ücretsiz destek programı başvuruya açıldı.

- Dijital Olgunluk Analizi
- Dijital Dönüşüm Danışmanlık Hizmetleri
- Test ve Doğrulama Hizmetleri
- Ortak Teknoloji Çözümü Geliştirme

Proje kapsamında, KOBİ'lere fon sağlamak üzere açılan DIGITALTR Çağrısı kapsamında farkındalık artırma seminerleri düzenlendi.







Çağrı kapsamında ilk başvuru dönemi 30 Eylül itibarıyla tamamlandı. Ekim ayı boyunca süren değerlendirmenin ardından kasım ayı itibarıyla hizmetlerin başlatılması hedefleniyor.
DIGITALTR Açık Çağrısı'na başvurmayı planlayan imalat işletmeleri ve teknoloji sağlayıcıları için kasım ayı içinde çevrim içi bilgilendirme toplantıları planlanıyor. Toplantılarda açık çağrı, sunulan hizmetler, başvuru adımları ve değerlendirme süreci hakkında bilgi verilecek, katılımcıların soruları yanıtlanacak.

Dijital Avrupa/ADİM - MIDAS

(Türkiye'nin Entegre Dijital Üretimini Geliştirme Merkezi)



Türkiye'de kurulan ilk 5 Avrupa Dijital İnovasyon Merkezinden (ADİM) biri olan MIDAS, Dijital Avrupa programı kapsamında geliştirdiği projeyle imalat sanayindeki KOBİ'lerin dijitalleşme ve sürdürülebilirlik odaklı dönüşüm ihtiyaçlarına kapsamlı hizmetlerle yanıt vermeyi hedefliyor. Kasım ayı itibarıyla 23. ayına girilen projede Türkiye Innovation Week 2026 kapsamında gerçekleştirilen panelde OzUBEX adına Dr. Erinç Albey, İTÜ ARI Teknokent adına Başak Tetiköz ve İHKİB DDM adına Seçil Hande Öngül bir araya geldi. Proje kapsamında firmalara sunulan hizmetler katılımcılara tanıtıldı. Projenin izleme ve raporlama süreçleri Avrupa Komisyonu ile sürdürülüyor.

İSTKA

Yapay Zekâ ile Tedarik Zinciri Optimizasyonu Projesi



İSTKA desteğiyle yürütülen "Yapay Zekâ ile Tedarik Zinciri Optimizasyonu Projesi" ekim ayı itibarıyla tamamlandı.

Türk sanayisini daha dirençli, verimli ve akıllı kılma hedefiyle hayata geçirilen projemizin çıktıları, düzenlenen kapanış programı ve gerçekleşen panellerle sektör temsilcileriyle paylaşıldı. Etkinlikte düzenlenen Teknoloji Sağlayıcıları Perspektifi, Üretici Firmaların Saha Deneyimleri ve Yatırımlarda Finansmana Erişim panellerinin yanı sıra; Türkiye Innovation Week 2026 kapsamında gerçekleştirilen Yapay Zekâ ile Tedarik Zinciri Optimizasyonu Paneli ile projenin sunduğu katma değer ve gelecek vizyonu geniş bir kitleye aktarıldı.

İSTKA

İkiz Dönüşüm Yoluyla Endüstriyel Dekarbonizasyon (IDECTT) Projesi





T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve İstanbul Kalkınma Ajansı (İSTKA) desteğiyle Yeditepe Üniversitesi tarafından yürütülen "İkiz Dönüşüm Yoluyla Endüstriye Dekarbonizasyon (IDEC-TT)" projesi, 19–21 Ekim 2026 tarihlerinde İstanbul'da gerçekleştirilen 76. Dünya Döküm Kongresi'nde (WFC 2026) tanıtıldı.

Proje paydaşımız Türkiye Döküm Sanayicileri Derneği (TÜDÖKSAD) ev sahipliğinde, Dünya Döküm Organizasyonu (WFO) çatısı altında düzenlenen kongre; sanayi, akademi ve araştırma dünyasını bir araya getirdi. WFO'nun 100. ve TÜDÖKSAD'ın 50. kuruluş yıl dönümlerine denk gelen bu özel buluşma, sektörün köklü birikimini geleceğin üretim yaklaşımlarıyla buluşturdu.

Kongre kapsamında açılan proje standında, ulusal ve uluslararası katılımcılara IDEC-TT projesinin amaçları, yürütülen faaliyetler ve geliştirilen dijital çözümler hakkında bilgi verildi. Sanayide yeşil ve dijital dönüşümü birlikte ele alan proje kapsamında hayata geçirilen YU-KARBON Eğitim Platformu ve KarbonBot uygulaması tanıtılarak, bu araçların sanayinin düşük karbonlu dönüşüm sürecine sunmayı hedeflediği katkılar paylaşıldı.

Etkinlik boyunca sektör temsilcileri, araştırmacılar ve akademisyenlerle gerçekleştirilen görüşmelerde; endüstriyel dekarbonizasyon, kaynak verimliliği, dijitalleşme ve sürdürülebilir üretim konularında bilgi ve deneyim alışverişinde bulunuldu. Proje çalışmalarının uluslararası bir platformda paylaşılması, geliştirilen çıktıların daha geniş kitlelere ulaştırılması ve potansiyel iş birliği olanaklarının değerlendirilmesi açısından önemli bir fırsat sundu.

IDEC-TT projesi, üniversite ve sanayi arasındaki bilgi paylaşımını güçlendiren çalışmalarıyla, sanayinin ikiz dönüşümüne katkı sunmayı sürdürüyor.

Dünya Bankası

Ulusal Kalite Altyapısı İhtiyaç Analizi Projesi



Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı yüklenicisi olarak Dünya Bankası tarafından Meclisimizin fonlandığı "Ulusal Kalite Altyapısı İhtiyaç Analizi Projesi"nin amacı, Türkiye İmalat Sanayii Test ve Muayene kabiliyetlerinin envanterini çıkarmak ve bu envanter üzerinden Yatırım İhtiyaç Analizi gerçekleştirerek ülkemizin ulusal test ve muayene otoritesi olan TSE'nin kapasitesini artırmaktır. Türkiye Innovation Week 2026 kapsamında düzenlenen "Yerelden Küresele Kalite Algısı" başlıklı panelde, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Bakan Yardımcısı Danışmanı Dr. Mert Cihan Tonkal tarafından proje kapsamında yürütülen çalışmalar, erişilen sonuçlar katılımcılarla paylaşıldı.