



AB
BÜLTENİ
HAZİRAN 2026



Haziran 2026

TİM TÜRKİYE
İHRACATÇILAR
MECLİSİ
AB BÜLTENİ

HABER VE İÇERİK
TİM Brüksel Temsilciliği

Onurcan MISIR
(TİM Proje Koordinasyon Müdürlüğü)

EDİTÖR
Tayyip YAHYAOĞLU

TASARIM
İrem AKCAN

YÖNETİM YERİ
TİM Dış Ticaret Kompleksi Yenibosna
Merkez Mahallesi Sanayi Caddesi
No: 3 B Blok Kat :2
34197 Bahçelievler / İSTANBUL
0212 454 02 45
projeofisi@tim.org.tr
www.tim.org.tr

MAKROEKONOMİK GÖSTERGELER

	(AB)*	(Euro Bölgesi)*	2026 (Euro Bölgesi)**	2027 (Euro Bölgesi)**	2028 (Euro Bölgesi)**
Büyüme	1,0%	0,8%	0,9%	1,3%	1,4%
Enflasyon	3,2%	3,0%	2,6%	2,0%	2,1%
İşsizlik	6,0%	6,2%	6,3%	6,3%	6,2%
Aylık İhracat (Milyar)	233,9	265,3			
Aylık İthalat (Milyar)	195,1	257,2			
Gösterge Faiz			2%		

*: 31 Mayıs 2026 itibarıyla son Eurostat verileri (ticaret verileri sırasıyla AB dışıyla ticaret ve Euro Bölgesi dışıyla ticaret)

** : AMB'nin Mart 2026 projeksiyonları



Temel Göstergelerde Son Gelişmeler

31 Mayıs 2026 itibarıyla en güncel Eurostat verilerine göre;

- Nisan ayında AB enflasyonu önceki aya göre artış göstererek %3,2'ye (Mart ayında %2,8), Euro Bölgesi enflasyonu %3'e (Mart ayında %2,6) yükseldi. Bir önceki yılın aynı döneminde enflasyon AB'de %2,4, Euro Bölgesinde %2,2 idi.
- 2026 yılı ilk çeyreğinde, bir önceki çeyreğe oranla AB %0,2, Euro Bölgesi %0,1 büyüme kaydetti. Bir önceki yılın aynı dönemine oranla büyüme, AB'de %1, Euro Bölgesinde %0,8 oldu.
- Sanayi üretimi mart ayında bir önceki aya göre AB'de %0,8, Euro Bölgesinde ise %0,2 yükseldi.

Avrupa Birliği'nin ithalatı 228 milyar euro oldu

Eurostat tarafından mayıs ayında açıklanan AB'nin 2026 yılı Mart ayı dış ticaret verilerine göre, AB dışı ülkelere mal ithalatı 2025 yılı Mart ayına göre %2,7 artarak 228 milyar euro oldu.

Mart ayında en önemli 10 ticaret ortağı arasında yalnızca Güney Kore (%-16,3) ve Türkiye'den (%-2,2) ithalatta düşüş kaydedilirken, başta İsviçre (%11,4), Japonya (%7,6) ve Norveç (%7,5) olmak üzere diğer önemli

ticaret ortaklarından ithalatta artış görüldü. Türkiye'den mart ayı ithalatı 8,8 milyar euro olurken, Türkiye'ye ihracat %7,5 düşüş ile 9,6 milyar euroya, AB dışı ülkelere ihracat ise %8,7 düşüş ile 233,9 milyar euroya geriledi. AB'nin en önemli ticaret ortakları arasında, ABD'ye ihracatta %37,1 düşüş dikkat çekerken, Norveç (%8,8), Birleşik Krallık (%6,9) ve Japonya'ya (%4,7) ihracat ise artış gösterdi.

AB tarım ürünleri ithalatı ocak ayında 14,4 milyar euro oldu



Avrupa Komisyonu, 2026 Bahar Ekonomik Tahmin Raporu'nu yayımladı. Rapor, İsrail ve ABD'nin İran'a saldırısının AB ekonomisi üzerindeki etkilerini merkeze almaktadır. Rapora göre, Şubat 2026 sonuna kadar AB ekonomisi ılımlı bir büyüme eğilimini sürdürüyor ve enflasyon gerilemeye devam ediyordu; ancak çatışmanın başlamasıyla tablo köklü biçimde değişti. Hürmüz Boğazı'nın fiilen kapanması deniz yoluyla taşınan

petrol ve LNG akışlarını sırasıyla yaklaşık %15 ve %20 oranında kısıtladı; tahmin kesim tarihi itibarıyla (29 Nisan) gaz fiyatlarında %50, ham petrol fiyatlarında ise %65 artış yaşandı. Bu enerji şoku, AB ekonomisinin büyüme görünümünü belirgin şekilde aşağı çekerken enflasyonu yeniden ateşledi. Makroekonomik göstergeler açısından tablo dikkat çekicidir. 2025'te %1,5 düzeyinde gerçekleşen AB GSYİH büyümesinin

2026'da %1,1'e gerilemesi beklenirken; euro bölgesi için büyüme öngörüsü %0,9'a indi. Enflasyon Sonbahar 2025 Tahminine kıyasla tam bir puan yukarı revize edilerek 2026 için %3,1 olarak öngörülmektedir. Bloğun en büyük üç ekonomisinin görünümü özellikle zayıf seyretmektedir. Almanya'nın büyüme tahmini %0,6'ya, Fransa'nın %0,8'e revize edilirken kalıcı hale gelen yüksek enerji maliyetleri ve ABD ile Çin'e karşı rekabet gücü kayıpları artık yapısal bir sorun olarak değerlendirilmektedir. Yükselen faiz ortamı kredi koşullarını sıkılaştırırken yatırım planları erteleniyor. Bu durum özellikle imalat sanayii ağırlıklı ihracatçılar için talep ortamını kısıtlamaktadır.

Tüketim, büyümenin başlıca itici gücü olmayı sürdürmekle birlikte tüketici güveni 40 aylık dip seviyesine geriledi. Yükselen enflasyona ilişkin kaygılar bu düşüşün arkasındaki temel etkenlerdir. İstihdam cephesinde ise uzun süredir devam eden işsizlik oranındaki düşüş eğiliminin sonuna gelindiğine işaret edilmektedir: istihdam artışı 2026'da %0,3'e yavaşlayacak, işsizlik oranı %6 civarında sabitlenecektir. Nominal ücret artışının güçlü seyretmesi beklenmekle birlikte enflasyondaki yukarı yönlü revizyon, hane halkı reel harcanabilir gelirini baskı altına almaktadır. Bu tablo, Türk ihraç mallarına yönelik AB nihai tüketici talebini doğrudan etkileyen özel tüketim harcamalarında be-

lirgin bir yavaşlama anlamına gelmektedir.

Dış ticaret dinamikleri açısından değerlendirildiğinde, AB ihracatının 2026'da yalnızca %0,9 büyümesi öngörülmektedir. Küresel ticaretteki genişleme büyük ölçüde Asya ekonomilerinde yoğunlaşırken AB firmaları rekabet gücü kayıpları ve yapısal zayıflıklar nedeniyle pazar payı yitirmektedir. Güçlenen euro ise başta Çin olmak üzere ticaret ortaklarından gelen rekabeti daha da şiddetlendirmektedir. Tarım, dağıtım ve ulaştırma hizmetleri, yükselen enerji girdisi maliyetlerinden ilk etkilenecek sektörler olarak öne çıkmaktadır.

Bu gelişmelerin kamu maliyesi üzerinde ilave baskı yaratması da bir diğer beklentidir: AB'nin genel hükümet açığının 2025'teki GSYİH'nin %3,1'inden 2027'de %3,6'ya yükselmesi beklenmektedir. Bu bozulma; zayıf ekonomik aktivite, artan faiz giderleri, savunma harcamalarındaki artışın yanı sıra yüksek enerji fiyatlarına karşı hane halkları ve firmaları korumaya yönelik yeni maliye politikası önlemlerinden kaynaklanacaktır. Üye devletler bu kapsamda toplamda 14,5 milyar euroya ulaşan bütçe destek tedbirleri hayata geçirmiştir. Daralan mali alan ve artan borç stoku, AB'nin orta vadede yatırım kapasitesini sınırlayabilecek ve bu durum AB piyasasındaki talep ortamının yapısal görünümünü daha da zorlu kılacaktır.

Euratex'ten tekstil ve hazır giyimde 2025 görünümü



Euratex tarafından hazırlanan AB'nin tekstil ve hazır giyim dış ticaretindeki 2025 yılı gelişmelerine dair 2026 Bahar Raporu sektörde dış ticaret dengesinin belirgin biçimde bozulduğunu ortaya koyuyor. AB'nin tekstil ve hazır giyim ticaret açığı 61,3 milyar euroya yükselirken, ihracat %3,2 geriledi; ithalat ise artmaya devam etti. İhracatın ithalatı karşılama oranı ilk kez %50'nin altına düştü. Hazır giyim sektörü toplam açığın yaklaşık %89'unu oluştururken, özellikle düşük maliyetli ithalatın hızlanması Avrupa üreticileri üzerindeki baskıyı artırdı.

Ülke bazında ithalat tarafında Asya'nın ağırlığı daha da güçlendi. Çin, 26,8 milyar euro (+%2,0) ile AB'nin en büyük hazır giyim tedarikçisi olmaya devam ederken toplam ithalattaki payı yaklaşık %31 seviyesinde kaldı. Bangladeş ise 19,45 milyar euro (+%6,2) ile payını %22'ye yükseltti; bu oran 2008'de yaklaşık %7 düzeyindeydi. Vietnam (+%11,2), Kamboçya (+%15,4), Pakistan (+%9,6) ve

Hindistan (+%8,2) gibi Güney ve Güneydoğu Asya ülkeleri de hızlı büyüme gösterdi. Buna karşılık Türkiye'nin AB'ye ihracatı sert biçimde gerileyerek %-10,7 düştü ve Güney Komşuluk bölgesinin toplam AB ithalatındaki payı %16 seviyesine kadar indi.

İhracat tarafında AB'nin en güçlü pazarı EFTA ve Birleşik Krallık bölgesi olmaya devam etti. Bu bölgenin AB tekstil ve hazır giyim ihracatındaki payı yaklaşık %27 seviyesinde gerçekleşti. Doğu Asya'nın payı son on yılda %10'un altından yaklaşık %15'e yükselirken, NAFTA bölgesi istikrarlı biçimde %14-15 bandında kaldı. PanEuroMed bölgesi ise AB ihracatının %36'sını oluşturarak stratejik önemini artırdı; bölgeye ihracat 22 milyar euro'ya ulaştı.

Alt sektörlerde teknik tekstiller (10 milyar euro, toplam tekstil ithalatının %30,7'si) ve ev tekstilleri (6,1 milyar euro, %19 pay) en büyük ithalat kalemleri olmaya devam etti.

Hazır giyimde ise “diğer giysiler” kategorisi (tişört, triko, iç giyim vb.) 34,4 milyar euro ile toplam hazır giyim ithalatının %38,1’ini oluşturdu; kadın giyimi 32,35 milyar euro (%35,8), erkek giyimi ise 21,66 milyar euro (%24) seviyesine ulaştı. Ancak örme ürünlerde birim fiyatların yaklaşık %-13,8 düşmesi, hacim artsa da değer artışını sınırladı.

Raporda e-ticaret kaynaklı ithalat patlaması ayrıca önemli bir risk alanı olarak değerlendiriliyor. 2025 sonunda AB’ye giren düşük değerli çevrim içi sipariş paketlerinin sayısı yaklaşık 5,9 milyar adede ulaştı ve bunların %93’ü Çin kaynaklıydı. TEMU ve SHEIN gibi platformların Avrupa’da çok hızlı büyümesi gümrük sistemleri üzerinde baskı yaratırken, Avrupa Komisyonu düşük değerli paketlere sabit gümrük ücreti ve yeni denetim mekanizmaları hazırlıyor. Özellikle Belçika’nın küçük paket girişlerinde AB’nin ana dağıtım merkezi haline geldiği belirtiliyor.

Raporda ayrıca, AB’nin aktif STA politikasının (Hindistan, Avustralya, Mercosur gibi) Avrupa firmaları için pazara giriş olanakları-

nı geliştirirken, ithalat baskısını artırdığı ifade ediliyor.

Sektör için daha düşük karbon ayak izi, daha fazla esneklik, daha hızlı yanıt ve teslimat gibi avantajlar sunduğu için nearshoring giderek daha da kıymetli hale gelirken, 2025 verilerine bakıldığında nearshoring’in henüz hayata geçirilemediğinin görüldüğü; nitekim, Çin, Bangladeş ve Hindistan’dan hazır giyim ithalatı artmaya devam ederken, Türkiye’nin pazar payı kaybettiği, Fas ve Tunus’un ise nispeten küçük pazar paylarına sahip olmaya devam ettiği; bu durumun, markalar için tedarik kararlarında üretim maliyetlerinin hala tek veya en önemli kriter olmaya devam ettiğini gösterdiği vurgulanıyor.

Ürün segmentlerinin çoğunda ihracat performansı düşüş gösterirken, yalnızca teknik tekstil grubunda istikrar sağlandığı; bu durumun, otomotiv, inşaat ve diğer birçok sektörde kullanılan yenilik odaklı tekstil uygulamalarının Avrupa rekabetçiliğinin önemli bir dayanağı olduğunu teyit ettiği belirtiliyor.

AB KURUMLARI - POLİTİKALAR VE UYGULAMALAR

AB, ticarete korumacı çizgisini sertleştirmeyi tartışıyor

Avrupa Komisyonu 29 Mayıs'ta Komiserler düzeyinde AB-Çin ilişkilerinin ele alındığını açıkladı.

Açıklamada, Komisyon'un genel yaklaşımının ayrışma (decoupling) değil, risk azaltımı (de-risking) olduğu; Çin'in kritik bir ortak olduğu ve Çin ile diyalogun devam edeceği; ancak aynı zamanda, taraflar arasında mevcut ticari ve yatırım ilişkisinin sürdürülebilir olmadığı; ekonomi ve güvenlik çıkarlarının giderek daha fazla iç içe geçtiği bir konjonktürde, daha güçlü ve tutarlı bir yanıt gerektiği belirtildi.

Toplantı öncesinde, Avrupa Komisyonu, Avrupa Parlamentosu ve AB basınında Çin tehdidine yönelik çok sayıda haber ve yorum paylaşılmaya başlandı. Bu durum, AB kurumlarınca üzerinde tartışılan bir politikaya yönelik olarak - zaman zaman politika-nın taraftarlarınca zaman zaman ise AB kurumlarınca - taraftar toplama veya kamuyu önceden hazırlama amacıyla başvuru olan bir durumdur. FT, Politico, Euractiv gibi medya kuruluşlarının zaman zaman etkin biçimde

bu faaliyetlere aracılık ettiği gözlenmektedir. MLex'te yayımlanan bir haberde, Avrupa Komisyonu tarafından Çin kaynaklı haksız rekabete karşı yerel üreticileri korumak için artan sayıda ticari savunma aracına başvurulduğu; Komisyon'un 2024 yılında yalnızca 7 nihai dumping önlemine karşı, 2025 yılında 26 önlem aldığı ve bunun 17'sinin Çin menşeli ürünlere yönelik olduğu; ayrıca 27 geçici antidumping önlemi alınırken, bunların da 18'inin Çin'e karşı olduğu; 2025 yılında başlatılan 32 anti dumping soruşturmasının da 15'inin Çin'i hedef aldığı (diğer soruşturmalar Türkiye, Mısır, Güney Kore ve Vietnam'a yönelik) belirtiliyor.

Politico'da yayımlanan bir haber analizinde ise, Almanya, Çin ile yakın ticari ilişkileri karşısında Çin tarafından olası bir misilleme tehdidine karşı bugüne kadar AB'nin Çin'e karşı daha ılımlı bir yaklaşım benimsemesini savunurken, özellikle son dönemde Alman sanayisinin karşılaştığı zorluklar karşısında daha sert AB önlemlerine daha fazla direnmeyebileceği ifade ediliyor.



Euractiv’de yayımlanan bir haberde de, Fransa, Hollanda, İspanya (İspanya destekçiler arasında görünmesine rağmen belgeye destek vermediğini açıkladı), İtalya ve Litvanya’nın 29 Mayıs toplantısı öncesinde AB’nin kendi çıkarlarını daha güçlü bir şekilde savunması gerektiği yönünde bir politika belgesi hazırlandığı duyuruldu. Fransa’nın başı çektiği grup tarafından AB ticari savunma araçlarında yapılması önerilen reformlara ilişkin hazırlanan belgede, Türkiye’yi hem doğrudan hem de dolaylı olarak etkileyebilecek çeşitli maddeler bulunmaktadır.

Örneğin, belgede Türkiye, AB’nin ticaret savunma önlemlerinin etkisiz kılınması için kullanılan ülkeler arasında açıkça zikredilmektedir. Özellikle Endonezya menşeli paslanmaz çeliğe uygulanan antidamping ve telafi edici vergi önleminin, Türkiye, Tayvan ve Vietnam üzerinden yapılan işlemlerle etkisiz kılındığı ifade edilmektedir.

Ayrıca, mevcut anti-damping önlemlerini etkisiz kılmak için kullanılan montaj faaliyetlerine karşı kuralların sertleştirilmesi önerilmekte olup, bu kapsamda önleme tabi ülkeden gelen parça oranının %60’tan %50’ye düşürülmesi ve montaj tesisindeki asgari katma değer oranının %25’ten %40’a çıkarılması önerileri ülkemiz dâhil üçüncü ülkelerde yapılan montaj işlemlerinin artık AB önlemlerinden kaçınmak için yeterli olmaması

riskini taşımaktadır.

Belgede, korunma önlemlerinin daha sık kullanılması, ancak AB’nin ticaret anlaşması ortaklarının çıkarlarının önlemler tasarlanırken dikkate alınması gerektiği belirtilmektedir. Geniş kapsamlı bir sektörel korunma kararı ülkemiz ihracatçıları için yeni engeller (önlemlerden muafiyet sağlanması durumunda yeni fırsatlar) yaratabilecektir.

Belgede, şirketlerin AB önlemlerini etkisiz kılmak üzere üretimlerini üçüncü ülkelere kaydırmasının daha yakından takip edilmesi talep edilmektedir. Bu kapsamda, bir önleme tabi ülkede yerleşik bir şirketin, AB’ye ihracat yapmak için üçüncü bir ülkeye taşınması durumunda, AB’nin bu şirketin menşe ülkesini dikkate alması ve anti sübvansiyon önlemini ülke bazlı değil şirket bazlı olarak uygulaması önerilmektedir.

Avrupa Komisyon Başkanı Ursula von der Leyen başkanlığında ilgili Komiserlerin katılımı ile konunun 29 Mayıs’ta görüşülmesinin ardından, toplantı sonuçlarının 18-19 Haziran’da gerçekleştirilecek AB Liderler Zirvesi’nde ele alınması beklenmektedir.

Önümüzdeki günlerde, Avrupa Komisyonu Ticaret Genel Müdürlüğü tarafından bu kapsamda ekonomik güvenlik ve tedarik zinciri çeşitlendirmesine yönelik bir taslak mevzuat önerisi sunulması planlanmakta olup, taslak kapsamında;



AB'nin korunma önlemlerine daha çok başvurması,

- Anti-damping, telafi edici önlemler gibi ticaret politikası araçlarının uygulamaya geçirilebilmesi için gerekli bazı yükümlülüklerin eşliğinin aşağıya çekilmesi,
- Önlemlerin etkisiz kılınmasının engellenmesine yönelik mekanizmanın daha etkin çalıştırılması,
- Bir ticaret ortağının küresel piyasada kapasite fazlasına neden olabilecek devlet destekli bir üretim politikası izlemesi durumunda, sektör bazında genel önlemler alınmasını mümkün kılacak bir "aşırı kapasite aracı" geliştirilmesi,
- Kritik ürünlerde tedarik çeşitliliğinin güvence altına alınması (üreticilerin, belirli kritik girdiler için en az iki ülkede üç tedarikçiye sahip olmaları, hiçbirinin %30-40 eşliğinin üzerine çıkmaması gibi) önlemler önerilmesi beklenmektedir.

Avrupa Komisyonu Ticaret Genel Müdürü Sabine Weyand tarafından AP Uluslararası Ticaret Komitesi'nde gerçekleştirilen bir oturumda, Komisyon tarafından Çin'e yönelik mevcut ticaret savunma önlemlerinin yeterli olup olmadığının değerlendirileceği açıklanmıştı. Weyand tarafından, Çin'in küresel sanayi üretiminin %30'unu gerçekleştirdiği ve bu oranın 2030 yılına kadar yüzde 40 ila 45'e yükselmesinin beklendiği; buna karşılık, Çin'in küresel tüketimdeki payının yetersiz kaldığı; bunun dünyanın sürdürebileceği ya da absorbe edebileceği bir dengezlilik olmadığı vurgulanmıştı.

Avrupa Parlamentosu (AP) üyesi ve AP'nin

Çin Delegasyonu Başkanı Engin Eroğlu tarafından da, AB'nin Çin ile mevcut ilişkilerinin Avrupa'da önemli istihdam kaybına ve refah tehdidine yol açtığı ifade edilerek, bu durumun sürdürülemez olduğu belirtilmişti. Eroğlu, TİM Brüksel Temsilciliği olarak kendisiyle gerçekleştirdiğimiz görüşmede de Çinle ticari ilişkilerin seyrine dair endişelerini paylaşmıştı.

Esas olarak Çin'i hedef aldığı belirtilen ancak mevcut haliyle yasalaşması halinde AB'nin diğer ticaret ortaklarını da olumsuz etkileyebilecek olan Sanayi Hızlandırma Yasası'na yönelik Çin tarafından eleştiri ve misilleme tehdidi gelirken, Komisyon tarafından teklifin DTÖ kurallarına uygun olduğu iddia edilmişti.

Çin'e yönelik ticaret politikası araçlarının daha yoğun ve daha kolay biçimde uygulanması ülkemiz üreticileri için alternatif tedarikçi olarak önemli potansiyel barındırmakla birlikte, AB'nin çelik ürünlerinde aldığı korumacı önlemler ve IAA örneğinde olduğu gibi, bir yandan korunma önlemleri uygulaması ülkemiz ihracatını da engelleyici bir işlev görürken öte yandan önlemlerin etkisiz kılınmasına karşı mekanizma Çin girdisi kullanımını kısıtlayıcı olacaktır. Yine aşırı kapasite aracının da ihracatçılarımızı olumsuz etkileme riski bulunmaktadır.

Bu doğrultuda, AB'nin Çin'e karşı geliştireceği önlemlere karşı, ülkemizin Çin firmalarının önlemleri etkisiz kılması için bir araç olarak kullanılmamasına yönelik AB ile yakın iş birliği ve güven ilişkisinin tesis edilmesi, Çin'e karşı geliştirilecek olası önlemlerin ülkemiz için bir risk değil fırsata dönüşmesine katkı sağlayabilecektir.

Sanayi Hızlandırma Yasası kapsamında Avrupa Parlamentosu takvimi belirlendi

Sanayi Hızlandırma Yasası, Avrupa Parlamentosu (AP) altında ITRE (Sanayi, Araştırma ve Enerji Komitesi), INTA (Uluslararası Ticaret Komitesi) ve IMCO (İç Pazar Komitesi) tarafından yürütülecek ortak çalışmalar ile ele alınacak.

Mevzuat teklifine yönelik Parlamento görüşünü hazırlamak ile sorumlu raportörler, Fransız AP üyesi Christophe Grudler (ITRE), Alman AP üyesi Anna Cavazzini (INTA) ve Fransız AP üyesi Pierre Jovet (IMCO) olarak belirlendi.

İlk toplantı 2 Haziran'da gerçekleştirilirken, ortak taslak raporun 7 Eylül tarihinde sunulması planlanıyor. Ortak taslak rapor hazırlandıktan sonra, AP üyelerinin değişiklik önermelerini eylül ayı sonuna kadar vermeleri öngörülüyor. Üç komitede uzlaşa sağlanması durumunda, metin üzerinde Komite oylaması kasım ayı sonunda yapılacak.

Konsey (üye ülkeler), Parlamento ve Komisyon arasında yürütülecek üçlü müzakerelerde Parlamento müzakere pozisyonunu ortaya koyacak bu metnin, aralık ayında Genel Kurul'da oylanması hedefleniyor.



Öngörülen takvim çerçevesinde ilerlenmesi durumunda, AB kurumları arasında müzakerelerin 2027 yılı başında başlatılabileceği değerlendiriliyor.

INTA Başkanı Bernd Lange, 11 Mayıs tarihinde gerçekleştirilen ve TİM Brüksel Temsilciliğimizce de katılım sağlanan çevrim içi bir toplantıda, Sanayi Hızlandırma Yasası'na ilişkin Parlamento ve Konsey altında tartışmaların yıl sonuna kadar tamamlanması ve ardından 2027 yılı başında resmi olarak sonuçlandırılmasının hedeflendiğini açıkladı.

GKRY, Sanayi Hızlandırma Yasası takviminde haziran sonunu işaret etti

AB Dönem Başkanlığı görevini 1 Temmuz itibarıyla İrlanda'ya teslim edecek olan Güney Kıbrıs Rum Yönetimi, Sanayi Hızlandırma Yasası'na yönelik AB Konseyi altında yürütülecek hazırlıkları görev süresi bitmeden tamamlamayı hedefliyor.

Mevzuata yönelik AB kurumları arasında müzakerelerin başlatılabilmesi için, öncelikle AB Konseyi ve Avrupa Parlamentosu'nun (AP) müzakere pozisyon belgelerini kabul etmeleri gerekmektedir.

AB Konseyi altında, GKRY Dönem Başkanlığı'nda mayıs ve haziran aylarında mevzuatın detaylarını teknik düzeyde ele almak üzere 6 çalışma grubu toplantısı planlanmaktadır. Konsey altında yürütülecek tartışmaların çerçevesini belirlemek üzere GKRY tarafından hazırlanan bir bilgi notu ile;

- AB üretim sanayisinin, yüksek enerji fiyatları, küresel kapasite fazlası, uluslararası rekabetteki bozulmalar, karbonsuzlaşma hedefleri nedeniyle oluşan yüksek maliyetler, mevzuat engelleri, yavaş ve öngörülemez izin süreçleri gibi nedenlerle rekabet gücünü kaybettiği;
- Bütün bu gelişmeler sonucunda, örneğin enerji yoğun sektörlerde üretimin 2019'dan bu yana yaklaşık %20 azaldığı;
- Benzer şekilde temiz teknoloji sektöründe rekabetçi olunmadığı; AB'nin batarya talebinin yaklaşık %50'sini ve güneş PV modül ile hücre talebinin %94'ünü Çin'den ithal ettiği;
- 30 Ekim 2024 itibarıyla Çin menşeli bataryalı elektrikli araçlara karşı telafi edici vergiler uygulanmaya başlanmış olmasına rağmen, binek araçlarda Çin ile olan ticaret dengesinin 2025 yılında negatife döndüğü;

- Ayrıca, Çin'den otomotiv parçası ithalatı 2021 ile 2025 arasında yaklaşık 4 milyar euro (%66) artarken, Çin'e yapılan ihracatın yaklaşık %50 azaldığı; bunun temel nedeninin, Avrupa ve Çin ürünleri arasındaki %30-35 düzeyindeki fiyat farkı olduğu;
- AB rekabetçiliği ve üretim kapasitesini olumsuz etkileyen bu gelişmelere karşı, Avrupa Komisyonu tarafından 4 Mart 2026 tarihinde Sanayi Hızlandırma Yasası mevzuat teklifinin sunulduğu;
- Teklifin, "Birlik menşei" kavramını, AB'nin serbest ticaret alanı veya gümrük birliği anlaşması yaptığı ülkelerde üretilen ürünleri de kapsayacak şekilde genişleterek AB'nin uluslararası yükümlülüklerine uygun olduğu belirtildi.

Bilgi notunda,

- Taslakta yer alan önerilerin AB'de stratejik sektörlerde sanayi kapasitesinin hızlandırılması ve karbonsuzlaşmanın sağlanması açısından yeterli olup olmadığı;
- AB'de stratejik sanayilerin rekabet gücünü yeniden tesis etmek için yeterince güçlü talep ve yatırım güvenliği sağlayıp sağlayamayacağı;
- Kamu harcamalarında Avrupa tercihi ve düşük karbon kriterlerinin, stratejik sektörlerde AB üretim kapasitesinin korunması ve geliştirilmesine etkili biçimde destek sağlayıp sağlayamayacağı soruları yöneltildi.

Bilgi notunda Çin vurgusu ve mevzuatın AB'nin uluslararası yükümlülüklerine uygunluğu için Birlik menşei kavramının AB'nin ticaret anlaşması ortaklarına genişletildiğinin ifade edilmesi önemli görülmektedir.

IAA'nın işletmelere yıllık maliyeti 5-6,3 milyar euro olarak hesaplandı.

AB Konseyi Genel Sekreterliği tarafından hazırlanan hizmete özel bir çalışmada, Sanayi Hızlandırma Yasası'nın işletmeler için maliyetinin senede yaklaşık 5 ila 6,3 milyar

euro arasında olmasının beklendiği; kamu sektörü için de 700 milyon ila 1 milyar euro arasında değişen maliyetlere neden olabileceği belirtiliyor.

Brüksel'de iş dünyası Sanayi Hızlandırma Yasası'nı tartıştı

FIPRA tarafından, iş dünyası temsilcilerinin katılımı ile Sanayi Hızlandırma Yasası'nın ele alındığı bir yuvarlak masa toplantısı düzenlendi.

Avrupa Komisyonu Ticaret eski Direktörü Ignacio Garcia Bercero'nun da katılımı ile gerçekleştirilen etkinlikte, TİM Brüksel Temsilcisi Mehmet TAN tarafından, IAA'nın mevcut taslağına yönelik endişelerimiz paylaşılırken.;

- Uzun yıllara dayanan bir birikim ile yaratılan Avrupa değer zincirinin korunması ve hatta güçlendirilmesi gerekirken, AB-27 ile kısıtlı bir "Made in EU" yaklaşımı ile riske atıldığı;
- Geniş Avrupa bölgesinde bir tedarik zinciri oluşturulmasının esasen Avrupa Komisyonu tarafından AB firmalarının rekabetçiliğini artırmak için öncülük edilen bir girişim olduğu;
- Şimdi aynı rekabetçilik hedefiyle, tam



tersi yönde politikalar benimsenmesinin yalnızca AB'nin ticaret ortaklarına değil, AB firmalarına zarar vereceği vurgulandı.

Etkinlikte, özellikle AB otomotiv sektörü tarafından, geniş kapsamlı bir "Made in EU" yaklaşımı desteklenirken, AB çelik üreticileri derneği Eurofer tarafından kapsamın AB-27 ile sınırlı tutulması görüşü paylaşıldı.

ACEA Sanayi Hızlandırma Yasası'na yönelik ilk değerlendirmesini paylaştı

Avrupa Otomotiv Üreticileri Derneği ACEA tarafından, Sanayi Hızlandırma Yasası'na (IAA) yönelik 8 Mayıs'ta paylaşılan ilk değerlendirmede;

- AB sanayisinin güçlendirilmesi ve stratejik teknolojiler açısından üçüncü ülkelere olan bağımlılıkların azaltılması hedefinin desteklendiği;
- Avrupa batarya değer zinciri oluşturulmasına yönelik acil ihtiyacın kabul edildiği;
- Ancak, IAA'nin yalnızca Avrupa'nın rekabet gücünü artıracak güçlü bir sanayi stratejisiyle birlikte uygulandığında hedeflerine ulaşabileceği;
- Nitekim, daha ucuz enerji, daha hızlı izin süreçleri ve yatırım desteği olmadan, AB'de batarya üretiminin IAA teklifinde yer alan yerli içerik şartını karşılayacak hızda hayata geçirilemeyeceği;
- IAA'in başarılı olabilmesi için değer zincirlerinin gerçeklerini yansıtması, "Avrupa içeriği"nin hesaplanmasına yönelik daha uygulanabilir ve esnek bir yaklaşım sunması gerektiği belirtildi.

Bu kapsamda, ACEA tarafından önümüzdeki dönemde mevzuat teklifini tartışacak AB Konseyi ve Avrupa Parlamentosu'na, aşağıdaki hususları dikkate alarak teklifi yeniden düzenleme çağrısında bulunuldu:

- "Düşük karbonlu çelik ve alüminyumun tanımı" ile "aracın Birlik içinde montajının sadece AB ülkeleri ile mi kısıtlı olduğu"-nun hala belirsiz olduğu; bunların küçük teknik ayrıntılar değil, teklifin temel unsurları olduğu ve yasa yapıcılar tarafından IAA kabul edilmeden önce tartışılıp karara bağlanması gerektiği;



- Coğrafi kapsama ilişkin ACEA üyeleri arasında görüş farklılıkları bulunduğu;
- IAA'in araç üretim maliyetlerini artıracığı, bu nedenle, yerelleştirme maliyetlerini dengeleyecek teşvikler sağlanması gerektiği; örneğin, hâlihazırda mevzuat teklifi kapsamında yer alan "AB'de üretilmiş tüm bataryalı elektrikli otomobiller ve hafif ticari araçlar için süper kredi uygulaması"nın genişletilmesinin değerlendirilebileceği; ayrıca kamu kurumlarına "AB'de üretilmiş" kamyon ve otobüslerin tedarikinden kaynaklanan ek maliyetleri karşılamak amacıyla doğrudan mali destek sağlanması gerektiği;
- Sanayi "Hızlandırma" Yasası'nın bir Sanayi "Bürokrasi" Yasası'na dönüşmesinin önüne geçilecek önlemler alınması ge-

rektiği;

- Mevcut teklifin, kamyonlar, otobüsler ve uzun araçlar gibi ağır hizmet taşımacılığının özel ihtiyaçlarını karşılamadığı; ayrıca, kamu hizmeti sağlayan araçlar açısından siber güvenliğin özel rolünün yeterince ele alınmadığı; IAA yürürlüğe girdiğinde, AB dışı rakiplerin yoğun baskısı altında

olan otobüs segmentini desteklemek için çok geç kalılabileceği ifade edildi.

ACEA tarafından, ilk değerlendirmenin IA-A'nın tüm hükümlerine ilişkin ayrıntılı sektör pozisyon ve önerilerini içermediği; daha detaylı değerlendirme ve önerilerin, daha sonra yayımlanacak ACEA pozisyon belgesi ile paylaşılacağı belirtildi.

İsveç İş Dünyası Konfederasyonu IAA'ye ilişkin pozisyon belgesi yayımladı

İsveç İş Dünyası Konfederasyonu tarafından, Sanayi Hızlandırma Yasası'na ilişkin 18 Mayıs tarihinde yayımlanan pozisyon belgesinde, taslağın rekabetçilik üzerinde olumsuz yansımalarından endişe duyulduğu açıklandı.

Avrupa tercihi (European preference) konusundaki önerinin genel olarak iş dünyası açısından olumsuz değerlendirildiği; bu önerinin, girdi maliyetlerinin artmasına, esnekliğin ve dinamizmin azalmasına, tedarik zinciri tasarımında verimsizliğe ve idari yüklerin artmasına yol açma riski taşıdığı belirtildi.

AB menşeli sayılan ülkeler için önerilen geniş kapsamın korunması gerektiği; bunun AB'nin uluslararası taahhütlerine uygun hareket etmesi açısından bir gereklilik olduğu vurgulandı.

Ayrıca, bürokrasi ve karmaşıklığı azaltmak için önerinin sadeleştirilmesi, belirlenen metaller ve hammaddeler için menşe şartı olmaksızın yalnızca düşük karbon emisyonu-



na ilişkin gerekliliklerin uygulanması, küçük şirketler için muafiyet sağlayabilecek eşik değerler getirilmesi, kamu finansmanına ilişkin önerilerin netleştirilmesi ve kapsamının sınırlandırılması çağrısında bulunuldu.

AB düşünce kuruluşu Bruegel IAA'e ilişkin eleştirel bir rapor yayımladı

Avrupa'nın önde gelen düşünce kuruluşlarından biri olan Bruegel tarafından 21 Mayıs tarihinde Sanayi Hızlandırma Yasası'na (IAA) ilişkin eleştirel bir rapor yayımlandı. Raporda;

- IAA'in, her yıl milyarlarca euro sübvansiyon ve kamu alımı harcamalarını etkileyeceği; ayrıca ilk kez mevzuata "Made in EU" standardının ekleneceği ve gelecekte diğer mevzuatlar için bir şablon haline gelebileceği; bu nedenle, teklife nihai hali verilirken politika yapımcıların bazı eksikleri gidermesi gerektiği;
- IAA teklifinde gerekçe olarak ekonomik güvenlik kaygısının esas alındığı; ancak teklifin orantısallık ilkesinden yoksun olduğu;

- Menşe temelli içerik kurallarının, karbonsuzlaşma hedefini geciktirebileceği, şirketler ve tüketiciler için maliyetleri artırabileceği ve Dünya Ticaret Örgütü kuralları kapsamında itirazlara yol açabileceği;
- AB politika yapımcılarının menşe temelli içerik kurallarını sürdürülebilirlik ve dayanıklılık kriterleriyle değiştirmesi gerektiği; nitekim yerel içerik zorunluluklarının girdi maliyetlerini artırdığı, verimliliği azalttığı ve belirli sektör grupları için tüketiciler ile nihai ürün üreticilerini olumsuz etkilediği;
- IAA'in dışlayıcı değil, karşılıklı pazar erişimini güvence altına alacak bir metin haline getirilmesi gerektiği belirtildi.

Çin Makine ve Elektronik Ürünleri Ticaret Odasından IAA karşıtı bildiri

Çin Makine ve Elektronik Ürünleri İthalat ve İhracat Ticaret Odası tarafından 21 Mayıs tarihinde yayımlanan bildiri ile, Sanayi Hızlandırma Yasası'ndan endişe duyulduğu açıklandı.

Bildiride, Çin ile AB arasında yenilenebilir ve temiz enerji makine ve ekipmanları alanında önemli bir değer zinciri bulunduğu; Çinli şirketlerin, AB pazarında ticaret ve yatırım faaliyetlerine yasalara ve düzenlemelere uygun şekilde katıldığı; teknoloji, maliyet ve tedarik zinciri avantajları sayesinde AB sanayi ekosistemine derinlemesine entegre olduğu; bu entegrasyonun karşılıklı çıkarlara dayandığı ve Avrupa'nın temiz enerji dönüşüm maliyetlerini fiilen düşürdüğü, AB iklim hedefleri-

ne katkı sağladığı ve AB'de çok sayıda istihdam yarattığı belirtildi.

Komisyon'un mevzuat teklifinde, kamu alımları ve kamu destekleriyle ilgili menşe şartlarının, Çin menşeli ürünlerin AB pazarına adil şekilde erişimini etkileyebileceği; yabancı yatırımlara ilişkin kriterlerin hâlihazırda Avrupa'da faaliyet gösteren veya Avrupa'ya yatırım yapmayı planlayan Çinli şirketler üzerinde ciddi kısıtlamalar oluşturabileceği ve yatırım belirsizliğini artıracacağı; bu önlemlerin yalnızca Çinli şirketlere değil aynı zamanda Çin-AB sanayi ve tedarik zincirleri ile AB şirketleri ve tüketicilerine zarar vereceği ifade edildi.

Business Europe ve Eurochambers'tan IAA'ye ilişkin endişe ve beklentiler

Business Europe tarafından, 1 Temmuz tarihi itibarıyla AB Dönem Başkanlığı'nı üstlenecek İrlanda'ya yönelik yayımlanan deklarasyon ile; Sanayi Hızlandırma Yasası (IAA) kapsamında kamu alımları ve devlet yardımlarında "Avrupa tercihi" uygulamasının dikkatli biçimde ele alınması; bunun sağlam bir analize dayanarak belirlenen stratejik sektörlerle sınırlı tutulması; özellikle AB ile yakın entegrasyona sahip başlıca ortakların dikkate alınması; ve uygulamanın bürokratik olmayan bir şekilde hayata geçirilmesi çağrısında bulunuldu.

Belgede ayrıca, Avrupa'nın rekabetçiliğinin güçlendirilmesi için idari yüklerin hızlı bir şekilde azaltılması; enerji maliyetlerinin düşürülmesi ve iş dünyası için dekarbonizasyonun anlamlı hale getirilmesi; ticaret anlaşmaları yoluyla pazar çeşitlendirmesinin sağlanması; yatırımların ve yenilikçiliğin desteklenmesi gerektiği belirtildi.

Benzer şekilde, 28-29 Mayıs tarihlerinde gerçekleştirilen ve IAA'nın de gündemde olduğu AB Rekabetçilik Konseyi toplantısı kapsamında Eurochambers tarafından Konsey ile paylaşılan mektupta;

- IAA'nın Avrupa sanayisine ihtiyaç duyduğu talep yönlü desteği sağlama potansiyeline sahip olduğu;
- Bununla birlikte, Avrupa tercihi ve düşük



karbon gerekliliklerinin daha yüksek fiyatlar, daha fazla idari yük, misilleme ve tedarik sıkıntıları gibi işletmeler için ek maliyet ve riskler doğurabileceği;

- Avrupa'ya öncelik tanıyan kuralların, faydaları en üst düzeye çıkarırken yan etkileri en aza indirecek şekilde tasarlanması gerektiği;
- Bu doğrultuda, Eurochambers'ın güvenilir ortakların kapsam içine alınmasını memnuniyetle karşıladığı; ancak AB'nin Gümrük Birliği ve serbest ticaret anlaşmaları aracılığıyla yıllar içinde oluşturduğu güçlü ekonomik bağları daha açık biçimde tanıması gerektiği;
- AB menşei ve düşük karbon kriterlerinin uygulanabilir, orantılı, süre bakımından sınırlı ve KOBİ'ler için erişilebilir olmaya devam etmesi gerektiği;
- Karmaşık belgelendirme süreçlerinin, küçük işletmelerin kamu alımları ve destek programlarından dışlanması riskini doğurduğu ve teklif ile güçlendirilmesi amaçlanan sanayi temelini zayıflatıldığı belirtilmektedir.



AP'den çelikte yüzde 50 vergi ve daraltılmış kotaya nihai onay

Avrupa Komisyonu'nun, 30 Haziran'da süresi dolacak olan çelik koruma önlemlerinin yerini almak üzere hazırladığı çelik önlemi Avrupa Parlamentosu Genel Kurulu'nda 606 kabul, 16 ret ve 39 çekimsiz oyla kabul edildi.

Bilindiği üzere yeni önlemler çerçevesinde, AB'ye çelik ithalatını düzenleyen bir tarife kotası (TRQ) sistemi getirilmekte olup, yeni sistem, toplam çelik ithalat kotalarını 2024 koruma önlemi kotalarına kıyasla yaklaşık %47 oranında azaltılmasını (yılda 18,3 milyon ton ithalat hacmi) ve kota dışı gümrük vergisinin %50'ye yükseltilmesini öngörüyor.

Kullanılmayan ithalat kotaları, ilk yıl, tüm ürün kategorileri için bir çeyrekten diğerine devredilebilecek. Komisyon, ikinci yıldan itibaren kullanılmayan kotaların devrine izin verilip verilmeyeceğini, ithalat baskısı, kota kullanım oranı ve nihai kullanıcı sektörler için arzın mevcudiyeti gibi unsurları dikkate alarak değerlendirecek.

Önlem, Avrupa Ekonomik Alanı dışında tüm ülkelere uygulanacak.

Düzenlemenin yürürlüğe girmesinden itibaren 6 ay içinde Komisyon, kapsamın tüpler ve borular, belirli tel türleri ve dövme çubuklar dâhil olmak üzere ek çelik ürünlerini kapsayacak şekilde genişletilip genişletilmemesi gerektiğini değerlendirerek, gerekli görmesi halinde mevzuat teklifi sunabilecek.

Sonrasında, 12 ay içinde ikinci bir gözden geçirme yapılarak, önemli miktarda çelik içeren veya çelikten üretilmiş ürünler bakımından piyasa gelişmeleri ve olası önlemin etkisiz kılınması riskleri ışığında ek düzenleme gerekip gerekmediği değerlendirilecek. Bunu takiben her 2 yılda bir düzenli kapsam gözden geçirmesi yapılacak.

Önlem, Parlamento onayının ardından, mevzuatın Konsey tarafından resmi olarak onaylanması ile birlikte, 1 Temmuz tarihi itibarıyla yürürlüğe girecek.

AB, düşük karbonlu çeliğin tanımlanması için bir istişare süreci başlattı

Avrupa Komisyonu, Sürdürülebilir Ürünler için Ekodizayn Yönetmeliği çerçevesinde, demir ve çelik ürünlerinde alt mevzuat hazırlıkları kapsamında bir kamuoyu istişare süreci başlattı.

Komisyon tarafından, çelik üretimi ve kullanımının daha sürdürülebilir hale getirilmesinin, AB Temiz Sanayi Mutabakatı (EU Clean Industrial Deal) ve Çelik ve Metaller Eylem Planı'nın temel hedeflerinden biri olduğu; Sanayi Hızlandırma Yasası ile kamu alımlarında ve devlet yardımlarında çelik için düşük karbon gereklilikleri getirildiği; bu doğrultuda, Komisyon tarafından başlatılan bu girişim ile,

- demir ve çelik ürünlerinin sürdürülebilir ve dögüsel tasarımını teşvik etmek amacıyla düşük karbonlu çeliğin tanımlanması;
- eko-tasarım gerekliliklerinin belirlenmesi
- sürdürülebilirlikleri ve dögüsel üretimleri hakkında bilgiye erişimin iyileştirilmesinin amaçlandığı belirtildi.

Söz konusu istişare sürecine ülkemiz dâhil olmak üzere üçüncü ülke paydaşları tarafından da gerekli kayıt işlemlerinin tamamlanmasının ardından 12 Ağustos tarihine kadar katılım sağlanabilmektedir.

AB'de hurda alüminyum ihracatını kısıtlama hazırlıkları devam ediyor

Avrupa Komisyonu'nun hurda alüminyum ihracatını sınırlamak üzere alacağı önlemleri yakın zamanda açıklaması bekleniyor.

AB Ticaret Komiseri Maros Sefcovic tarafından daha önce ilkbahar aylarında sunulacağı açıklanan önlemlere ilişkin AB basınında yer alan haberlerde, hurda alüminyum ihracatını kısıtlamak üzere ihracat vergileri, lisanslama ve kota seçenekleri üzerinde çalışıldığı; ancak böylesi bir önlemin AB'nin eleştirdiği Çin'deki ihracat kısıtlamaları ile benzer olacağı; AB tarafından önlemin iklim odaklı dögüsel ekonomi hedefleri çerçevesinde alındığının savunulacağı ancak bunun Çin ve ABD gibi ticaret ortakları nezdinde bir geçerliliği olmayabileceği ifade ediliyor.

Komisyon verilerine göre, AB'nin hurda alüminyum ihracatı son 10 yılda %66 yükselerek 2024 yılında yaklaşık 1,2 milyon metrik



tona ulaşırken, AB hurda ihracatının yaklaşık yüzde 80'i başta Hindistan, Çin, Tayland ve Pakistan olmak üzere Asya'ya yönelmektedir.

AB, karbon ücretlerinin SKDM sertifika fiyatından düşülmesine ilişkin taslağı yayımladı

Avrupa Komisyonu, Sınırdan Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) kapsamında, ülkemiz dâhil üçüncü ülkelerde firmalar tarafından ödenen karbon ücretlerinin SKDM sertifika fiyatından düşülmesine olanak sağlayacak mevzuat taslağını yayımladı.

Taslak kapsamında, çifte vergilendirmenin önlenmesi ilkesi çerçevesinde aynı emisyon için iki kez karbon fiyatı ödenmemesi amacıyla, beyan edilen gömülü emisyonlar için SKDM sertifika fiyatından - üçüncü bir ülkede fiilen ödenmiş olan karbon fiyatına karşılık gelen oranda - indirim alınabilmesi öngörülmektedir.

İhracatçıların bu indirimden yararlanabilmesi için, gerçek değerlerin (actual values) kullanılması gerekmektedir. Eğer varsayılan değerler (default values) kullanılıyorsa, indirim ancak Komisyon tarafından yayımlanan “varsayılan değerler” üzerinden talep edilebilir.

Tesis operatörü tarafından, kullanılan metodolojiye ve hesaplama adımlarına dayalı bir karbon fiyat raporu hazırlanması gerekmektedir olup, fiilen ödenen karbon fiyatına ilişkin kanıtların, akredite edilmiş bir bağımsız doğrulayıcı tarafından sertifikalandırılması gerekmektedir.

Fiilen ödenen karbon fiyatı belirlenirken, olası vergi indirimleri, muafiyetler (ücretsiz



tahsisatlar gibi) veya iadelerin “ödenen karbon ücreti”nden düşülmesi gerekmektedir.

Ulusal karbon kredilerinin yanı sıra, uluslararası karbon kredileri (raporlanan emisyonların en fazla %10'u ile sınırlı olacak şekilde) de SKDM sertifika fiyatından indirim olarak kullanılacaktır.



Deri ve kaplanmış lastikler ormansızlaşma kapsamı dışında kalıyor

Avrupa Komisyonu, 4 Mayıs tarihinde Ormansızlaşma Yönetmeliği'nin (EUDR) kapsamını değiştiren bir mevzuat teklifi sundu.

Bu kapsamda, sığır derisi ve işlenmiş derilerin, deri sektörünün et sektöründen ayrı bir değer zincirine sahip olması ve operatörlerin bilgi alma konusunda kısıtları dikkate alınarak kapsamdan çıkarılması önerildi. Benzer şekilde, döngüsel ekonomi ve kaynak verimliliğini destekleme amacıyla, kaplanmış lastikler (retreaded tyres - 4012) listeden çıkarılarak, bunun yerine sadece lastik sırtları (tyre treads - 4012 90 30) kapsama alındı.

Mevzuat teklifi ile ayrıca, kahve ekstreleri ve

konsantreleri, palm yağı türevleri ve sabun gibi farklı kategorilerde 17 ürün kodu listeye eklendi.

Mevzuatın uygulanmasının iyileştirilmesi amacıyla belirli düzenlemeler de yapılarak, numuneler ve test ürünleri, atıklar ile kullanılmış veya ikinci el ürünler ve başka bir ürünü korumak veya taşımak amacıyla kullanılan ambalajlar ile ücretsiz sunulan pazarlama ve bilgilendirme materyallerinin kapsam dışı tutulması önerildi.

Komisyon tarafından ayrıca, EUDR'in uygulanmasına ilişkin bir rapor ile güncellenmiş rehber ve soru cevap çalışması yayımlandı.

AB'de Amonyak bazlı gübrelerde gümrük vergileri askıya alındı

AB Konseyi, üre ve amonyak dâhil azot bazlı gübreler üzerindeki gümrük tarifelerini bir yıllığına askıya aldı. Rusya ve Belarus'tan yapılan ithalat kapsam dışında tutuldu. Ön-

lem, bir yandan çiftçilerin artan maliyetlerini azaltmayı öte yandan Rusya ve Belarus'a olan gübre bağımlılığını azaltmayı hedefliyor.

Plastics Europe, plastik atık ihracatındaki yükselişe dikkat çekti

Avrupa plastik üreticileri temsilci örgütü Plastics Europe tarafından yayımlanan rapor ile, AB ve Birleşik Krallık'tan plastik atık ihracatının 2024 yılında 2022 yılına kıyasla %36,5 artarak 1,5 milyon tona ulaştığı; Türkiye (0,4 milyon ton) ve Malezya'nın (0,3 milyon ton) plastik ihracatında başlıca varış noktası olmaya devam ettiği açıklandı.

Raporda, bu artışın yüksek enerji maliyetleri ve Avrupa'daki geri dönüşüm kapasitesinin azalması gibi rekabetçilik sorunlarını ortaya koyduğu; tüm ülkelere ihracat yükselirken, özellikle Vietnam ve Malezya'ya ihracatta hem tonaj hem de yüzde olarak önemli artış görüldüğü belirtildi.

Yüksek ihracatın, plastik atıkların Avrupa ekonomisi içinde değerli bir kaynak olarak

tutulmasına engel olduğu; ancak OECD üyesi olmayan ülkelere plastik atık ihracatının 2026 yılı Kasım ayından itibaren yasaklanacağı ifade edildi.

Raporda ayrıca, AB'nin dögüsel plastik ekonomisine geçişinin durma noktasına geldiği; 2024 yılında Avrupa'da üretilen plastiklerin yalnızca %15,8'inin (8,7 milyon ton) geri dönüştürülmüş malzemelerden veya diğer dögüsel kaynaklardan elde edildiği; Avrupalı plastik dönüştürücülerin geri dönüştürülmüş plastiklere olan talebinin keskin biçimde yavaşladığı; buna karşın dünyada geri dönüştürülmüş ve dögüsel plastik üretiminin hızlandığı belirtilirken bu durumun Avrupa sanayisinin rekabet gücüne zarar verdiği gibi tutarlılığı tartışmalı argümanlara yer verildi.

Beş AB ülkesi, aday ülkelerin tek pazara kademeli entegrasyonunu talep etti

Avusturya, Çekya, İtalya, Slovakya ve Slovenya, AB aday ülkelerinin AB tek pazarına kademeli entegrasyonuna yönelik önerilerini Avrupa Komisyonu ve AB ülkeleri ile paylaştı.

5 AB ülkesi tarafından hazırlanan çalışmada, aday ülkelerin AB üyelik sürecinde önemli reform adımları attığı ve söz konusu adımların kademeli şekilde AB tek pazarına entegrasyon ile ödüllendirilerek aday ülkelerin zor ve maliyetli reformları üstlenmeye yönelik teşvik edilmesi gerektiği belirtildi.

Aday ülkelerin, ilgili sektörde AB müktesebatıyla yüksek düzeyde uyum sağladığı ve hukukun üstünlüğünün sağlam ve güvenilir biçimde uyguladığını göstermesi durumunda, tek pazara kademeli entegrasyonun, tam Avrupa entegrasyonuna giden ara bir aşama olarak değerlendirilebileceği ifade edildi. Böylelikle, bir yandan aday ülkelerin ekonomik entegrasyonu güçlendirilirken, diğer yandan AB'ye tam üyelik yönündeki uzun vadeli perspektifin korunacağı belirtildi.



Limoges Porseleni, AB’de koruma altına alınan ilk zanaat ürünü oldu

Avrupa Birliği, yeni “Zanaat ve Endüstriyel Coğrafi İşaretler (Craft and Industrial Geographical Indications)” sistemi kapsamında ilk kez bir zanaat ve sanayi ürünü için coğrafi işaret tescili yaptı.

Bu kapsamda, Fransa’nın Limoges Porseleni, AB genelinde koruma altına alınan ilk ürün oldu.

Daha önce yalnızca şaraplar, peynirler ve diğer tarım ürünlerini kapsayan AB coğrafi işaret sistemi, 1 Aralık 2025’ten bu yana zanaat ve sanayi ürünlerine de genişletilmişti.

Avrupa Komisyonu tarafından, üye ülkelerin yeni sistem kapsamında seramik ve tekstil dâhil olmak üzere bugüne kadar çeşitli ürünler için 74 tescil başvurusu yaptığı açıklandı.

TİCARİ VE EKONOMİK İLİŞKİLER

AB-ABD ticaret anlaşmasında siyasi uzlaşa sağlandı

AB ile ABD arasında, başta gümrük vergileri olmak üzere, ticaret ve yatırım ilişkilerini güvenceye almak üzere tamamlanan anlaşmaya yönelik AB kurumları arasında üçlü müzakereler sonunda 20 Mayıs tarihinde siyasi uzlaşaya varıldı.

AB kurumları arasında sağlanan uzlaşa çerçevesinde hazırlanan Yönetmelik ile, AB tarafından ABD menşeli sanayi ürünlerine uygulanan gümrük vergileri kaldırılmaktadır. ABD menşeli deniz ürünleri ile hassas olmayan tarım ürünlerinde ise, tarife kotaları ve indirilmiş gümrük vergileri yoluyla ABD'ye tercihli pazar erişimi sağlanmaktadır.

Yönetmelik ile ayrıca, AB ile ABD arasında anlaşmanın etkin şekilde uygulanması ve AB çıkarlarının korunması amacıyla, güçlü bir korunma mekanizması sistemi kurulması, gerektiğinde AB tarafından verilen tavizlerin askıya alınmasına yönelik hükümlerin güçlendirilmesi ve anlaşma için bir sona erme (sunset) tarihi belirlenmesi öngörülmektedir.

Bu kapsamda, AB üreticilerine ciddi zarar veren veya verme tehdidi oluşturan ABD kaynaklı ithalattaki önemli artışlara karşı, Avrupa Komisyonu tavizlerin uygulanmasını tamamen veya kısmen askıya alabilecektir. Ayrıca, ABD'nin anlaşma kapsamındaki taahhütlerini yerine getirmemesi, AB ile ticaret ve yatırım ilişkilerini bozması veya AB eko-



nomik aktörlerine karşı ayrımcılık yapması durumunda, Avrupa Komisyonu anlaşmanın uygulanmasını tamamen veya kısmen askıya alabilecektir.

Anlaşma, başka bir karar alınmaması durumunda 2029 yılı sonunda yürürlükten kalkacaktır.

Anlaşmaya ilişkin Yönetmelik, Avrupa Parlamentosu ve AB Konseyi tarafından resmi olarak onaylanmasının ardından, AB Resmi Gazetesi'nde yayımını takip eden gün yürürlüğe girecektir.



AB-Meksika Serbest Ticaret Anlaşması modernize edildi

AB ile Meksika, 8. AB-Meksika Zirvesi kapsamında Modernize Edilmiş Küresel Anlaşma (Modernised Global Agreement - MGA) ve Geçici Ticaret Anlaşması'nı (interim Trade Agreement - iTA) 22 Mayıs tarihinde imzaladı.

AB ile Meksika arasında mal ve hizmetlerde ticaret hacmi yıllık 100 milyar euro seviyelerinde bulunmakta olup, modernize edilmiş anlaşma ile karşılıklı pazar açılımının güçlendirilmesi hedeflenmektedir.

Avrupa Komisyonu tarafından, revize anlaşmanın, Meksika'nın net bir gıda ithalatçısı olması ve yüksek gümrük tarifeleri uygulaması nedeniyle, özellikle AB tarım sektörü için önemli fırsatlar yaratacağı belirtilmiştir.

Ayrıca revize anlaşma, AB'nin Sanayi Hız-

landırma Yasası kapsamında "Made in EU" yaklaşımı ile daha büyük önem kazanan kamu alımları alanını da kapsamakta olup, böylelikle AB şirketlerinin Meksika'da kamu ihalelerine Meksikalı şirketlerle eşit koşullarda dâhil olabileceği açıklanmıştır.

Anlaşmada ilave olarak, yeşil ve dijital dönüşüm alanında daha güçlü iş birliği sağlanması, kritik hammaddelere ilişkin tedarik zincirlerinin güçlendirilmesi, finansal hizmetler, deniz taşımacılığı, dijital hizmetler ve profesyonel hizmetler gibi alanlarda pazar açılımı, e-ticarette engeller azaltılması, fikri mülkiyet haklarının güçlendirilmesi gibi hususlar düzenlenmektedir.

Bir sonraki aşamada, revize anlaşma tarafların iç onay süreçlerini tamamlamalarının ardından yürürlüğe girecektir.

AB-MERCOSUR geçici Ticaret Anlaşması 1 Mayıs tarihinde yürürlüğe girdi

AB ile MERCOSUR (Arjantin, Brezilya, Paraguay, Uruguay) arasında 2000 yılında başlatılan ancak ilerleme sağlanamadıktan sonra 2016 yılında yeniden müzakereye açılan Serbest Ticaret Anlaşması, uzun müzakere ve iç tartışma sürecinin ardından 1 Mayıs tarihinden geçici olarak yürürlüğe konuldu.

Anlaşma ile, AB'nin Mercosur'a ihraç ettiği malların %91'inden fazlasında ithalat vergileri kademeli olarak kaldırılırken, AB üreticileri 700 milyonluk Mercosur ortak pazarına tercihli erişim hakkı elde edebilecek. Mercosur tarafından, otomotiv (%35), tekstil ve konfeksiyon (%35), deri ayakkabılar (%35), makineler (%14-20), otomotiv parçaları (%14-18), kimyasallar (%18'e kadar) sektörlerinde uygulanan vergiler, farklı sürelerde aşamalı olarak kaldırılacak.

İlave olarak, Anlaşma ile tarife dışı engeller ve ithal ürünlere yönelik ayrımcı vergilerin



kaldırılması, hizmet ticaretinin kolaylaştırılması, kamu alımları pazarlarının karşılıklı açılması (AB Sanayi Hızlandırma Yasası kapsamında "Made in EU" yaklaşımı ile daha da önem kazanmıştır), hammaddelere erişimin kolaylaştırılmasını sağlayacak şekilde ihracat kısıtlamalarının kaldırılması öngörülmüştür.

AB'nin Çin ile ticaret açığı ilk 4 ayda 113 milyar dolara ulaştı

2026'nın ilk dört ayında Çin'in AB'ye ihracatı 201 milyar dolara çıkarken AB'den ithalatı 88 milyar dolar oldu ve Çin'in AB ile ticaret fazlası 113 milyar dolara ulaştı. Bu ise AB'nin Çin'le ticaretinde neredeyse günlük 1 milyar dolar açık vermesi anlamına geliyor. 2021'den beri Çin'in AB'ye ihracatı yıllık ortalama %6 büyürken, AB'den ithalatı yılda %2,5 küçülmüş durumda. Çin, toplam mal ticareti fazlasının yaklaşık üçte birini AB'den elde eder hale geldi. Özellikle ABD'nin uygulamaya başladığı yüksek oranlı vergiler ve küçük e-ticaret paketlerine yönelik katı yaklaşımı, Çin'in hem geleneksel ticari kanallarla yapılan hem de e-ticaret üzerinden gerçekleştirilen ihracatının AB'ye kaymasına neden oldu.



Konuya dair çıkan makaleler, özellikle kimyasallar, yem katkıları, ilaç girdileri, DC/AC dönüştürücüler (inverter) ve nadir toprak elementleri gibi sektörlerde Çin'in hem ha-

cim hem fiyat açısından baskın hale geldiğine işaret ediyor. Birçok üründe Çin'in ithalat miktarındaki payı, değer bazındaki payından çok daha yüksek; bu da Çin'in düşük fiyatlarla AB üretimini ekonomik olmaktan çıkardığı ve zamanla Avrupa'yı Çin'e bağımlı hale getirdiği endişesini güçlendiriyor.

AB, meseleye giderek artan biçimde ekonomik güvenlik ve sanayi kapasitesi sorunu olarak bakıyor. Bu nedenle, AB'nin "ticaret politikası önlemleri"nin (damping - sübvansiyon önlemleri) yeterliliği tartışılıyor; korunma önlemlerinin özellikle hacimli sektörlerde daha öne çıktığı bir gelecek ihtimali beliriyor. Öte yandan, güneş enerjisi sektöründe kullanılan dönüştürücüler ve nadir toprak elementleri gibi Çin'e yüksek "yapısal bağımlılık" alanla-

rını azaltma ve üretimi Avrupa içinde tutma yönündeki yaklaşımlar güçleniyor.

Bu durum, sanayi ve ticaretin ekonomik güvenlik çerçevesinde ele alınmasına ve özellikle Fransa'nın başını çektiği daha korumacı bir sanayi ve ticaret politikasına yönelik yaklaşımı giderek öne çıkarıyor. AB'nin güneyindeki İtalya ve İspanya da, Fransa'nın çizgisine yakın pozisyonlanıyorlar. Kuzey ülkeleri ticarete kurallar ve prensipler bağlamında daha liberal yaklaşırken, ihracata dayalı ekonomisiyle Almanya korumacılıktan çok rekabet gücünün arttırılmasına odaklanılması gerektiğini savunuyor. Ancak, gerek iç pazarda gerekse üçüncü pazarlarda Çin'in hızlı büyümesi, Almanya'nın da pozisyonunu yeniden düşünmesi baskısını arttırıyor.

Suriye yeniden AB pazarına tercihli erişim sağlıyor

AB Konseyi 11 Mayıs'ta, hâlihazırda askıda bulunan AB-Suriye İşbirliği Anlaşması'nın yeniden uygulamaya konulmasına yönelik Avrupa Komisyonu teklifini onayladı.

Böylelikle, Suriye menşeli ürünler AB pazarına yeniden serbest erişim sağlayabilecek.



AB ile Ermenistan ilişkileri derinleşiyor

AB ile Ermenistan bağlantısallık, güvenlik ve savunma, ekonomik kalkınma ve halklar arası ilişkiler alanlarındaki iş birliğini güçlendiren ilk zirvelerini 5 Mayıs tarihinde Erivan'da gerçekleştirdi.

Avrupa Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen, Avrupa Konseyi Başkanı Antonio Costa ve Ermenistan Başbakanı Nikol Pashinyan başkanlığında gerçekleştirilen AB-Ermenistan Zirvesi kapsamında, ulaşım, enerji ve dijital bağlantıları güçlendirmeye yönelik AB-Ermenistan Bağlantısallık Ortaklığı imzalandı.

Ayrıca, Ermenistan'da ekonomik büyümeyi desteklemek amacıyla bir "İlgi Beyanı Çağrısı" başlatılarak, AB, Avrupa Ekonomik Alanı ve Ermenistan'daki şirketler Ermenistan'da stratejik yatırım projeleri geliştirmeye davet edildi.

Zirve kapsamında ayrıca, Ermenistan'ın vize serbestisi eylem planının uygulanmasına ilişkin ilk ilerleme raporu Ermenistan ile paylaşılarak, kaydedilen olumlu ilerleme not edilirken, uygulamanın sonraki aşamalarına ilişkin tavsiyeler de sunuldu.

AB TİCARET POLİTİKASI ÖNLEMLERİ

Avrupa Komisyonu'nun Son Dönem Ticari Savunma Araçları Uygulamaları

AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanan;

- 13 Mayıs tarihli Yönetmelik ile, Çin menşeli 56.03 başlık altında sınıflandırılan PET Spunbond (hammaddesi polietilen tereftalat olan dokunmamış kumaş) ithalatına %45,6 ile %50 arasında değişen oranlarda geçici antidamping vergisi uygulanmasına karar verildi.
- 13 Mayıs tarihli Yönetmelik ile, Çin menşeli 29.31 başlık altında sınıflandırılan belirli alkil fosfonik asitler ve bunların sodyum tuzlarının ithalatında %182,9 ile %219,4 arasında değişen oranlarda geçici anti dumping vergisi uygulanmasına karar verildi.
- 5 Mayıs tarihli Yönetmelik ile, Çin menşeli 29.17 başlık altında sınıflandırılan adipik asit ithalatında %29,1 ile %42,3 arasında değişen oranlarda nihai anti dumping vergisi uygulanmasına karar verildi.



TÜRKİYE - AB

AB'nin alabalık uyguladığı sübvansiyon önlemi sona erdi

AB Resmi Gazetesi'nde 22 Mayıs tarihinde yayımlanan Bildirim kapsamında, Türkiye'den ithal edilen gökkuşağı alabalığında uygulanan telafi edici vergi, nihai gözden

geçirme süreci kapsamında önlemin devamına yönelik bir başvuruda bulunulmamış olması nedeniyle, 26 Mayıs 2026 tarihi itibarıyla sona erdi.

Avrupa Komisyonu, Çolakoğlu Metalurji davasını temyize götürdü

Çolakoğlu Metalurji tarafından Türkiye üzerinden sevk edilen Endonezya menşeli sıcak haddelenmiş paslanmaz çelik levha ve rulo ithalatında AB'nin uyguladığı önlemlerin etkisiz kılınması tedbirine karşı açılan ve kazanılan dava Avrupa Komisyonu tarafından 13 Mayıs'ta temyize götürüldü.

Daha önce, Komisyon'un 2023 yılında Endonezya'dan yapılan ithalata uygulanan yüzde 17,3 oranındaki damping vergisini, önlemin etkisiz kılındığı gerekçesiyle Türkiye'ye genişletmesinin ardından, Çolakoğlu Metalurji tarafından, Komisyon'un Türkiye'de paslanmaz çelik slablarının sıcak haddelenmiş

paslanmaz çelik levha ve rulolara dönüştürülmesi işlemini bir "montaj operasyonu" olarak değerlendirmesine itiraz edilerek, AB'nin ilk derece mahkemesinde ayrı davalar açılmıştı.

2026 yılı Mart ayında AB Genel Mahkemesi, Komisyon'un paslanmaz çelik slablarının sıcak haddelenmiş paslanmaz çelik levha ve rulolara dönüştürülmesini "tamamlama işlemi" olarak değerlendirip "montaj operasyonu" kavramı kapsamında görmesinin hatalı olduğuna hükmetmişti.

Komisyon tarafından 13 Mayıs tarihinde bu karara itiraz edildi.

Ticaret Bakan Yardımcısı Tuzcu Brüksel'e resmi ziyaret gerçekleştirdi

Ticaret Bakan Yardımcısı Sn. Mustafa Tuzcu, Avrupa Komisyonu yetkilileri ile görüşmeler gerçekleştirmek üzere 18-19 Mayıs tarihlerinde Brüksel'e resmi bir ziyaret gerçekleştirdi.

Ziyaret kapsamında, Mustafa Tuzcu ve Avrupa Komisyonu Ticaret Genel Müdürü Sabine Weyand başkanlığında Türkiye-AB Yüksek Düzeyli Ticaret Çalışma Grubu Toplantısı gerçekleştirildi. Toplantıda, Türkiye-AB ticaret ilişkilerinde iş birliği alanlarının geliştirilmesi, teknik mevzuat uyumu, e-ticaret ve yeşil dönüşüm süreçlerinde eşgüdümün sağlanması hususları ele alındı.

Ayrıca, AB'nin son dönemde benimsediği sanayi ve rekabetçilik politikalarının ele alındığı toplantıda, Türkiye'nin bu süreçteki beklenti ve önceliklerinin dile getirildiği açıklandı.

Ziyaret kapsamında ayrıca, Avrupa Komisyonu Vergilendirme ve Gümrük Birliği Genel Müdürü Gerassimos Thomas ve Avrupa Komisyonu Komşuluk ve Genişleme Genel Müdürü Gert Jan Koopman ile iki ayrı görüşme gerçekleştirildi.

Koopman ile görüşmede, gelecek dönemde, kamu alımları, dijital ticaret ve teknik mevzuat uyumu alanında atılabilecek adımlar



ların değerlendirildiği; Thomas ile yapılan görüşmede ise, 1 Ocak 2026 tarihi itibarıyla yürürlüğe giren Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması'nın uygulama detayları ile dijital ticarete iş birliği süreçleri başta olmak üzere AB ile ikili ticaretin etkin işleyişine ilişkin hususların ele alındığı açıklandı.

Sn. Bakan Yardımcımız tarafından son olarak, TİM Brüksel Temsilciliğimize bir ziyarette bulunmuş olup, ziyarette başta Sanayi Hızlandırma Yasası olmak üzere Türkiye-AB değer zincirini etkileyebilecek konular ve Temsilciliğimizin faaliyetleri hakkında kapsamlı istişarelerde bulunuldu.

IPA III - GOAL

(Dijital Mentorluğu Üst Seviyeye Taşımak için Daha Yeşil Birlikler)

Haziran 2026 itibarıyla 29. ayına giren proje kapsamında ihracatçı firmalarımızı ulusal ve uluslararası desteklerle buluşturma çalışmaları devam ediyor. 15 Mayıs 2026 tarihinde Yeşil Dönüşüm Fonları Bilgilendirme Etkinliği 40'ın üzerinde firmanın katılımıyla çevrim içi olarak gerçekleştirildi, katılımcılar güncel Eureka ve Horizon Europe çağrılar hakkında bilgilendirildi. Proje kapsamında girişimciler ve start-uplara görünürlük sağlamak amacıyla gerçekleştirilmesi planlanan Green Challenge Demo Day etkinliğinin Bilgiyi Ticarileştirme Merkezi (BTM İstanbul) iş birliğiyle 30 Haziran 2026 Salı günü gerçekleştirilmesi hedefleniyor.



IPA III - SUIT

(Sürdürülebilir Sanayi Dönüşümü İnisiyatifi)

TİM koordinatör ortaklığında ve İHKİB liderliğinde 36 ay sürecek proje, Türkiye'nin sürdürülebilir ve rekabetçi üretim kapasitesini güçlendirmeyi hedefleyen stratejik bir girişim olarak Kasım 2025 itibarıyla resmi olarak başlatıldı. Proje, tekstil, kimya ve lojistik sektörlerinde çevresel performansın artırılmasına yönelik kapsamlı bir dönüşüm süreci sunuyor. IPA III SUIT Projesi kapsamında Mayıs 2026 döneminde;

- Giyim, tekstil, kimya ve lojistik olmak üzere 4 sektörü kapsayan ve sektörler arasındaki etkileşimleri dikkate alan, 460 işletmeyi kapsayan kapsamlı anket için detaylı bir anket taslağı hazırlandı.
- Proje adı olarak SUIT ve tüm iletişim materyallerinde kullanılacak özel bir logo ile proje markalaşması tamamlandı.
- Yönlendirme Komitesi Toplantısının ardından ilk aylık toplantı 13 Mayıs'ta gerçekleştirildi ve faaliyetlerin ilerlemesi ve sonraki adımlar gözden geçirildi.
- SUIT Girişiminin uygulanmasına destek amacıyla UNEP ve Tekstil girişimi ile ILO ve Adil Geçiş programı ile işbirliği ve COP31'de ortak faaliyetler olasılığı araştırıldı.
- COP31'de ve Türkiye pavyonunda iş birliği fırsatlarını görüşmek üzere 16 Mayıs'ta Çevre Bakanlığına bir ziyaret düzenlendi.



IPA III - DIGITALTR

İmalat Sektörünün Dijital Dönüşümüne Destek Projesi

Avrupa Birliği IPA III fonuyla desteklenen "Üretim Sektörünün Dijital Dönüşümüne Destek - DIGITALTR" projesi, geliştirilmiş bir politika ekosistemi ve iyileştirilmiş altyapı aracılığıyla dijital dönüşümü destekleyerek Türk imalat sanayi işletmelerinin rekabet gücünü artırmayı hedefliyor.

Bu kapsamda Türkiye imalat sanayinin dijital dönüşüm politika ekosisteminin AB ile daha da uyumlu hale getirilmesi, dijital dönüşüm ve inovasyon altyapısının iyileştirilmesi ve işletmelerin dijital yeteneklerinin artırılmasına yönelik çalışmaların gerçekleştirilmesi planlanıyor.

Sanayi Bakanlığı tarafından yürütülen ve Meclisimizin de paydaşları arasında yer aldığı proje toplamda 7,46 milyon Euro bütçeye sahip olup, 36 aylık dönemde tamamlanması ön görülüyor. Proje kapsamında Birinci Yönlendirme Kurulu Toplantısı ve Dördüncü Aylık Yönetim Toplantısı 29 Nisan 2026 tarihinde Sanayi Bakanlığında düzenlendi. 4-8 Mayıs tarihleri arasında Almanya'ya bir çalışma ziyareti kapsamında ilgili kurum ve kuruluşlarla görüşmeler gerçekleştirildi.



Dijital Avrupa/ADİM - MIDAS

(Türkiye'nin Entegre Dijital Üretimini Geliştirme Merkezi)

Türkiye'de kurulan ilk 5 Avrupa Dijital İnovasyon Merkezinden (ADİM) biri olan MIDAS, Dijital Avrupa programı kapsamında geliştirdiği projeye imalat sanayindeki KOBİ'lerin dijitalleşme ve sürdürülebilirlik odaklı dönüşüm ihtiyaçlarına kapsamlı hizmetlerle yanıt vermeyi hedefliyor. Projenin TİM liderliğinde yürütülen 4. İş Paketi "Ağ Oluşturma ve Politika Önerileri" çalışmaları kapsamında, Hollanda ve Almanya'ya gerçekleştirilen çalışma ziyaretlerinin devam faaliyetleri ile raporlama süreçleri sürdürülmektedir. Haziran ayı itibarıyla 18. ayına girilen projenin ilk raporlama dönemi hazırlıkları devam ediyor.



ILO

BİRLİK'te Çalışmanın Geleceği

Temmuz 2025'te TİM liderliğinde hayata geçirilen "BİRLİK'te Çalışmanın Geleceği" projesi, Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) tarafından yürütülmekte olan bir proje dahilinde temel çalışma ilkeleri ve hakları alanında yenilikçi projeleri desteklemek amacıyla açılan küçük ölçekli bir hibe programı kapsamında Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu tarafından fonlanıyor. Proje kapsamında bugüne kadar proje açılış toplantısı ile eş zamanlı strateji geliştirme atölyesi ve üç adet çevrim içi eğitim düzenlendi.

Proje kapsamında planlanan "Yapay Zekâ ve İnsan: Geleceğin Yetkinlikleri ve İşgücünün Dönüşümü Zirvesi", 14 Mayıs 2026 tarihinde TİM DTK Konferans Salonu'nda geniş bir katılım ile gerçekleştirildi. Zirve bünyesinde düzenlenen ve Nörobilim Uzmanı ve Yazar Prof. Dr. Sinan Canan, Boğaziçi Üniversitesi Öğretim Üyesi Doç. Dr. Aslı Deniz Helvacıoğlu, Erdemir İnsan Kaynakları Direktörü Dr. Atilla Yelboğa, Derimod İnsan ve Kültür Direktörü Metin Usta ile Logo Yazılım İnsan, Kültür ve Dönüşüm Lideri Nilay Erim Güner'in panelist olarak yer aldığı "Yapay Zekâ Çağında İş Kültürünün Dönüşümü" başlıklı panelde, yapay zekâ ile birlikte iş gücü dönüşümünde insanın rolü, insan odaklı yaklaşım çerçevesinde ele alınarak çalışanların bu sürece adaptasyonuna yönelik değerlendirmeler çok boyutlu bir bakış açısıyla paylaşıldı.

Yapay Zekâ Çağında İş Kültürünün Dönüşümü



Moderatör:
Selda Ünal

Strateji ve Denetim
Tasarımı Danışmanı
Eğitmen
Scconsulting



Prof. Dr. Sinan Canan

AçıkBeyin Eğitim
Kurucu Başkanı
Nörobilim Uzmanı
Yazar



Doç. Dr. Aslı Deniz Helvacıoğlu

Öğretim Üyesi
Boğaziçi Üniversitesi



Dr. Atilla Yelboğa

İnsan Kaynakları
Direktörü
Erdemir



Metin Usta

İnsan ve Kültür
Direktörü
Derimod



Nilay Erim Güner

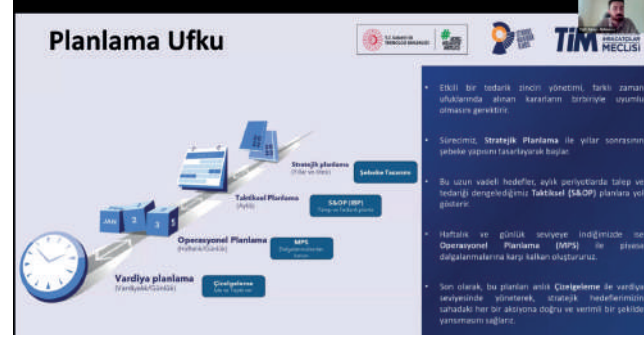
İnsan, Kültür ve
Dönüşüm Lideri
Logo Yazılım



İSTKA

Yapay Zekâ ile Tedarik Zinciri Optimizasyonu Projesi

İstanbul Kalkınma Ajansı tarafından fonlanan; İHKİB ortaklığında yürütülen 12 aylık proje, operasyonel mükemmellik ve sürdürülebilirlik hedefleriyle yapay zekânın tedarik zinciri ve üretim süreçlerine entegrasyonunu amaçlıyor. Meclisimiz koordinasyonunda yürütülen ve Haziran 2026 itibarıyla 8. ayına giren projemiz kapsamında, önceki webinarların devamı olarak yeni bir etkinlik daha gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda, operasyonel verimliliğe doğrudan etki eden İleri Analitik Uygulamalar başlığı altında; öngörücü bakım, yapay zekâ destekli kalite yönetimi, rota optimizasyonu ve akıllı lojistik yönetimi gibi teknik konular detaylı bir şekilde değerlendirilmiştir. Tüm bu çalışmalarla birlikte, proje hedeflerinden biri olan saha ziyaretleri ve yerinde yapılan ölçümlerle eş zamanlı olarak pilot saha çalışmalarının başlangıcı da gerçekleştirilmiştir.



İSTKA

Hazır Giyim Tedarik Zincirinde İkiz Dönüşüm Projesi

İstanbul Kalkınma Ajansı tarafından fonlanan; TIM ortaklığında yürütülen 12 aylık proje, Mayıs 2026 itibarıyla 8. ayına girdi. Hazır giyim sektöründe üretim yapan firmaların yeşil ve dijital dönüşüm ekseninde rekabet gücünün ve verimliliğin artırılması suretiyle yüksek katma değerli üretim yapısına geçişi amaçlanıyor. Proje kapsamında İHKİB bünyesinde İkiz Dönüşüm Merkezi kurulması, sektör paydaşlarının katılımıyla İkiz Dönüşüm Konseyi oluşturulması ve yeşil-dijital dönüşüm denetmenleri yetiştirilmesi hedefleniyor. Proje kapsamında Finansmana Erişim Seminerleri 7 Mayıs - 16 Haziran tarihleri arasında gerçekleştirilmek üzere planlanarak, mart ayı içinde iştirakçi firmalarla eğitim programlarına başlandı. Mayıs ayında projede yer alan 23 iştirakçi firma ile ön çalıştay tamamlandı. KOBİ ölçeğindeki iştirakçi firmalar için dijital dönüşüm ölçümleme (DDX) çalışmaları tamamlanma aşamasına geldi. Yeşil ve Dijital Dönüşüm Seminer Programı'nın ilk serisi olan "AYM (Avrupa Yeşil Mutabakatı) Düzenlemeleri Seminer Serisi" 8 oturumda yüksek katılımıyla tamamlandı. Hazır Giyim Sektörü İkiz Dönüşüm Konseyi çalışmalarına başladı. Konsey faaliyeti kapsamında, AB'nin sürdürülebilir tekstil politikalarını şekillendiren JRC Hazırlık Çalışması yakından takip edilerek Türk tekstil ve hazır giyim sektörünün üretim sahalarından gelen gerçekçi, veri temelli ve ortak görüşlerini yansıtmak üzere kapsamlı bir pozisyon belgesi hazırlandı.



İSTKA

İkiz Dönüşüm Yoluyla Endüstriyel Dekarbonizasyon (IDECTT) Projesi

İstanbul Kalkınma Ajansı tarafından fonlanan; Yeditepe Üniversitesi liderliğinde TİM, Türkiye Döküm Sanayicileri Derneği ve Türkiye Alüminyum Sanayicileri Derneği ortaklığında yürütülen 12 aylık proje, karbon yoğun sektörlerde faaliyet gösteren firmaların ikiz dönüşüm süreçlerini hızlandırmayı amaçlıyor. Proje kapsamında KarbonBot YZ danışmanlık sistemi ve dijital bilgi kütüphanesi geliştirilmesi, 30 pilot firmada karbon ayak izi ölçümü yapılması ve karbon yönetim planı hazırlanması hedefleniyor. En az 400 katılımcıya yönelik karbon yönetimi ve dögüsel ekonomi konularında eğitim programları düzenlenmesi, ayrıca yapay zekâ destekli sistemlerin üretim hattı otomasyonu uygulamalarıyla entegrasyonunun sağlanması planlanıyor. Proje sonucunda firmaların karbon ölçüm ve yönetim kapasitelerinin güçlendirilmesi ve sektörlerin düşük karbonlu üretim yapısına geçişinin desteklenerek uluslararası rekabet güçlerinin artırılması sağlanacak. Proje kapsamında geçtiğimiz ay Yeditepe Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Oğuz Bayat ve İSTKA heyeti bir araya gelerek AB projeleri ve stratejik iş birliği alanlarında değerlendirmelerde bulundu. Proje eş yürütücüsü Dr. Öğr. Üyesi Hatice Kübra Akben, Steel Summit 2026 kapsamında PASSAD iş birliğiyle 15 Mayıs 2026 tarihinde düzenlenen “Sürdürülebilir Bir Malzeme Olarak Paslanmaz Çeliğin Türkiye Ekonomisindeki Yeri” panelinde IDECTT projesini katılımcılarla paylaşarak sürdürülebilirliğin önemini vurguladı. Haziran 2026 itibarıyla 8. Ayına giren proje kapsamında gerçekleştirilecek eğitim programlarının kurgusuna başlandı.



Dünya Bankası

Ulusal Kalite Altyapısı İhtiyaç Analizi Projesi

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı yüklenicisi olarak Dünya Bankası tarafından Meclisimizin fonladığı “Ulusal Kalite Altyapısı İhtiyaç Analizi Projesi”nin amacı, Türkiye İmalat Sanayii Test ve Muayene kabiliyetlerinin envanterini çıkarmak ve bu envanter üzerinden Yatırım İhtiyaç Analizi gerçekleştirerek ülkemizin ulusal test ve muayene otoritesi olan TSE'nin kapasitesini artırmaktır. Proje kapsamında 4 Mayıs 2026 tarihinde T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Stratejik Araştırmalar ve Verimlilik Genel Müdürü Sn. Abdullah BAŞAR'a ziyaret gerçekleştirilerek görüş ve talimatları alındı.

Organize Sanayi Bölgeleri Üst Kuruluşu (OSBÜK) ziyareti kapsamında olası iş birliği alanları değerlendirildi. Son olarak T.C. Ticaret Bakanlığı Ürün Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürü Sn. Hakkı KARABÖRKLÜ ziyareti ve RDT çalışması gerçekleştirilen projede tüm çıktıların Haziran 2026 tarihinde tamamlanarak projenin sona ermesi ön görülüyor.

